

2. #2017 / Junior:

DIV. 2 TK – Informationsblatt JUNIOR OK / KF3 / X30 Jun. ROTAX Jun. / Votrex Rok / EASY usw. Halskrause, Brustschutz - Pflicht !!

Motoren: OK, KF3, Iame X30 Junior, ICA Junior, ROTAX Junior, Easy Ju., Votrex Ju. usw. Der Teilnehmer muss ein gültiges Homologationsblatt seines verwendeten Motors und Chassis bei Verlangen des technischen Kommissars vorweisen.

Alter: ab 12 bis 16 Jahre (vollendetes Lebensjahr in 2017)

Gewicht:

	JUNIOR DAI Open			Div.2Z
Junior OK	OK	140 kg	Free TK Div.2	Div. 2C
	KF3	145 kg	Free TK Div.2	Div. 2C
	Rok	145 kg	Free TK Div.2	Div. 2C
Junior DAI Open	Iame X30 Junior	145 kg	Free TK Div.2	Div. 2D
	Rotax Junior	145 kg	Free TK Div.2	Div. 2C
	EASY Junior	135 kg	Free TK Div.2	Div. 2B

Chassis:

- Marke frei Es sind nur Chassis zugelassen, die von CIK/FIA anerkannten Chassis-Herstellern in Serie gefertigt werden oder wurden, und die den aktuell gültigen oder den ursprünglich gültigen Bestimmungen
- Die Karosserieteile (Frontspoiler, Frontschild, Seitenkästen) müssen den aktuell gültigen oder ursprünglich gültigen Bestimmungen der CIK/FIA Reglements entsprechen.
- Vorderachs-Bremsen (Vorderrad-Bremsen) sind verboten

Motor OKJ:

Marke frei - bzw. OK Motor nach aktuellem Reglement und laut Homologation 2-Takt-Motor, Vergaser gem. CIK/ FIA-Reglement und -Homologationsblatt für den betreffenden Motor Motordrehzahl maximal 14.000 min⁻¹. Vergaser: Reglement. Vergaser: Ø maximal 20mm ±0.2

Motor KF3:

Marke frei - bzw. KF3 Motor nach aktuellem Reglement und laut Homologation 2-Takt-Motor, gem. CIK/ FIA-Reglement und -Homologationsblatt für den betreffenden Motor Motordrehzahl maximal 14.000 min⁻¹. Vergaser: Ø maximal 20mm ±0.2 mm

Motor X30:

- Einzylinder-2-Takt-Motor IAME Parilla X30 125cc RL-C TaG., gem. Homologation, Motordrehzahl maximal 16.000 min⁻¹, mit Auspuffkrümmer mit Reduzierstück / Restriktor Ø max. 29 mm. Vergaser: Ø maximal 27mm ±0.2 mm (Kühler und Wasserpumpe Frei)

Motoren Rotax:

Rotax Junior oder Mini serienmäßig gem. technischem Datenblatt RMC oder CIK/ FIA-homologiert auch ohne Plombe, Vergaser: laut Homologation und Rotax RMC.

Easy:

Junior Motoren serienmäßig gem. technischem Datenblatt (wie vom Hersteller des Motors dem Motor ausgeliefert wurde) oder CIK/ FIA-homologiert Vergaser: ICA Junior Tillotson 384A

Kupplung:

Alle Motoren außer OK Junior, mechanische Fliehkraft-Trockenkupplung serienmäßig gem. technischem Datenblatt (wie vom Hersteller des Motors mit dem Motor ausgeliefert) oder CIK/ FIA-homologiert vorgeschriebenen Wirkungsgrad von 4.000 min⁻¹

Zündkerze:

Die Marke der Zündkerze ist frei gestellt, die Ausführung der Zündkerze muss dem CIK-FIA Artikel 2.16.8 (inkl. Anhang 7) entsprechen (2017/04)

Hinterachse:

aus magnetischem Material Hinterachse breite: maximal 1400mm

**Reifen alle Junioren:
Type:**

Trockenreifen: Marke freigestellt **Regenreifen:** Marke und Anzahl freigestellt
Freie Reifenwahl zwischen OPTION, PRIME, MEDIUM, HARD und HOBBY, SOFT

Trockenreifen

vorne: 10 x 4.50-5 oder 4.60-5

hinten: 11 x 7.10-5

Regenreifen:

vorne: 10 x 4.20-5 oder 4.50-5

hinten: 11 x 6.00-5



www.kart.tirol.at