

## DIV. 3 TK – Informationsblatt Open 125 TaG-Motoren

Alle Motoren bis max. 125ccm Iame X30, Pop125, ICA 100, ROTAX Senior, Easy, Votrex ROK usw.  
Teilnehmer muss ein gültiges Homologationsblatt seines verwendeten Motors und Chassis bei verlangen des technischen Kommissar vorweisen. (Ausgenommen Rotax DD2 und SuperRok div.4)

**Alter:** ab 15\* Jahre (vollendetes Lebensjahr in 2017) ab 14 vollendet Jahre\* Senior RESTRICTED

**Gewicht:**

	DAI 125 Open TAG				Div. 3Z
SENIOR OK	OK Senior	145 kg	Free TK Div.3	14* years 14* Jahre	Div. 3F
	KF2 / ICA 100	158 kg	Free TK Div.3		Div. 3F
	Easy Kart 125	150 kg	Free TK Div.3		Div. 3B
SENIOR OPEN	Iame X30 Senior	162 kg	Free TK Div.3		Div. 3E
	Rotax FR 125 Max	160 kg	Free TK Div.3		Div. 3D
	Rok Senior	163 kg	Free TK Div.3		Div. 3B

**Motor:** 2-Takt-Motor, luft- oder wassergekühlt, mit Direktantrieb (ohne Getriebe) gem. technischem Datenblatt des betreffenden Herstellers und/oder DMSB/CIK/FIA-Homologationsblatt.  
-Hubraum maximal 125 ccm. Zugelassen sind auch ehemalige 2-Takt-Motoren ICA100 mit maximal 100 ccm Hubraum gem. dem ehemaligen Art.10 (Intercontinental A) des Technischen Reglement der CIK/FIA (Karting Technical Regulations) 2009

**Vergaser:** Vergaser serienmäßig gem. technischem Datenblatt (wie vom Hersteller des Motors mit dem Motor ausgeliefert) oder CIK/FIA-homologiert. Einspritz-Systeme und/oder Aufladung sind verboten.  
-Zündanlage serienmäßig gem. technischem Datenblatt (wie vom Hersteller des Motors mit dem Motor ausgeliefert) oder CIK/FIA-homologiert, Ansauggeräuschdämpfer serienmäßig laut Homologationsblatt, aktuell gültigen oder ursprünglich mit zwei Ansaugöffnungen luftdicht angebracht sein.

**Chassis:** - Marke frei es sind nur Chassis zugelassen, die von CIK/FIA anerkannten Chassis-Herstellern in Serie gefertigt werden oder wurden, und die den aktuell gültigen oder den ursprünglich gültigen Bestimmungen -Vorderachs-Bremsen ist erlaubt.

**Motor OK/KF2:** Marke frei - bzw. OK Motor nach aktuellen Reglement und laut Homologation 2-Takt-Motor, gem. CIK/FIA-Reglement und -Homologationsblatt für den betreffenden Motor Motordrehzahl maximal 16.000 min<sup>-1</sup>  
Vergaser: laut CIK-Homologation wie vom Hersteller ausgeliefert und Internationalem Reglement.  
Vergaser: Ø maximal 24mm ±0.2

**MotorX30:** Einzylinder-2-Takt-Motor IAME Parilla X30 125cc RL-C TaG., gem. Homologation, Motordrehzahl maximal 16.000 min<sup>-1</sup>, Vergaser: Ø maximal 27mm ±0.2 mm (Kühler und Wasserpumpe Frei)

**Motoren Rotax:** Rotax Junior serienmäßig gem. technischem Datenblatt RMC oder CIK/ FIA-homologiert auch ohne Plombe, Vergaser: laut Homologation und Rotax RMC.

**Easy Senior:** Motoren serienmäßig gem. technischem Datenblatt Vergaser: Ø maximal 24mm ±0.2 mm

**Auspuff:** für alle Motoren serienmäßig gem. technischem Datenblatt (wie vom Hersteller des Motors mit dem Motor ausgeliefert) oder gemäß CIK/ FIA-Standard mit maximal 95 dB/A

**Kupplung:** Motoren mit Mechanische Fliehkraft-Trockenkupplung serienmäßig gem. technischem Datenblatt (wie vom Hersteller des Motors mit dem Motor ausgeliefert) oder CIK/ FIA-homologiert vorgeschriebenen Wirkungsgrad von 4.000 min<sup>-1</sup>

**Zündkerze:** Die Marke der Zündkerze ist frei gestellt, die Ausführung der Zündkerze muss dem CIK-FIA Artikel 2.16.8 (inkl. Anhang 7) entsprechen (2017/04)

**Hinterachse:** aus magnetischem Material Hinterachse breite: maximal 1400mm

**Reifen:** Marke freigestellt **Regenreifen:** Marke und Anzahl freigestellt  
Type: Freie Reifenwahl zwischen OPTION, PRIME, MEDIUM, HARD und HOBBY, ~~SOFT~~

**Trockenreifen:** vorne: 10 x 4.50-5 oder 4.60-5

hinten: 11 x 7.10-5

**Regenreifen:** vorne: 10 x 4.20-5 oder 4.50-5

hinten: 11 x 6.00-5



www.kart tirol at