

MEGA Euro Trophy 2015



MEGA Euro Trophy 2015

Die I.G. Mega Europa schreibt in Zusammenarbeit mit den Kart Serien:
KTWB (www.Ktwb.de), Mostviertel Kart Challenge MRC (www.mostviertelkart.at),
DAI Trophy (www.dai-trophy.com), KSC-OS (www.ksc-obere-sieg-ev.de), KSCA (www.ksc.a.at)
sowie den Firmen M.T.N. Nee (www.nees-racing.de), Rübige Technologie GmbH
(www.mega-kart.com) und dem Team Maranello-friends (www.maranello-friends.de) die MEGA Euro
Trophy 2015 aus.

Gewertet werden alle Fahrer die mit einem MEGA Rübige R01 Motor bei mindestens 2 Läufen, also an
einem der unten genannten Rennentermine starten, und dabei die Technischen Bestimmungen
dieser Ausschreibung und die des Veranstalters des jeweiligen Rennens einhalten.

Termine:

13.-18.02.2015	Offizieller Test Castelletto (I)	Info Nees Racing
01.03.2015	Rennen 1 Bozen (I)	Dai Trophy
19.04.2015	Rennen 2 Wackersdorf (D)	KTWB
25.04.2015	Rennen 3 Wildbergerhütte (D)	KSC-OS
30.05.2015	Rennen 4 Bruck/Leitha (A)	MRC
06.-07.06.2015	Rennen 5 Cheb (CZ) * Nachtrennen vom 06. zum 07.06.	KTWB
04.07.2015	Rennen 6 Krsko (SLO)	KSCA
18.-19.07.2015	Rennen 7 Ala (I) * Nachtrennen vom 18. zum 19.07.	Dai Trophy

30.08.2015	Rennen 8 Eichelhardt (D)	KSC-OS
13.09.2015	Rennen 9 Bopfingen (D)	KTWB
11.10.2015	Rennen 10 Wackersdorf (D) (MEGA OPEN Race)	KTWB

Ersatztermine:

03.05.2015	Rennen Rottalmünster (D)	KTWB
20.09.2015	Rennen Bozen (I)	Dai Trophy

Es gelten bei den Rennen die Regeln und Ausschreibungen der Serien sowie die Angaben und Bestimmungen dieser Ausschreibung.

Ausgenommen ist das MEGA OPEN Race am 11.10.2015 in Wackersdorf. Dazu gibt es eine gesonderte Ausschreibung und Regelung.

Bei Absage von einem der Rennen laut Bestimmungen der Veranstalter kann durch die I.G. Mega Europa eines der beiden unter Ersatztermine genannten Rennen dafür benannt werden. In diesem Fall werden alle Teilnehmer die eingeschrieben sind per Mail darüber in Kenntnis gesetzt sowie ein Hinweis auf der Seite www.mega-kart.com geschaltet.

Nennung:

Anmeldung bzw. Infos zu den einzelnen Rennen auf den Seiten der Veranstalter:

KTWB	www.ktwb.de
Mostviertel Kart Challenge MRC	www.mostviertelkart.at
DAI Trophy	www.dai-trophy.com
KSC-OS	www.ksc-obere-sieg-ev.de
KSCA	www.ksca.at
MEGA OPEN	www.maranello-friends.de
	Nennung an: maranello.mega@googlemail.com

Einschreibung:

Jeder Fahrer bitte bis 10 Tage vor der Teilnahme am ersten Rennen eine Mail an maranello.mega@googlemail.com mit Name, Vorname, Klasse (MEGA 185 oder 200), Geburtsdatum und Wunsch-Startnummer zwischen 950 und 990 senden(Wünsche können nur berücksichtigt werden wenn die Nummer noch nicht vergeben wurde!).
Ihr bekommt dann eine Mail mit eurer Startnummer, die für gesamte Saison in allen MEGA-Serien bestehen bleibt. Diese bitte dem jeweiligen Veranstalter mitteilen.

Wertung:

Für die Wertung werden die besten 6 Läufe aus den ersten 8 gefahrenen Läufen des jeweiligen Fahrers heran gezogen + beide Läufe des MEGA OPEN Race mit einem höheren Punkteschlüssel.

Für Fahrer, die nicht beim MEGA OPEN Race an den Start gehen, werden die beiden letzten gefahrenen Läufe, also das letzte Rennen statt des MEGA OPEN Race gewertet - allerdings mit dem Punkteschlüssel für die normalen Läufe. Diese beiden letzten Läufe eines Fahrers, der nicht am MEGA OPEN Race teilnimmt, können nicht doppelt gewertet werden. Das heißt, sie werden dann nicht für die besten 6 Ergebnisse aus den ersten 8 gefahrenen Läufen in Betracht gezogen.

Die Wertung der einzelnen Rennen erfolgt in den beiden Klassen MEGA 185kg und MEGA 200kg Ü30. Beide Klassen werden gleichwertig in die EURO Trophy von den Punkten übernommen. Es gibt am Ende einen Gesamtsieger. Der bestplatzierte Fahrer aus der Klasse MEGA 200kg Ü30 wird zum Gentlemen-Sieger gewertet.

Klassen:

Klasse 185: Mindestgewicht 185 kg (für Kart und Fahrer) ab vollendetem 16. Lebensjahr *

Klasse 200: Mindestgewicht 200 kg (für Kart und Fahrer) ab vollendetem 30. Lebensjahr *

Mindestgewicht 195 kg (für Kart und Fahrer) ab vollendetem 35. Lebensjahr *

In der Klasse 200 ist bei allen Teilnehmern unter der Startnummer auf allen 4 Feldern am Kart ein hellgrüner Streifen min. 15x1 cm anzubringen!

Erklärung der Fußnote *: Geburtstag im betreffenden Kalenderjahr 01.01.-31.12.

Technische Bestimmungen:

Chassis:

Die Rahmen sind freigestellt, müssen aber von einem anerkannten Hersteller (aktuelle oder abgelaufene Homologation) gefertigt sein.

Handelsüblicher Frontspoiler, Seitenkästen, Frontschild und Heckauffahrschutz sind vorgeschrieben.

Ein Sicherheitsseil ist bei allen Bremsanlagen Pflicht. Befestigungsbolzen müssen zusätzlich gesichert sein.

Bremsen:

Zweikreis-Bremsanlage für Vorder- und Hinterachse(Schalt-Kart Bremsanlage). Handbremse verboten.

Motor:

MEGA Rübige R01 Einzylinder 2-Takt Motor, keine Bearbeitung (Original laut Datenblatt Hersteller).
Hubraum: 650 ccm

Vergaser:

Bing/38(ET.Nr. 650329991 Serien-Vergaser), Düsen freigestellt.

Mikuni Super BN 38/34 (ET.Nr. 650320002 optionaler Vergaser), Düsen freigestellt.

Auspuff:

Original Rübige oder Racing-Auspuffbirne Typ 14 M.T.N,
Endschalldämpfer Typ 15 oder 16 M.T.N. Alle max.94 dB

Kupplung:

Original Rübige oder Rübige-Racing.

Zündung:

PVL Rübige Original.

Achtung: Alle Teilnehmer der EURO Trophy müssen vor der ersten Rennteilnahme ihre Zündungsbox an die Firma Rübige zur Begrenzung der Drehzahl auf 8.500 1/min. und zur Verplombung senden. Es besteht die Möglichkeit, dass nach dem Rennen stichprobenartig durch die Technischen Kommissare vor Ort Karts ausgesucht werden, welche ihre Zündungsbox zur Überprüfung abgeben müssen. Für diese Zeit erhält der Fahrer eine Ersatz-Zündungsbox.

Zum genauen Ablauf der Programmierung der Zündungsbox bzw. dem Versenden beachten Sie bitte den Extra-Hinweis auf der Seite www.mega-kart.com oder im Anhang an die Mail mit der Startnummer (siehe unter Punkt Nennung/Einschreibung).

Batterie:

Ist frei gestellt - empfohlen: Original Rübige/Banner YTZ 10S/509 01, Gewicht 3.235 g,
oder Aliant-Lithium Ultralight Batterie X3P by M.T.N.-Engines Nees, Gewicht 1.100 g.

Optional:

Rübige Batterie Shido, Gewicht 1.100 g (ET.Nr. 650633301), oder Rübige Batterie Super B,
Gewicht 1.300 g (ET.Nr. 650633201).

Reifen:

Slickreifen: MG Medium FZ 4,60-10-5/7,10-15-5.

Es dürfen nur gestempelte Reifen verwendet werden (zugelassene Stempel und Lieferanten: KTWB, NAVC, Nees Racing, Maranello-friends und Rübige MEGA).

Es ist bei jedem Rennen einer der angegebenen Partner vor Ort.

Eine Vorbestellung der gewünschten Reifen und Mengen ist dringend zu empfehlen unter: maranello.mega@googlegmail.com. Andernfalls gilt: Solange der Vorrat reicht!

Regenreifen – freigestellt.

Benzin:

Nur handelsüblicher Tankstellen Benzin min. 98 Oktan max. 102 Oktan.

Achtung: Es muss sichergestellt sein, dass nach jedem Training und Rennen min. 0,7 l Benzin im Tank vorhanden ist für die Entnahme einer Benzinprobe.

Öl:

Das 2-Takt Mischöl wird fest vorgeschrieben.

Die Marke und der Typ des Öls wird nach Abschluss der Tests durch die Firma Rübige bekannt gegeben. Es darf ausschließlich dieses oder gegebenenfalls ein optional angeführtes Öl bei den Rennen verwendet werden. Der Bezug ist dann unter einem Vorzugspreis nur über den Veranstalter der EURO Trophy oder über angegebene Händler möglich. (Dies wird alles in einer zusätzlichen Mitteilung spätestens 10 Tage vor dem 1. Rennen bekannt gegeben und die Versorgung gewährleistet).

Achtung:

Dringend empfohlen wird die Verwendung von RÜBIG-Hinterachsen sowie für CRG/Maranello-Karts ein zusätzlicher Halter für die Bremse von Nees-Racing!

Veranstalter-Werbung:

Auf allen Karts und Rennanzügen sind folgende Flächen für Veranstalter-Werbung frei zu halten (diese Werbung ist erforderlich, um für alle den kostengünstigsten Preis für die Teilnahme der Serie zu ermöglichen wie z.B. keine Einschreibgebühren).

Kart: Frontschild unter Startnummer 12x7 cm
 Seitenkästen - Streifen 25x6 cm

Rennanzug: Links oder rechts vorne 10x20 cm

Punkte Formel Normale Läufe:

Laufpunkte = 23 - 20 x Platz des Fahrers : Starter

Zur Berechnung wird als Minimumstarter die Zahl 10 festgelegt.

Der Sieger jedes Laufes erhält 2 Zusatzpunkte.

Punkte Formel MEGA OPEN Race:

Laufpunkte = 27 - 20 x Platz des Fahrers : Starter

Zur Berechnung wird als Minimumstarter die Zahl 10 festgelegt.

Bei Punktgleichstand entscheidet die bessere Platzierung aus dem 2. Lauf des MEGA OPEN Race oder bei jenen Fahrern, die nicht beim MEGA OPEN Race starten, die bessere Platzierung aus dem letzten gefahren Lauf.

Pokale und Preise für die Jahreswertung :

- | | |
|-------------|---|
| 1. Platz | Pokal + Siegerkranz + 1 Mikuni Vergaser |
| 2. Platz | Pokal + 1 MEGA-Hinterachse |
| 3. Platz | Pokal + 1 MEGA-Hinterachse |
| 4.-7. Platz | Pokal + 1 MEGA Polo-Shirt |
| Ab 8. Platz | Medaillen |

Gentleman:

- | | |
|----------|--|
| 1. Platz | Pokal + Siegerkranz + 1 Satz MG-Reifen
<u>(Der Fahrer muss bei allen zur Wertung kommenden Läufen in der Klasse 200 gefahren sein und die Bestimmungen erfüllt haben).</u> |
|----------|--|

Die Siegerehrung findet im Rahmen des MEGA OPEN Race im Anschluss an die Siegerehrung des Rennens statt.

Sachpreise werden nur an Fahrer ausgegeben, die bei der Siegerehrung anwesend sind!

Nur bei sehr triftigen Gründen (z.B. Krankheit) kann mit Nachweis ein Vertreter benannt werden.

Sachpreise die aufgrund von Abwesenheit nicht vergeben werden können, werden unter den Fahrern ab Platz 10 vergeben. Es entscheidet das Los.

Pokale können nach vorheriger Absprache von Vertretern entgegen genommen werden.

Unter allen Teilnehmern, die auch beim MEGA OPEN Race fahren, werden zahlreiche Sachpreise vergeben. Entscheidung durch das Los.

Von der Verlosung ausgenommen sind alle eventuell startenden Mitarbeiter der Firma Rübzig und M.T.N. sowie Fahrer aus dem Vorstand der I.G. Mega Europa.

Alle Pokale und Sachpreise werden von der Firma Rübzig gestiftet.

Haftungsausschluss:

(Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht der Teilnehmer)

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an den Veranstaltungen teil.

Diese bzw. bei Minderjährigen deren Erziehungsberechtigte tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden.

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen

Bei Fragen zur Serie und Ausschreibung: maranello.mega@googlemail.com



Maranello
friends