

DIV. 1 TK – Informationsblatt Bambini EASY

Halskrause, Brustschutz - Pflicht !!

Bambini EASY Motor und Chassis lt. Homologation/Ausschreibung Easykart Italien.

Der Teilnehmer muss ein Homologationsblatt seines verwendeten Motors
und Chassis bei verlangen des technischen Kommissar vorweisen.

Alter:	ab 8 bis 13 Jahre (vollendetes Lebensjahr in 2017)		
Gewicht:	- min. 105kg		
Chassis:	- Easykart ab Homologation 2010		
Motor:	Einzylinder-2-Takt-Motor ohne Modifikationen laut Homologationsblatt. B.M.B fiches n. 001 del 01-01-17 REV.02 Bohrung 43,3x42,68mm B.M.B fiches n. 001 del 01-01-16 REV.01 Bohrung 43,3x42,68mm Parilla EK 62 mit 62 ccm, fiches n. 03-03-08 n° 237/C Bohrung 43,3x42,7 mm Auspuff: AL 22 PS mit oder ohne Restrictor für alle Motoren freigestellt.		
Vergaser:	TILLOTSON mod. HL-396A oder TILLOTSON 385A für alle Easy Motore freigestellt Durchmesser des Venturi Ø 19,9mm mechanische Gemisch Einstellung, max. Druck 0,8		
Kupplung:	Serienmäßig laut Homologationsblatt, IAME FC 450 und BMB EFL muss bei 3000rpm (+100) anfangen und bei 4500 zu 100% greifen.		
Geräuschdämpfer:	Geräuschdämpfer laut easy max. Ø 22mm.		
Zündung:	SELETTTRA DK und SELETTTRA 4P Marke der Zündkerze ist L10SL		
Breite v/h:	Breite vorne: max.970mm	Breite hinten: max.1100mm	Hinterachse: Easykart
Felgen:	laut Reglement Easykart.it		
Trockenreifen:	vorne: ETS 4,0/10,0-5	hinten: ETS 5,0/10,0-5	
Regenreifen:	vorne: ETR 4.0/10.0/5	hinten: ETR 5.0/11.0-5	

Auspuffkrümmer ohne Luftmengenbegrenzer (Restrictor) 10.120404.00

Fiches/ Homologationen der Motoren Site 2- 30



FICHES D' IDENTIFICAZIONE EASY KART EKL 60



CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE	DUE TEMPI	COSTRUTTORE	BIRELART
RAFFREDDAMENTO	ARIA	MARCA	B.M.B.
CILINDRATA	62 cc	MODELLO	EKL
CORSA	43.3 mm	TIPO	L-X
ALESAGGIO MASSIMO	42.68 mm		
POTENZA	8 Hp		
REGIME DI ROTAZIONE	14.000 rpm ~		
TIPO DI AMMISSIONE	PISTON PORT		
CARBURATORE	A FARFALLA Ø 19,9 mm MAX		
ACCENSIONE	ELETTRONICA		
AVVIAMENTO	ELETTRICO		
FRIZIONE	CENTRIFUGA		

	
<p>Timbro e firma del costruttore</p>	

Foto lato destro



Foto anteriore



Foto lato sinistro



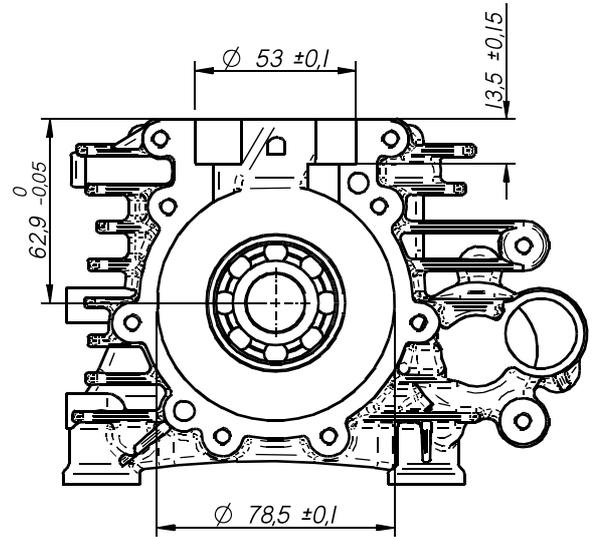
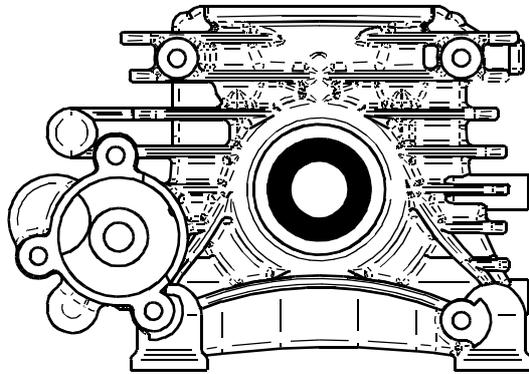
Foto posteriore



I CONVOGLIATORI DELL'ARIA POSSONO ESSERE MODIFICATI SIA PER AGEVOLARE IL GOMITO DEL PILOTA , SIA PER LO SMONTAGGIO DELL'ACCENSIONE E/O DELLA TESTA DEL MOTORE IN CASO DI VERIFICHE TECNICHE

SEMICARTER DESTRO

MATERIALE = ALLUMINIO

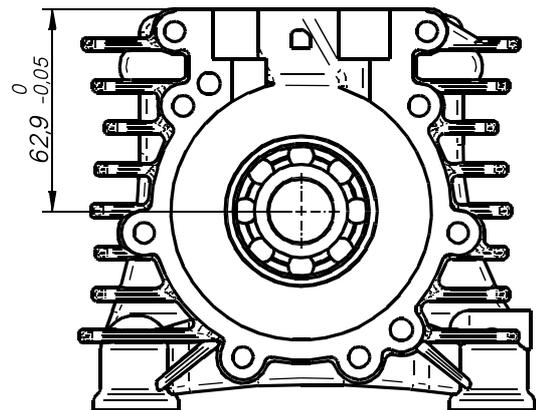
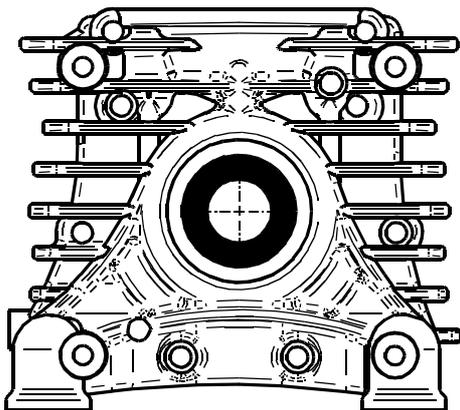


PARAOLIO 20X35X7CON DOPPIO LABBRO IN TEFLON

CUSCINETTO 6204 C4 CON GABBIA IN POLIAMIDE
CON SFERE IN ACCIAIO

SEMICARTER SINISTRO

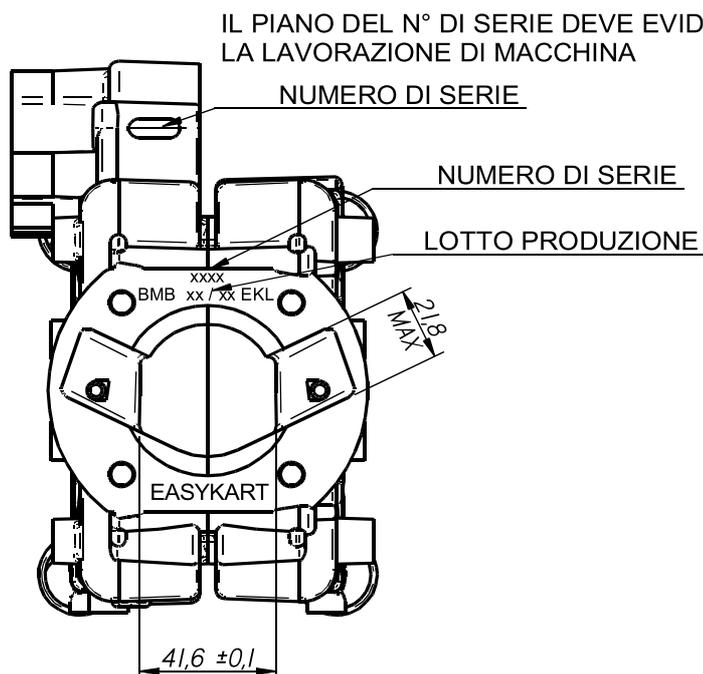
MATERIALE = ALLUMINIO



PARAOLIO 20X35X7CON DOPPIO LABBRO IN TEFLON

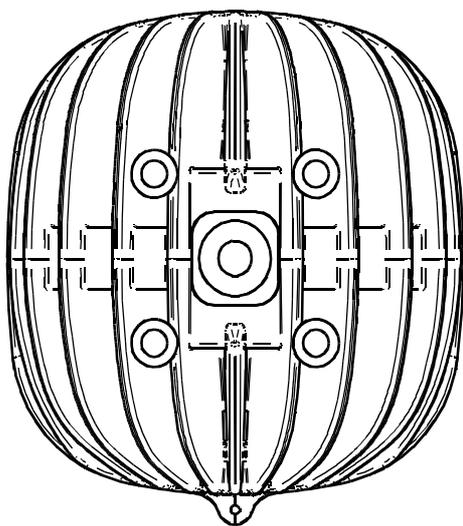
CUSCINETTO 6204 C4 CON GABBIA IN POLIAMIDE
CON SFERE IN ACCIAIO

BASAMENTO



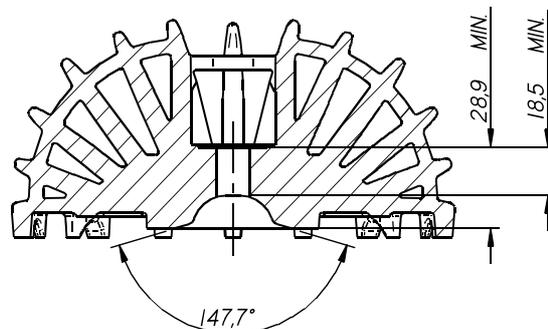
E' VIETATO INTERPORRE SPESSORI O GUARNIZIONI TRA I DUE SEMICARTER

TESTA



MATERIALE = ALLUMINIO

LA VERIFICA DELLA CUPOLA DELLA TESTA, VERRA' EFFETTUATA CON DIMA FORNITA AI COMMISSARI TECNICI DAL PROMOTORE



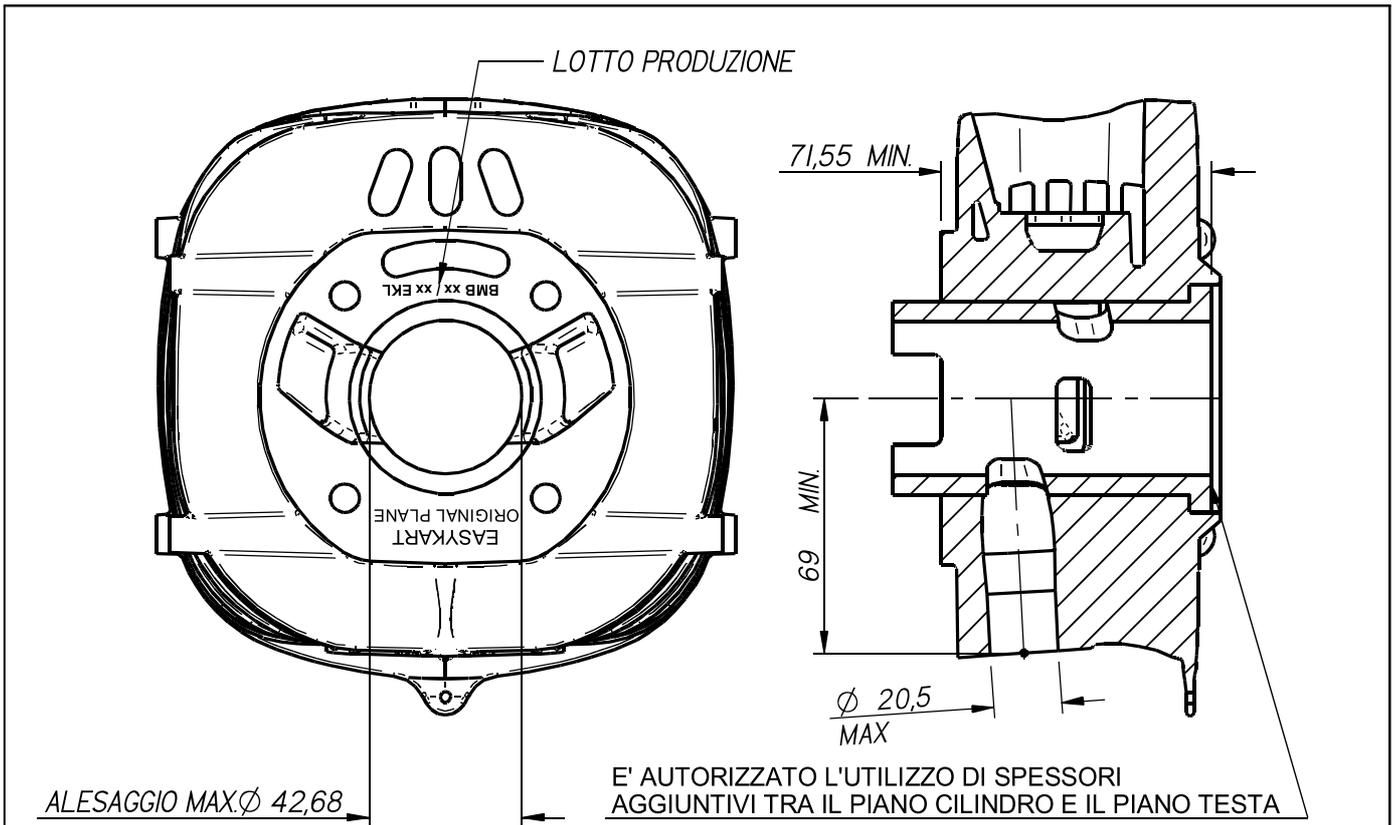
VOLUME CAMERA DI COMBUSTIONE = 7,8 cm³ MIN.
(CON VOLUMETER ED INSERTO CIK)

VOLUME CAMERA DI COMBUSTIONE = 6,6 cm³ MIN.
(CON MOTORE MONTATO-PIST. AL PMS ED INSERTO CIK) APPLICANDO SUL BORDO DEL PISTONE UN LEGGERO STRATO DI GRASSO PER EVITARE TRAFILAMENTI.

SQUISH MINIMO = 0,50 mm
RILEVATO CON STAGNO DA Ø1,5 mm
CONTEMPORANEAMENTE CONTRAPPOSTI
SU DUE PUNTI

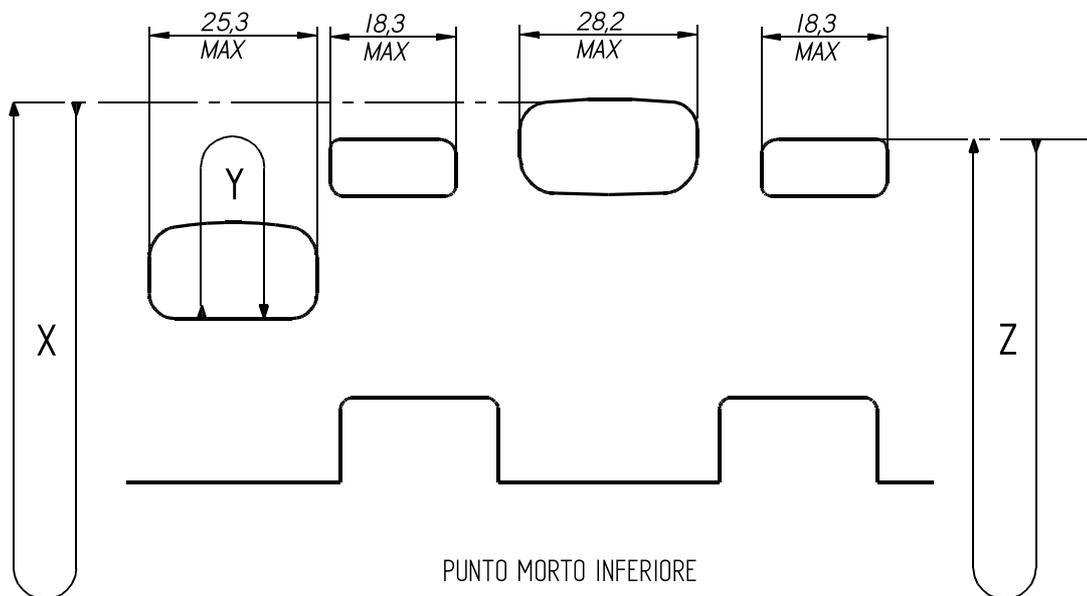
LA MISURA MINIMA DELLO SQUISH VERRA' RILEVATA CON UN SERRAGGIO DELLA TESTA DA 15 Nm

CILINDRO



LA GUARNIZIONE DELLA BASE CILINDRO DEVE ESSERE DI CARTA TRATTATA.
E' CONSENTITO L'UTILIZZO DI PIU' GUARNIZIONI TRA CILINDRO E CARTER.

DISTRIBUZIONE



SCARICO $X = 154^\circ \pm 1^\circ$

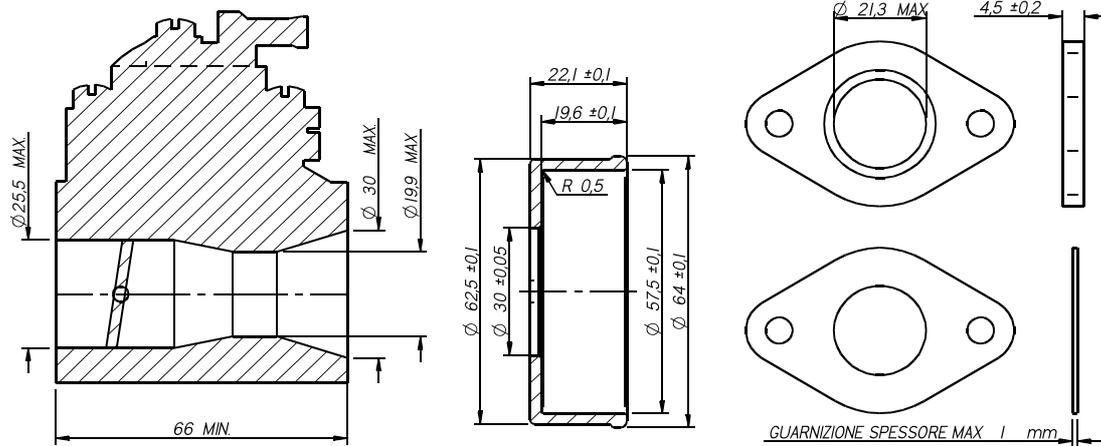
SALTO ASPIRAZIONE (X-Y) = $11^\circ - 1,5^\circ + 1^\circ$

SALTO TRAVASI (X-Z) = $36^\circ \pm 1^\circ$

LETTURA ANGOLARE CON FILO D'ACCIAIO ARMONICO DA 0,4
MATERIALE DELLA CANNA = GHISA LAMELLARE UNI-GJL300 CENTRIFUGATA
MATERIALE DEL CILINDRO = ALLUMINIO PESO COMPLETO DI PRIGIONIERI = 2100 g. +/- 30g

CARBURATORE

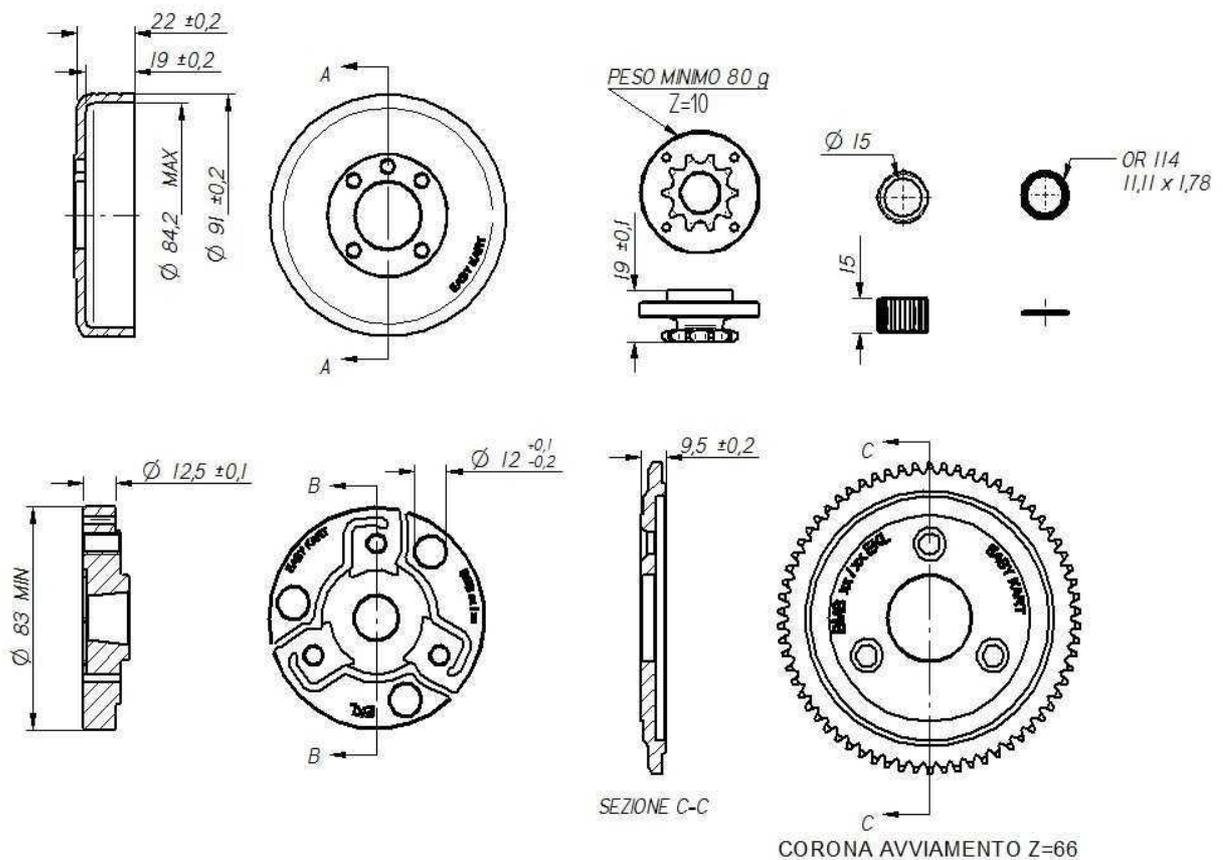
TILLOTSON mod. HL-396A GETTO FISSO DEL MASSIMO E REGOLABILE A " T " DEL MINIMO



N°2 GUARNIZIONI MAX

UTILIZZARE ESCLUSIVAMENTE PARTI ORIGINALI
SONO VIETATE LAVORAZIONI E/O LUCIDATURA DEL CONDOTTO
L'ASPIRAZIONE DELL'ARIA DEVE AVVENIRE ESCLUSIVAMENTE DALLE PRESE D'ARIA DEL SILENZIATORE
D'ASPIRAZIONE

FRIZIONE



CAMPANA COMPLETA DI PIGNONE MAT. ACCIAIO PESO = 370 g. +/-20g
CORPO FRIZIONE MAT. ACCIAIO PESO = 400 g. MIN. CORONA MAT. ALLUMINIO PESO = 140 g +/-10g

CENTRALINA

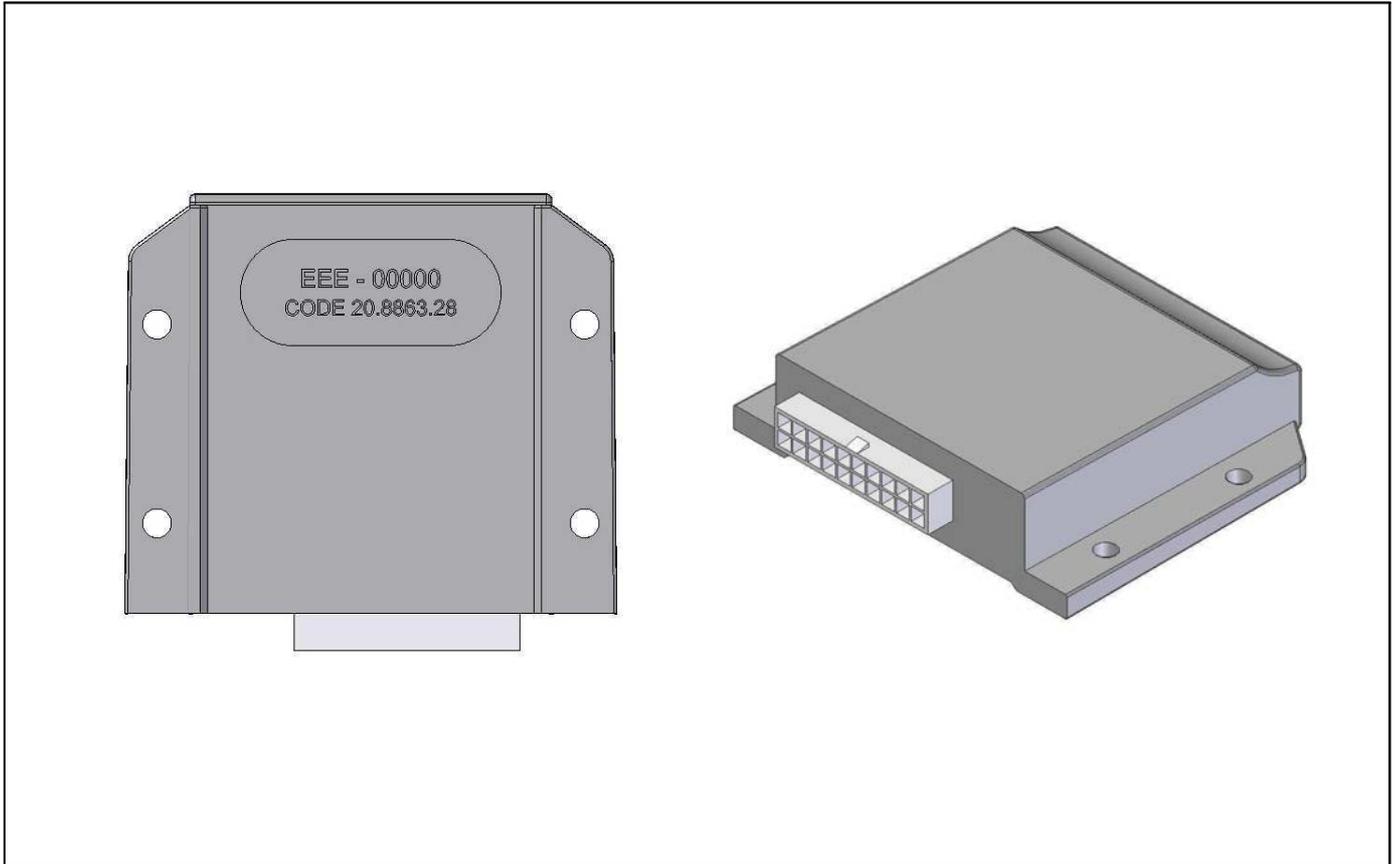
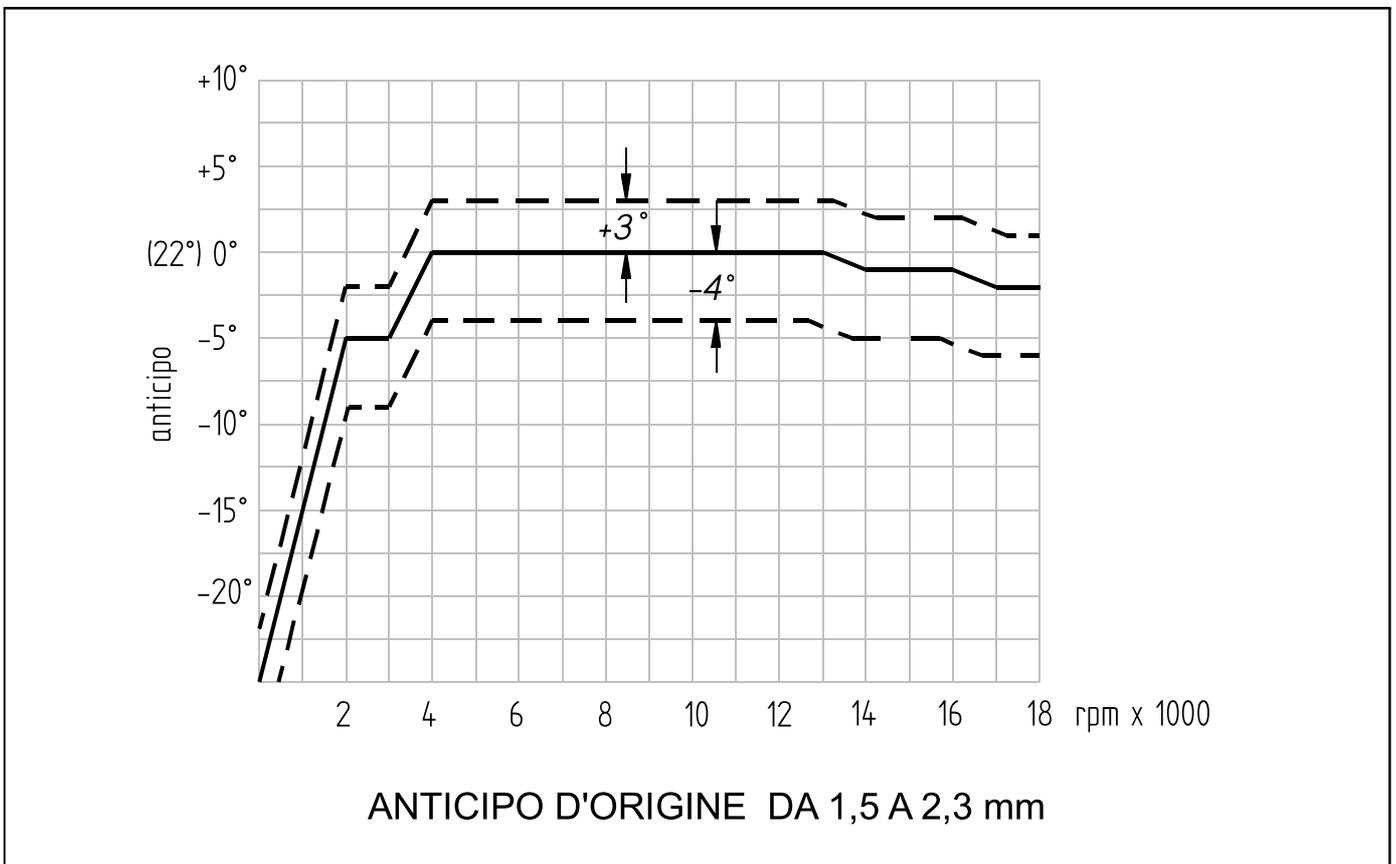
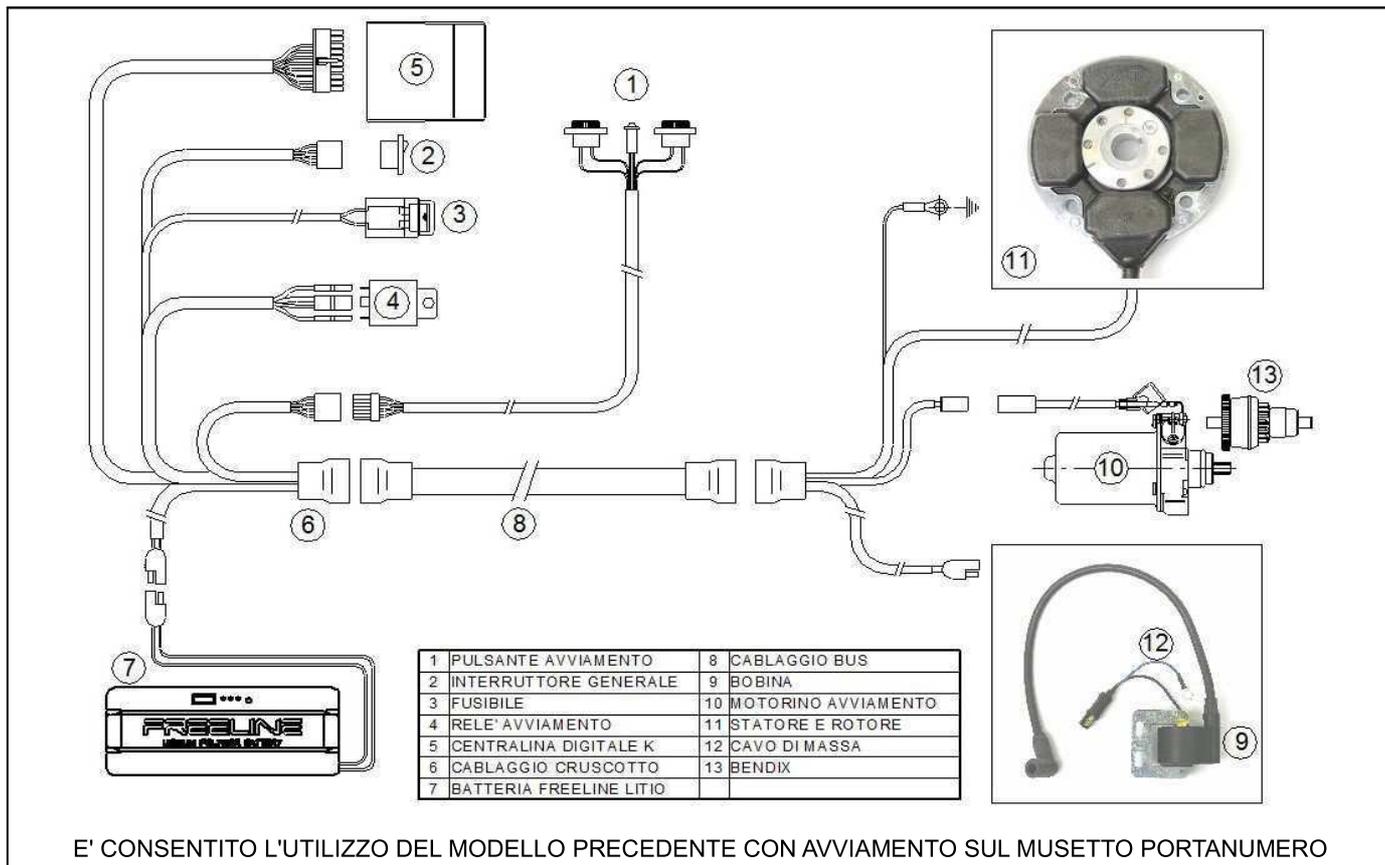


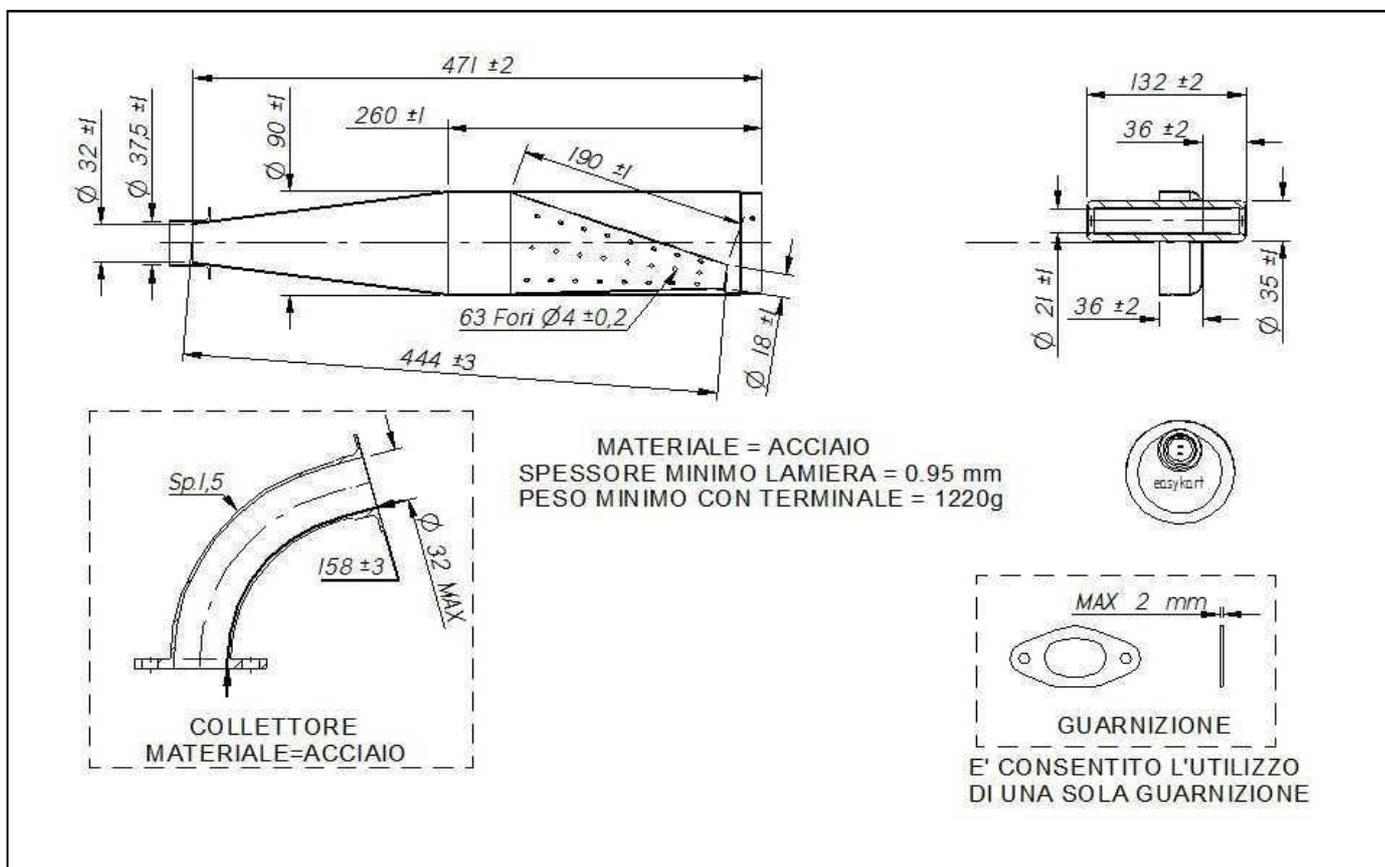
DIAGRAMMA ANTICIPO ACCENSIONE



SCHEMA IMPIANTO ELETTRICO



COLLETTORE e SILENZIATORE DI SCARICO



FICHES D' IDENTIFICAZIONE EASY KART EKL 60



CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE	DUE TEMPI	COSTRUTTORE	BIRELART
RAFFREDDAMENTO	ARIA	MARCA	B.M.B.
CILINDRATA	62 cc	MODELLO	EKL
CORSA	43.3 mm	TIPO	L-X
ALESAGGIO MASSIMO	42.68 mm		
POTENZA	8 Hp		
REGIME DI ROTAZIONE	14.000 rpm ~		
TIPO DI AMMISSIONE	PISTON PORT		
CARBURATORE	A FARFALLA Ø 19,9 mm MAX		
ACCENSIONE	ELETTRONICA		
AVVIAMENTO	ELETTRICO		
FRIZIONE	CENTRIFUGA		



birelART s.r.l.
SADA RONNI
IL PRESIDENTE

Timbro e firma del costruttore

Foto lato destro



Foto anteriore



Foto lato sinistro



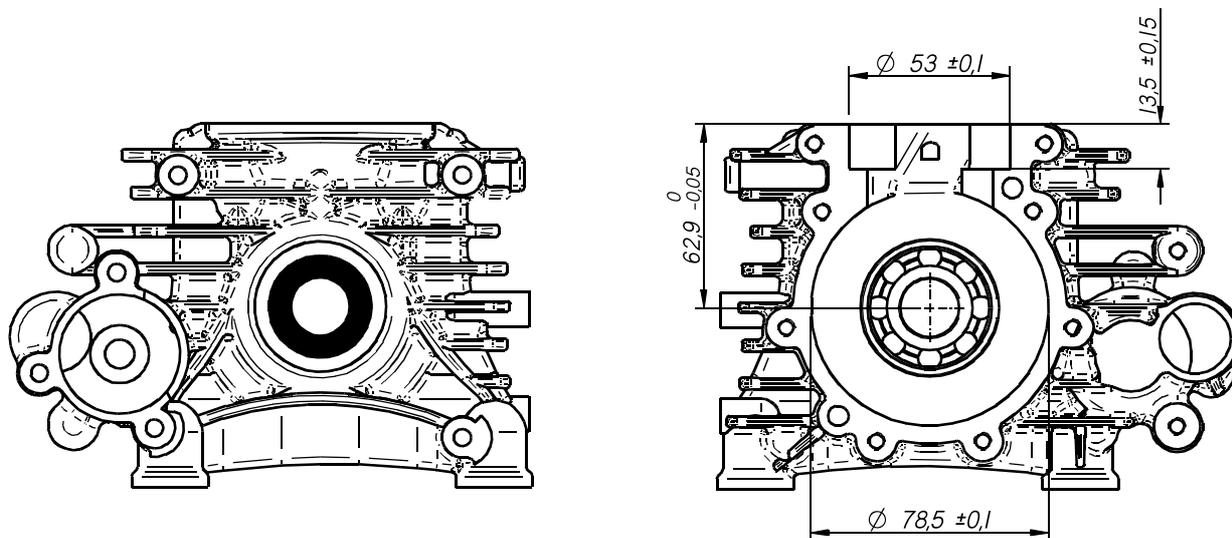
Foto posteriore



I CONVOGLIATORI DELL'ARIA POSSONO ESSERE MODIFICATI SIA PER AGEVOLARE IL GOMITO DEL PILOTA , SIA PER LO SMONTAGGIO DELL'ACCENSIONE E/O DELLA TESTA DEL MOTORE IN CASO DI VERIFICHE TECNICHE

SEMICARTER DESTRO

MATERIALE = ALLUMINIO

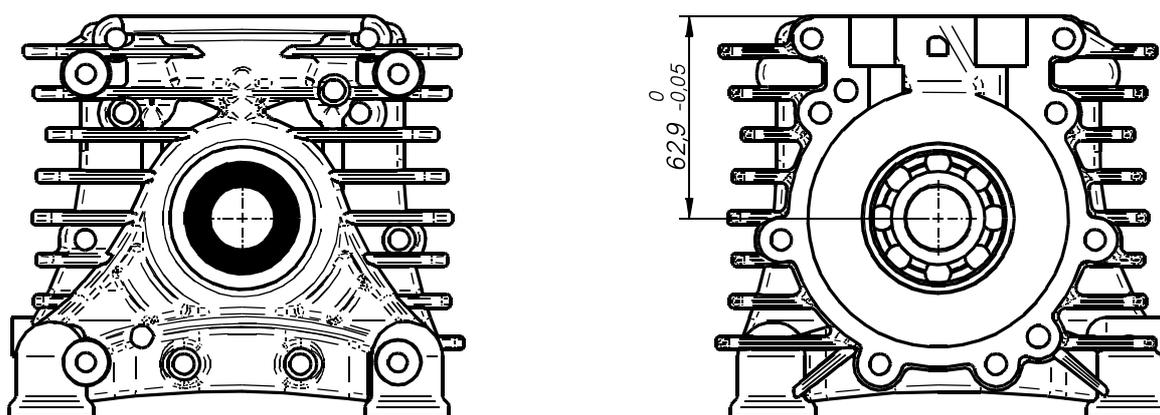


PARAOLIO 20X35X7CON DOPPIO LABBRO IN TEFLON

CUSCINETTO 6204 C4 CON GABBIA IN POLIAMIDE
CON SFERE IN ACCIAIO

SEMICARTER SINISTRO

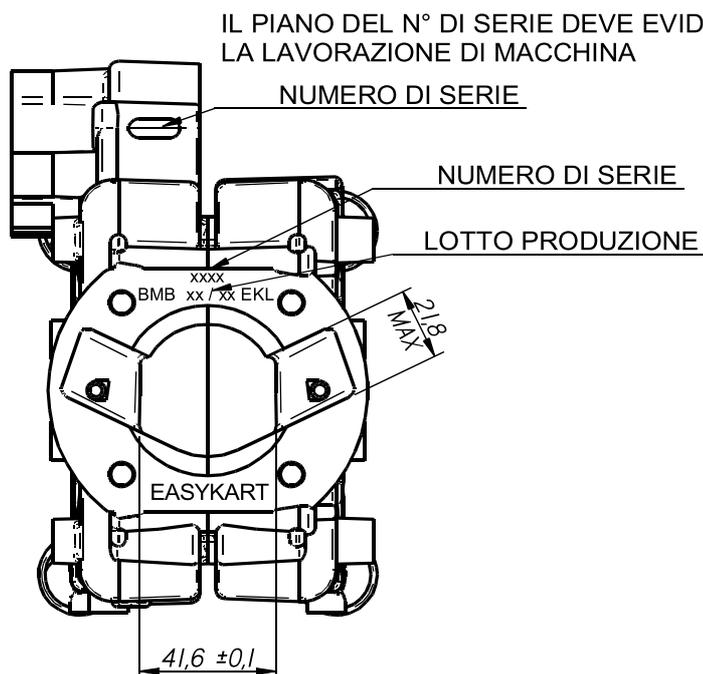
MATERIALE = ALLUMINIO



PARAOLIO 20X35X7CON DOPPIO LABBRO IN TEFLON

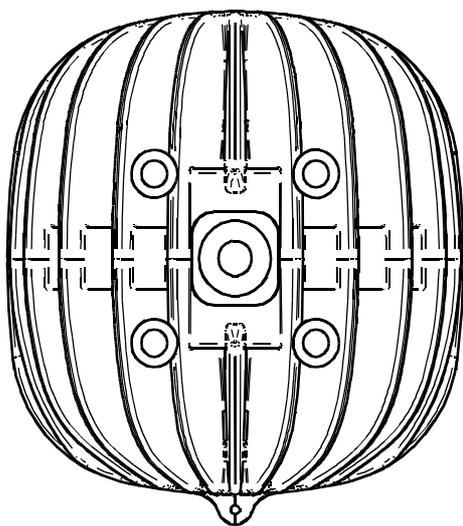
CUSCINETTO 6204 C4 CON GABBIA IN POLIAMIDE
CON SFERE IN ACCIAIO

BASAMENTO



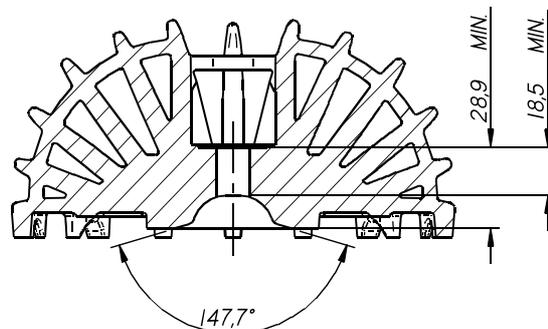
E' VIETATO INTERPORRE SPESSORI O GUARNIZIONI TRA I DUE SEMICARTER

TESTA



MATERIALE = ALLUMINIO

LA VERIFICA DELLA CUPOLA DELLA TESTA, VERRA' EFFETTUATA CON DIMA FORNITA AI COMMISSARI TECNICI DAL PROMOTORE



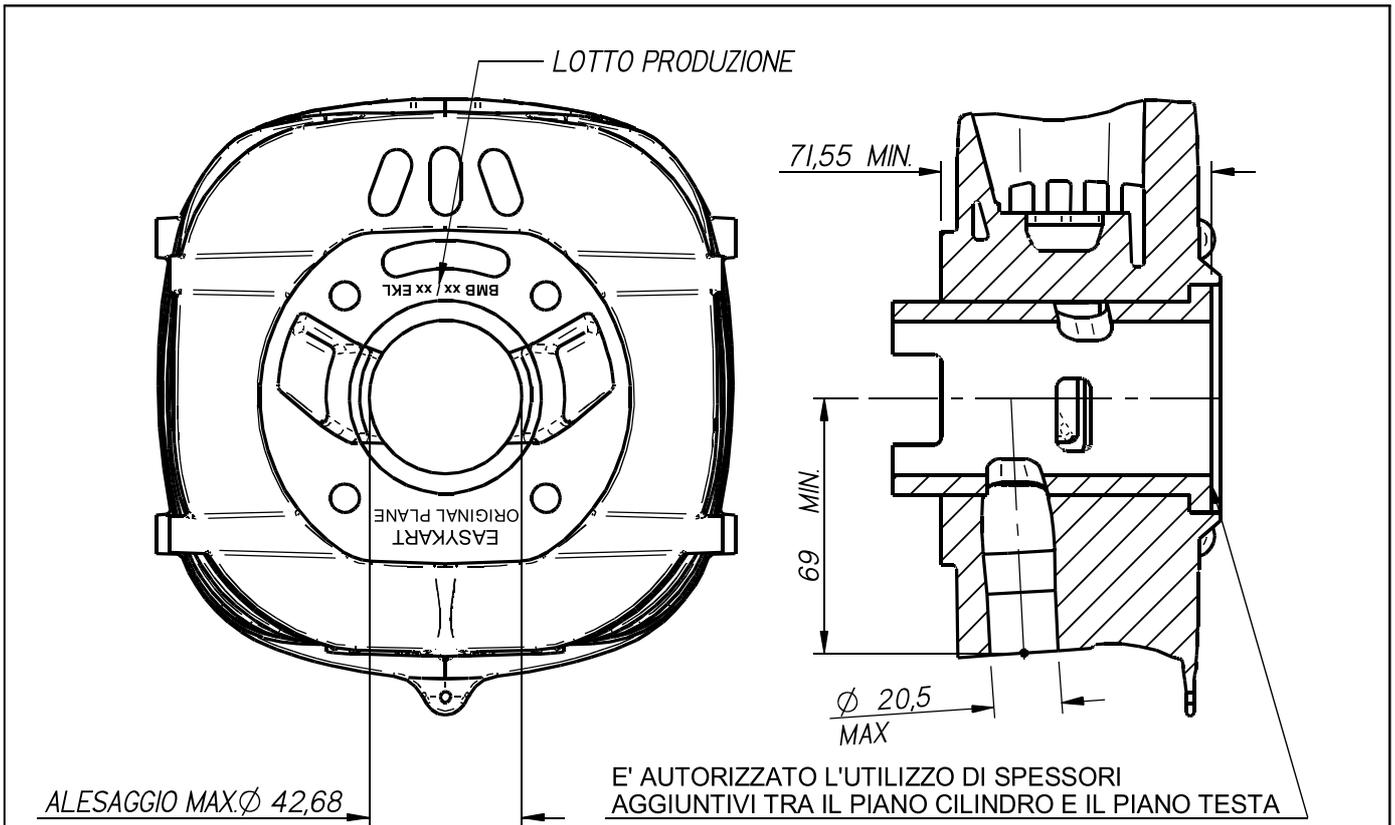
VOLUME CAMERA DI COMBUSTIONE = 7,8 cm³ MIN.
(CON VOLUMETER ED INSERTO CIK)

VOLUME CAMERA DI COMBUSTIONE = 6,6 cm³ MIN.
(CON MOTORE MONTATO-PIST. AL PMS ED INSERTO CIK) APPLICANDO SUL BORDO DEL PISTONE UN LEGGERO STRATO DI GRASSO PER EVITARE TRAFILAMENTI.

SQUISH MINIMO = 0,50 mm
RILEVATO CON STAGNO DA Ø1,5 mm
CONTEMPORANEAMENTE CONTRAPPOSTI
SU DUE PUNTI

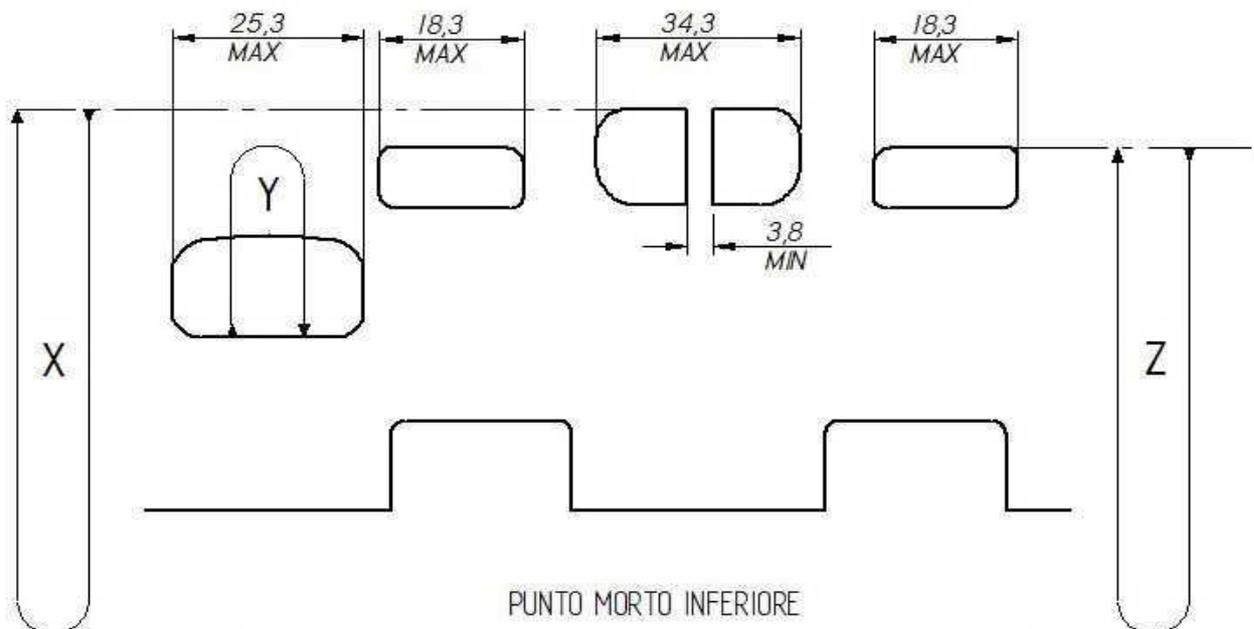
LA MISURA MINIMA DELLO SQUISH VERRA' RILEVATA CON UN SERRAGGIO DELLA TESTA DA 15 Nm

CILINDRO



LA GUARNIZIONE DELLA BASE CILINDRO DEVE ESSERE DI CARTA TRATTATA

DISTRIBUZIONE



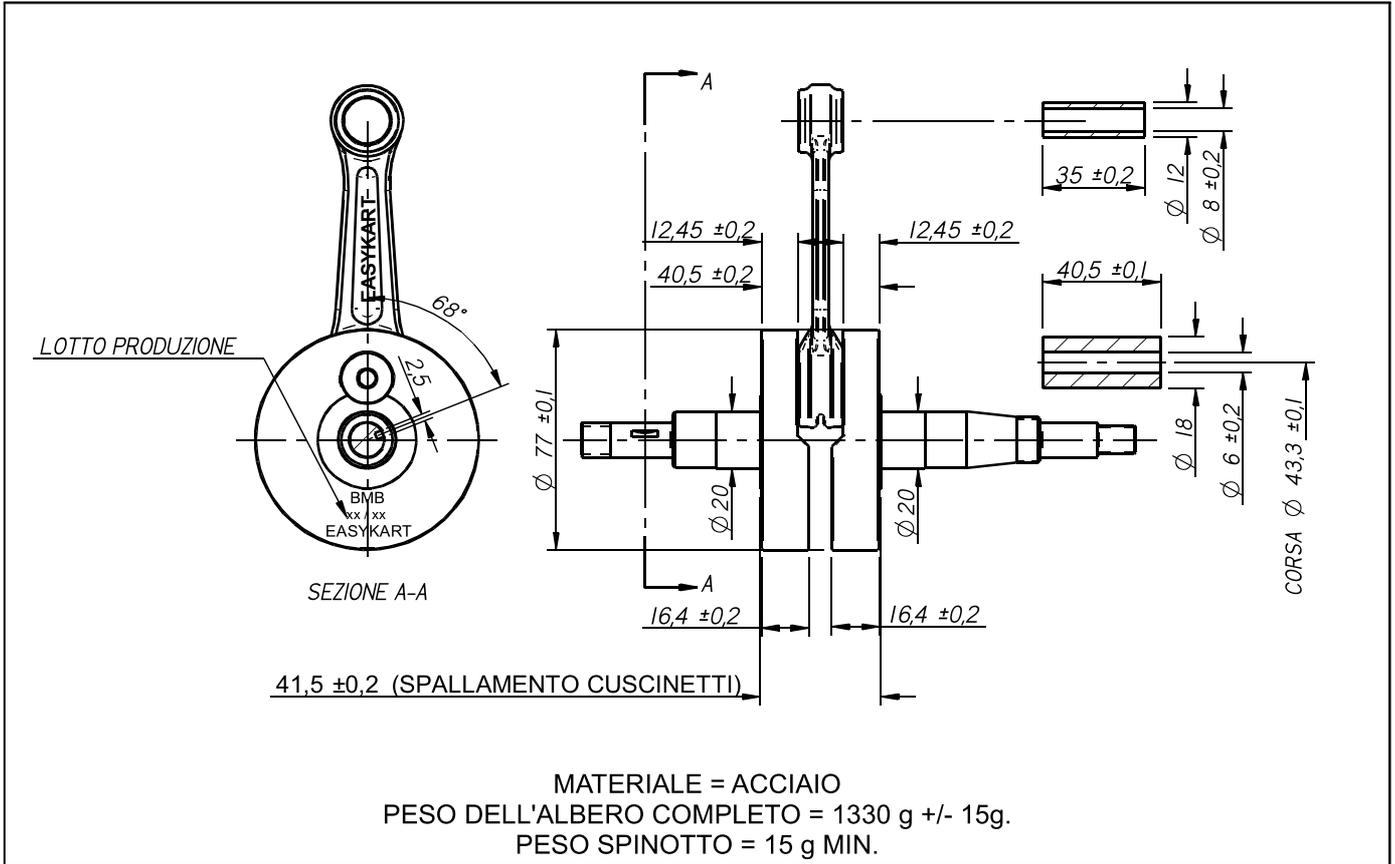
SCARICO $X = 154^{\circ} \pm 1^{\circ}$

SALTO ASPIRAZIONE (X-Y) = $14^{\circ} - 2^{\circ} + 2^{\circ}$

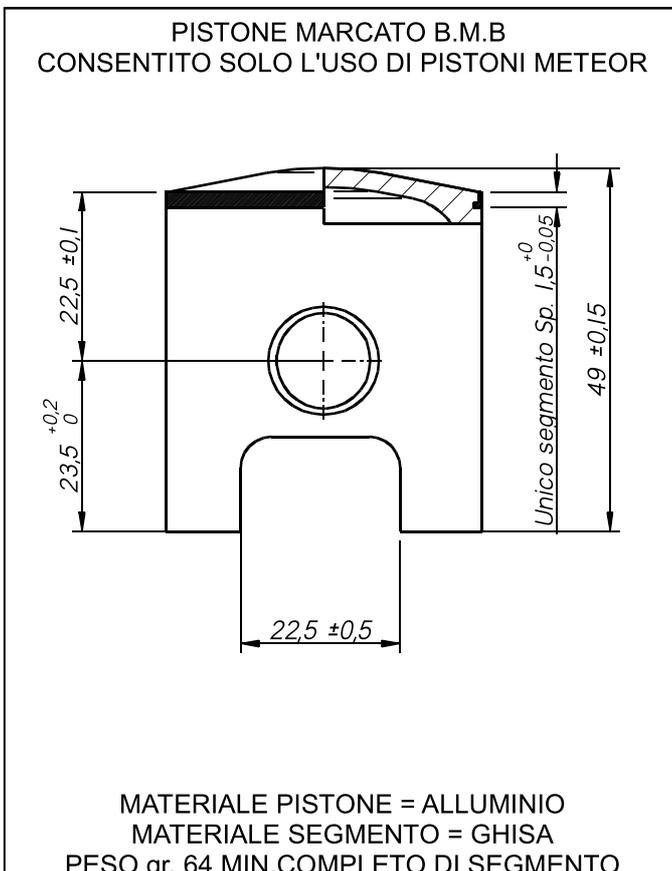
SALTO TRAVASI (X-Z) = $36^{\circ} \pm 1^{\circ}$

LETTURA ANGOLARE CON FILO D'ACCIAIO ARMONICO DA 0,4
 MATERIALE DELLA CANNA = GHISA LAMELLARE UNI-GJL300 CENTRIFUGATA
 MATERIALE DEL CILINDRO = ALLUMINIO PESO COMPLETO DI PRIGIONIERI = 2100 g. +/- 30g

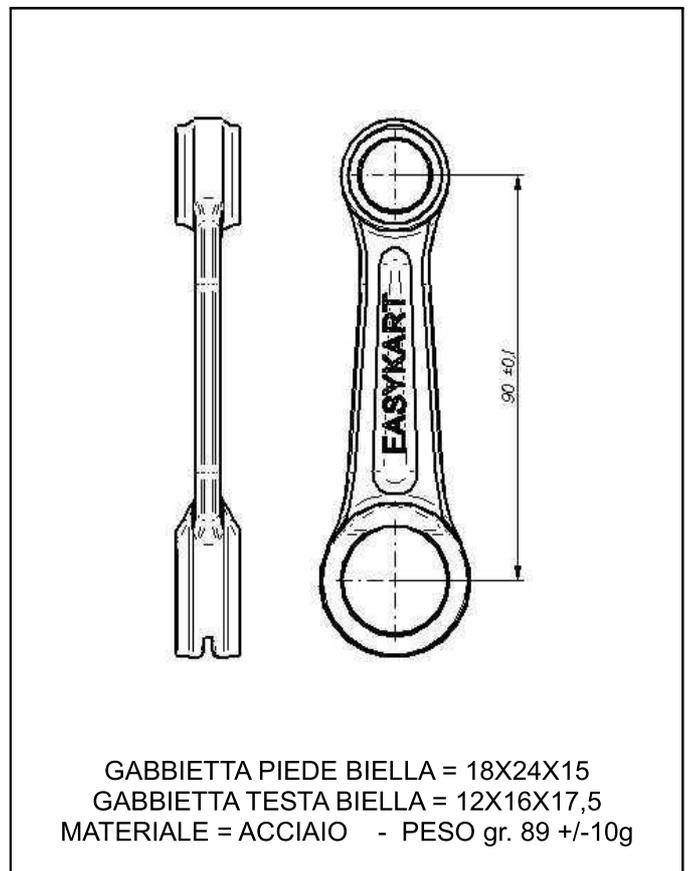
ALBERO MOTORE



PISTONE

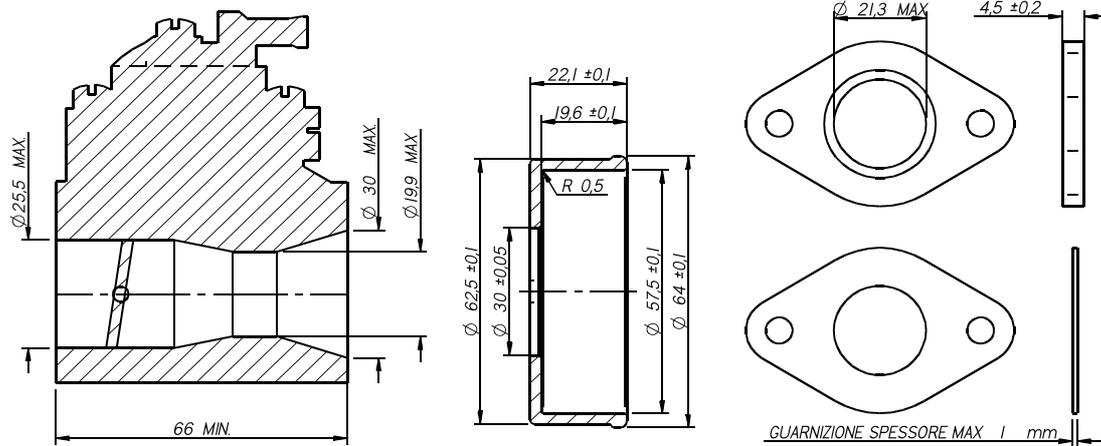


BIELLA



CARBURATORE

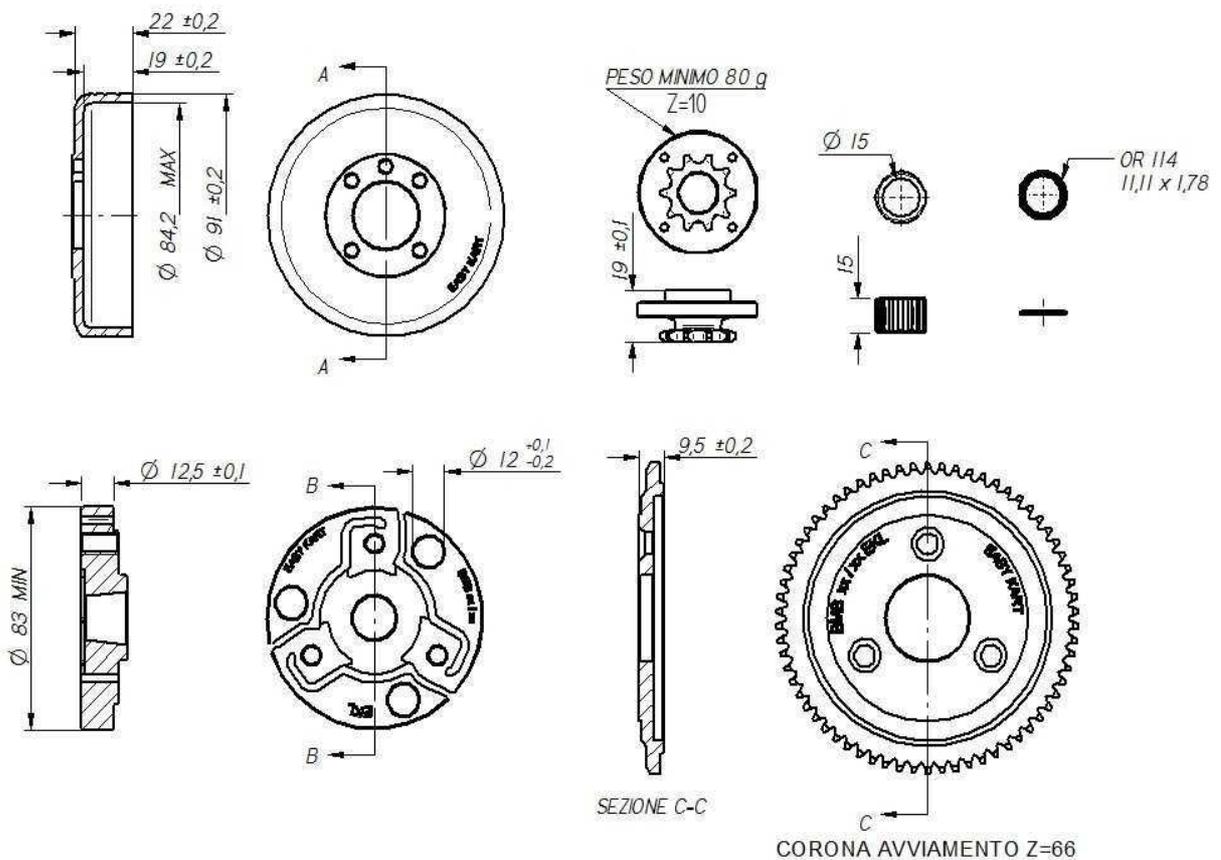
TILLOTSON mod. HL-396A GETTO FISSO DEL MASSIMO E REGOLABILE A " T " DEL MINIMO



N°2 GUARNIZIONI MAX

UTILIZZARE ESCLUSIVAMENTE PARTI ORIGINALI
SONO VIETATE LAVORAZIONI E/O LUCIDATURA DEL CONDOTTO
L'ASPIRAZIONE DELL'ARIA DEVE AVVENIRE ESCLUSIVAMENTE DALLE PRESE D'ARIA DEL SILENZIATORE
D'ASPIRAZIONE

FRIZIONE



CAMPANA COMPLETA DI PIGNONE MAT. ACCIAIO PESO = 370 g. +/-20g
CORPO FRIZIONE MAT. ACCIAIO PESO = 400 g. MIN. CORONA MAT. ALLUMINIO PESO = 140 g +/-10g

CENTRALINA

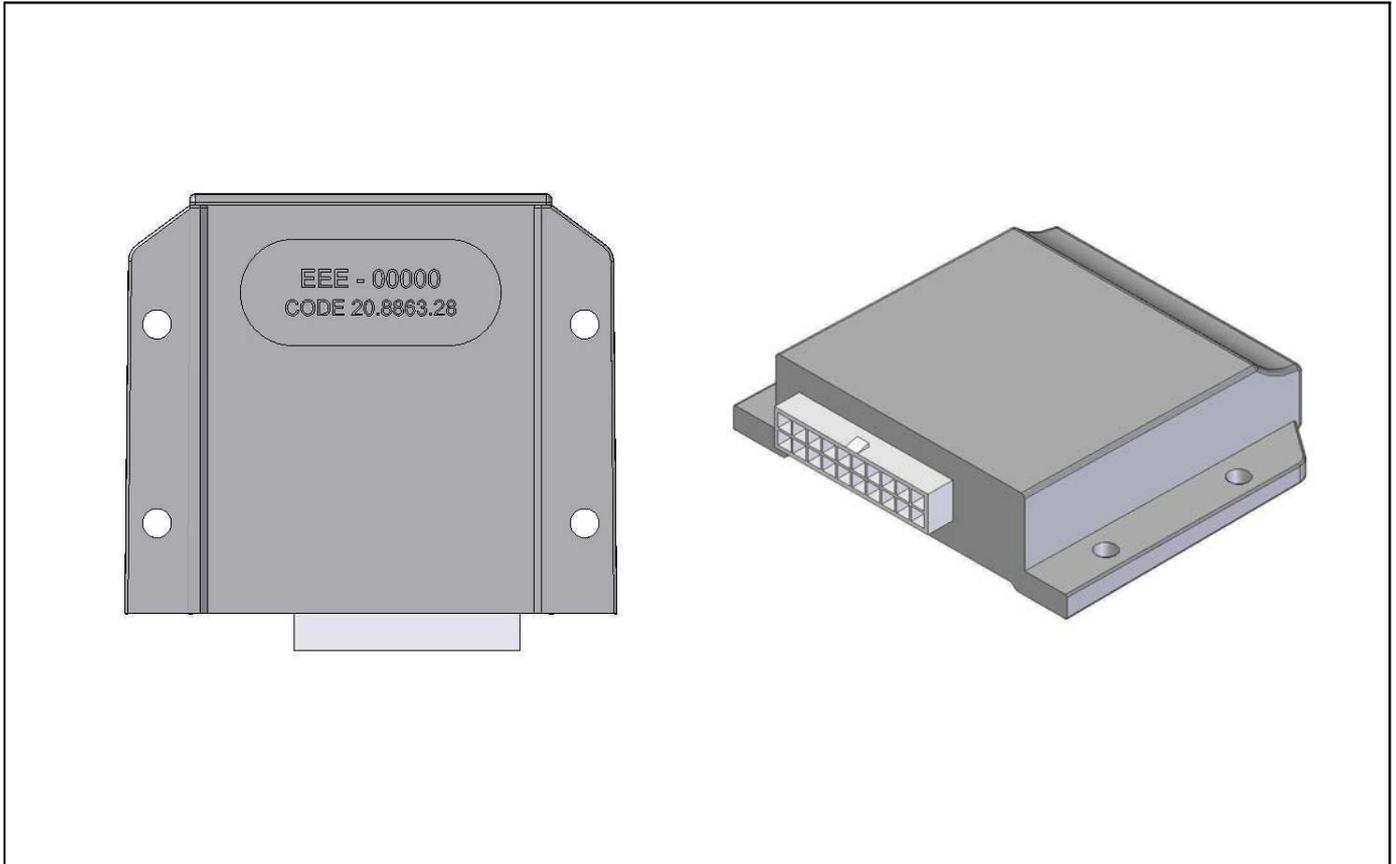
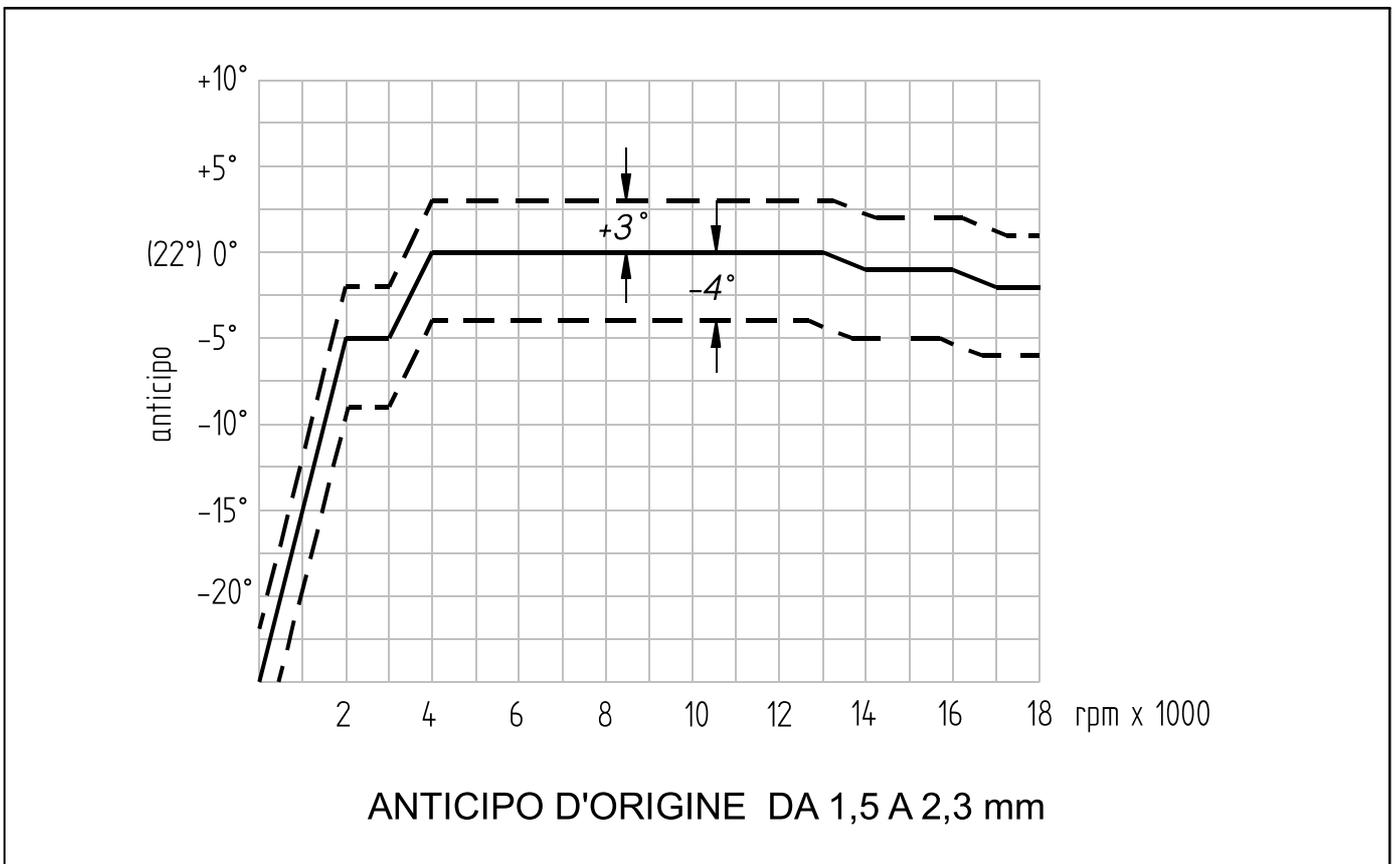
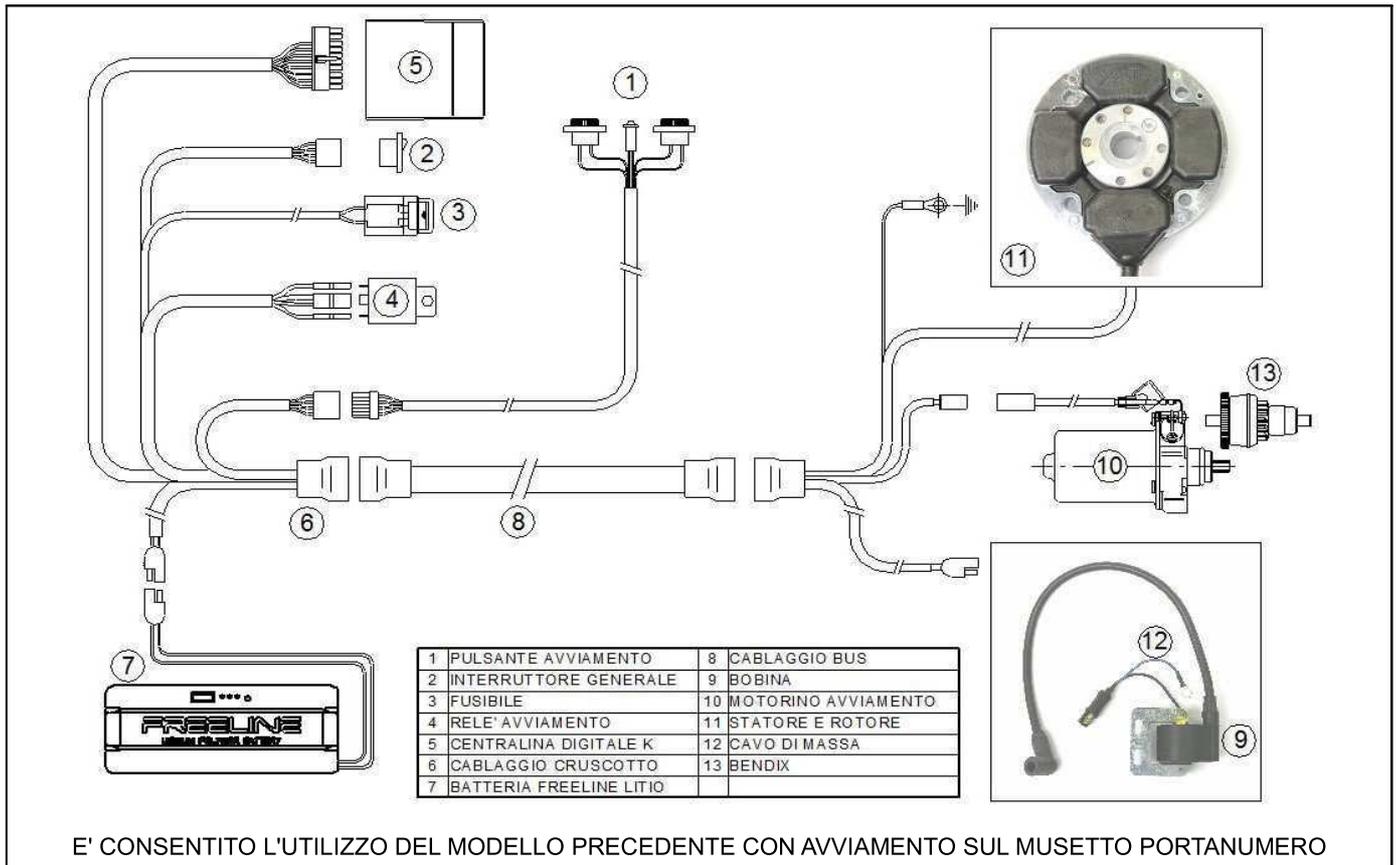


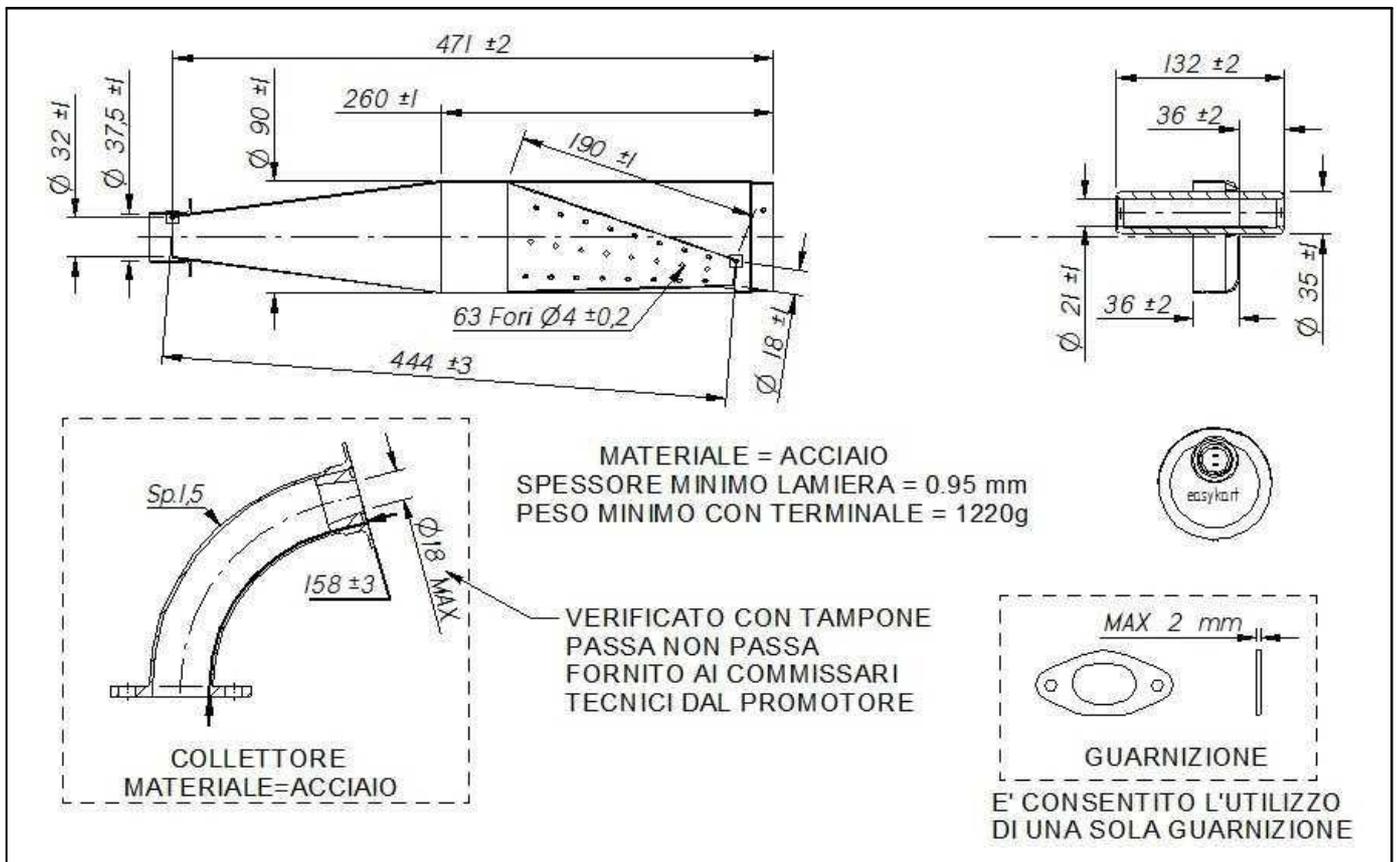
DIAGRAMMA ANTICIPO ACCENSIONE



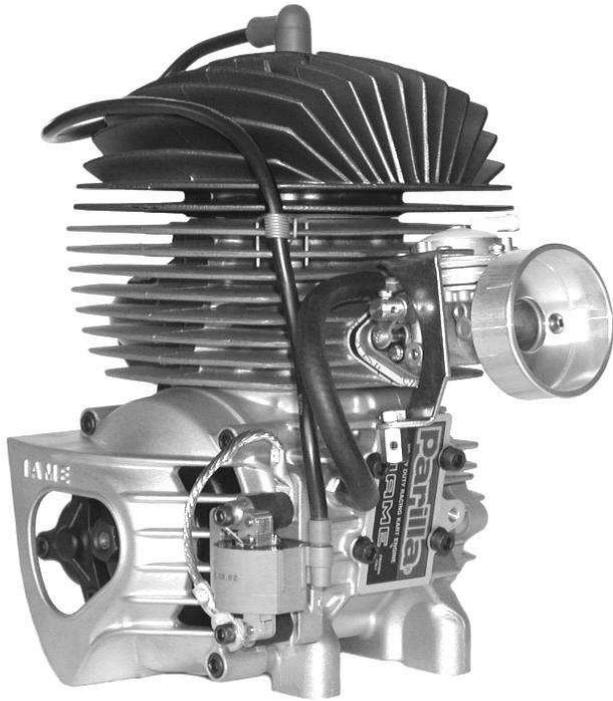
SCHEMA IMPIANTO ELETTRICO



COLLETORE e SILENZIATORE DI SCARICO



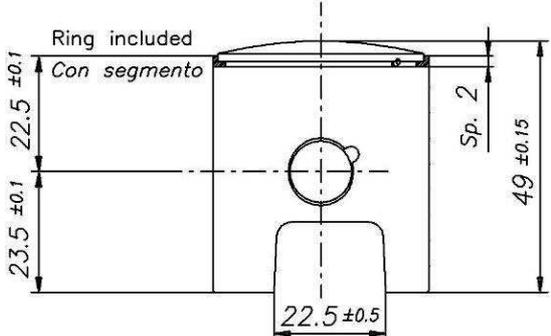
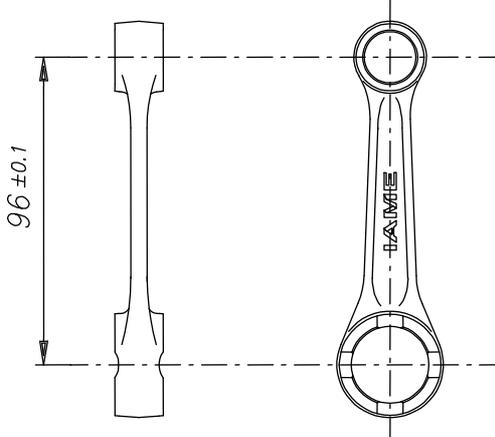
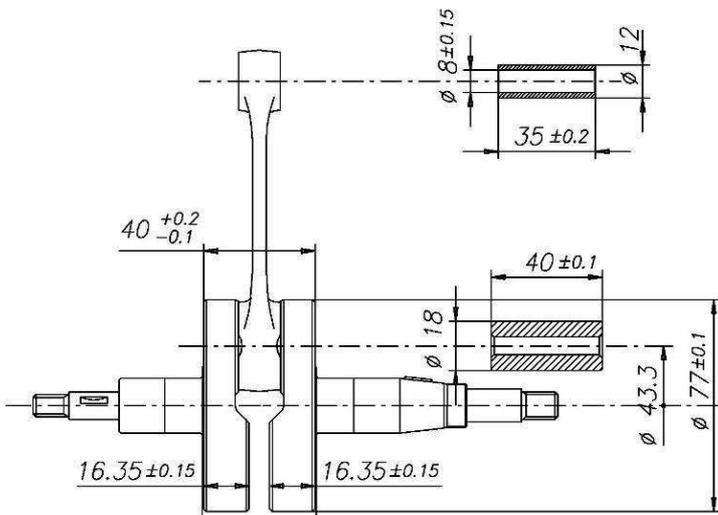
EASY-KART 62 cc



FEATURES - CARATTERISTICHE

Cylinder volume of origin <i>Volume cilindro d'origine</i>	61.42 cm ³
Bore of origin <i>Alesaggio d'origine</i>	42.50 mm
Max. bore <i>Alesaggio massimo</i>	42.70 mm
Stroke <i>Corsa</i>	43.3 mm
Distance between Conrod centers <i>Lunghezza biella</i>	96 mm
Inlet system <i>Sistema di ammissione</i>	Piston-port <i>Pistone-valvola</i>
Inlet ports number <i>N° luci di ammissione</i>	1

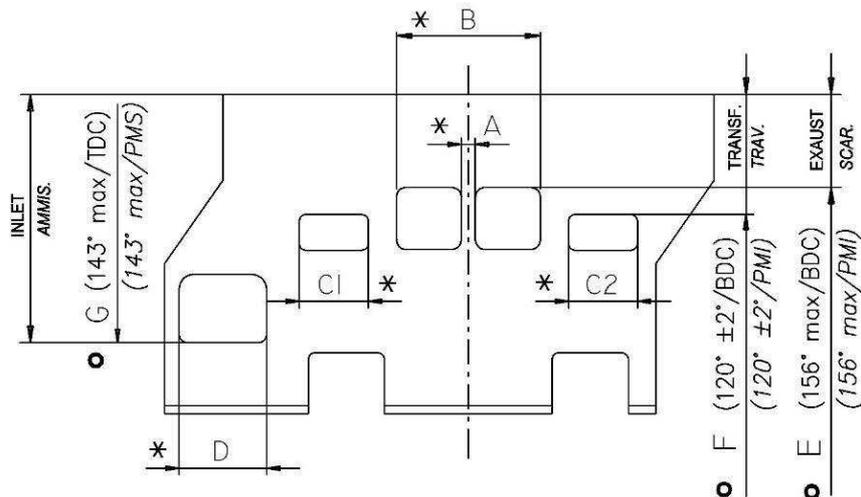
TILLOTSON carburetor <i>Carburatore TILLOTSON</i>	HL-385 A	Cylinder/crankcase transfers n° <i>N° travasi cilindro/basamento</i>	2
SELETTRA ignition <i>Accensione SELETTRA</i>	Digit. 4 poles <i>or</i> Digit. "K"	Exhaust ports number <i>N° delle luci di scarico</i>	2
Big end conr. ball-bearing diam. <i>Dimens. cuscinetto testa biella</i>	18x24x15	Combustion chamber shape <i>Forma camera di combustione</i>	Spherical <i>Sferica</i>
Small end conr. ball-bearing diam. <i>Dimens. cuscinetto piede biella</i>	12x16x16	Combustion chamber volume <i>Volume camera di combustione</i> <small>(Measured with VOLUMETER and EASY-KART insert)</small>	7.6 cm ³ min.
Crankshaft ball-bearing diam. <i>Dimens. cuscinetto albero motore</i>	20x47x14	Number of piston rings <i>N° segmenti sul pistone</i>	1

DESCRIPTION OF THE MATERIAL <i>DESCRIZIONE MATERIALI</i>		PISTON <i>PISTONE</i>
Conrod material <i>Materiale della biella</i>	Steel <i>Acciaio</i>	 <p>Min. weight 67 g (ring included) <i>Peso min. 67 g (con segmento)</i></p>
Crankshaft material <i>Materiale albero motore</i>	Steel <i>Acciaio</i>	
Head material <i>Materiale della testa</i>	Aluminium <i>Alluminio</i>	
Cylinder material <i>Materiale del cilindro</i>	Aluminium <i>Alluminio</i>	
Iner material <i>Materiale della canna</i>	Iron <i>Ghisa</i>	CONROD <i>BIELLA</i>
Crankcase material <i>Materiale del basamento</i>	Aluminium <i>Alluminio</i>	 <p>Min. weight 100 g <i>Peso min. 100 g</i></p>
Piston material <i>Materiale del pistone</i>	Aluminium <i>Alluminio</i>	
Piston rings material <i>Materiale dei segmenti pistone</i>	Iron <i>Ghisa</i>	
Exhaust muffler material <i>Materiale dell'impianto di scarico</i>	Sheet-steel <i>Tutto acciaio</i>	
Ball-bearings 6204 type <i>Cuscinetti di banco tipo 6204</i>	KOYO C4 ORS C4 NSK C4	
CRANKSHAFT - ALBERO MOTORE		
 <p>(bearing seat distance) <i>(spallam. cuscinetti)</i></p> <p>Complete crankshaft min. weight 1290 g <i>Peso min. dell'albero completo 1290 g</i></p>		<p>Piston pin min. weight 15.5 g <i>Peso min. spinotto 15.5 g</i></p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>ATT.: USE EXCLUSIVELY ORIGINAL SEAL RINGS MARKED: "IAME - TTO - C 5206".</p> <p>N.B.: UTILIZZARE ESCLUSIVAMENTE ANELLI DI TENUTA ORIGINALI MARCATI: "IAME - TTO - C 5206".</p> </div>

IAME

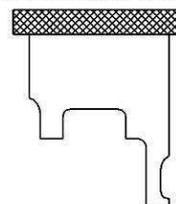
VOIDS AND REPLACES THE FORM n° 237/B OF 13-04-07
ANNULLA E SOSTITUISCE LA FICHE n° 237/B DEL 13-04-07

CYLINDER DEVELOPMENT - SVILUPPO CILINDRO



A	$\geq 3.8 \text{ mm}$
B	$\leq 34.3 \text{ mm}$
CI = C2	$\leq 18.3 \text{ mm}$
D	$\leq 25.3 \text{ mm}$
E	156° max
F	$120^\circ \pm 2^\circ$
G	143° max

PORTS CONTROL TOOL DIMA CONTROLLO LUCI



ATT. - For exclusive use of the stewards.

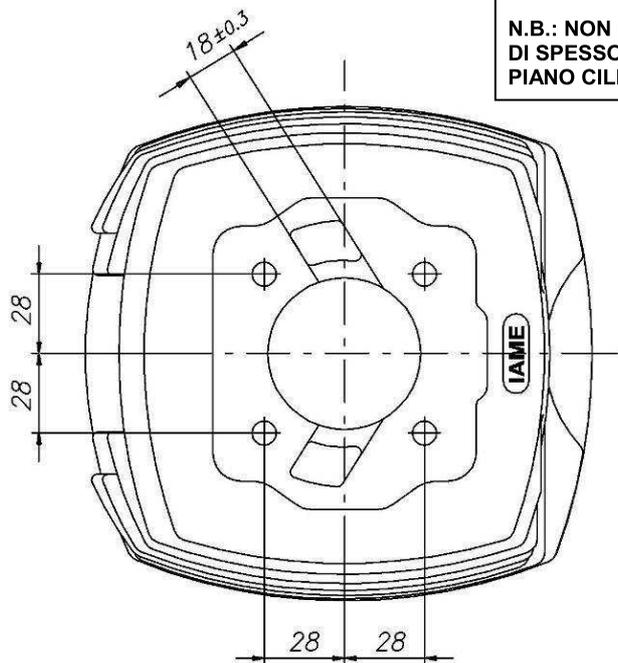
N.B. - Ad utilizzo esclusivo da parte dei commissari di gara.

* CHORDAL READING
LETTURA CORDALE

o ANGULAR READING BY INSERTING A 0.2mm THICK and 10mm WIDTH GAUGE
LETTURA ANGOLARE CON SPESSIMETRO DI 0.2mm E LARGHEZZA 10mm

CYLINDER BASE VIEW VISTA BASE CILINDRO

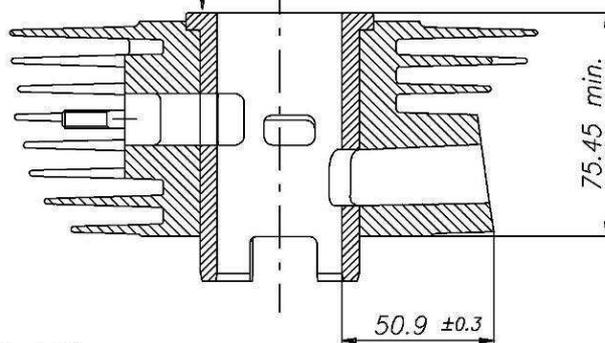
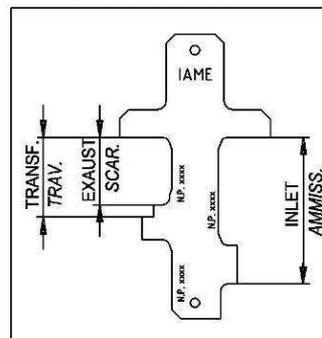
CYLINDER CROSS SECTION VIEW SEZIONE DEL CILINDRO



ATT.: ADDITIONAL SPACERS ARE NOT ALLOWED BETWEEN CYLINDER AND HEAD BASE.

N.B.: NON E' PERMESSO L'UTILIZZO DI SPESSORI AGGIUNTIVI TRA PIANO CILINDRO E PIANO TESTA.

CONTROL TOOL CALIBRO DI CONTROLLO



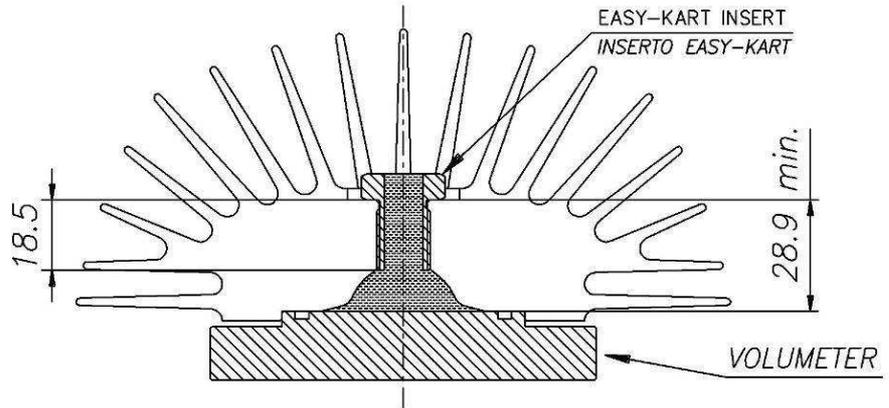
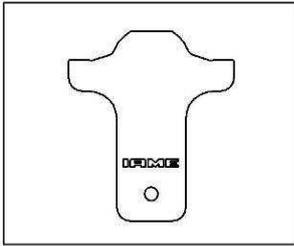
Cylinder and exhaust washer weight $2670 \pm 30 \text{ g}$
Peso cilindro e guarnizione scarico $2670 \pm 30 \text{ g}$

IAME

VOIDS AND REPLACES THE FORM n° 237/B OF 13-04-07
ANNULLA E SOSTITUISCE LA FICHE n° 237/B DEL 13-04-07

COMBUSTION CHAMBER VIEW
CAMERA DI COMBUSTIONE

CONTROL TOOL
DIMA DI CONTROLLO



COMBUSTION CHAMBER VOLUME = 7.6 cm³ min.
VOLUME CAMERA DI COMBUSTIONE = 7.6 cm³ min.
(WITH VOLUMETER AND INSERT)

COMBUSTION CHAMBER VOLUME = 6.3 cm³ min.
VOLUME CAMERA DI COMBUSTIONE = 6.3 cm³ min.
(WITH MOUNTED ENGINE-PIST. AT TDC AND INSERT)

ATT.: SQUISH MIN. = 0.50 mm

CRANKCASE INSIDE VIEW
VISTA INTERNA BASAMENTO

CRANKCASE HIGHER VIEW
VISTA SUPERIORE BASAMENTO

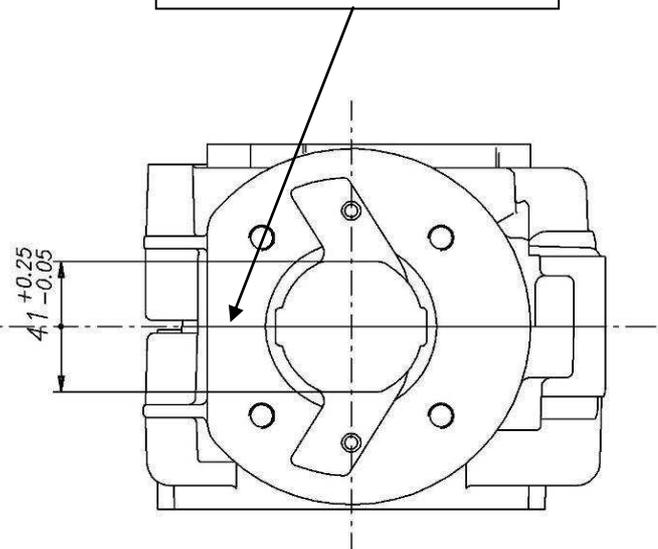
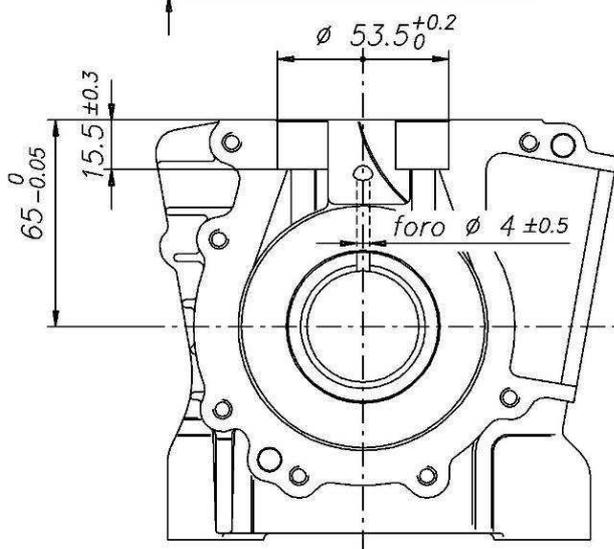
Sp. 0.3 min. CYLINDER SEAL

GUARNIZIONE CILINDRO

ATT.: NO OTHER MATERIALS THAN SPECIAL PROCESSED PAPER ARE ALLOWED.

N.B. NON SONO AMMESSI MATERIALI DIVERSI DALLA CARTA TRATTATA.

ATT.: USE OF SPACERS OR GASKETS ARE NOT ALLOWED BETWEEN THE HALF CRANKCASES
N.B.: NON E' PERMESSO L'UTILIZZO DI SPESSORI O GUARNIZIONI TRA I SEMIBASAMENTI.



VENTURI CARB. DIMENSIONS
DIMENSIONE VENTURI CARBURATORE

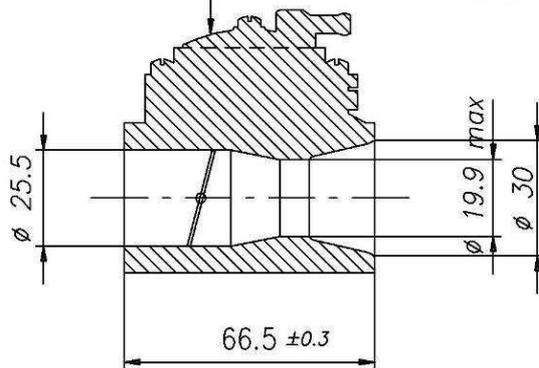
TILLOTSON HL-385 A mod.
TILLOTSON mod. HL-385 A

Fixed High speed jet / adjustable Low speed jet
(Origin mounted)

Getto fisso del Massimo / getto regolabile del Minimo
(Montato in origine)

Use exclusively the original grey or purple
Tillotson cover.

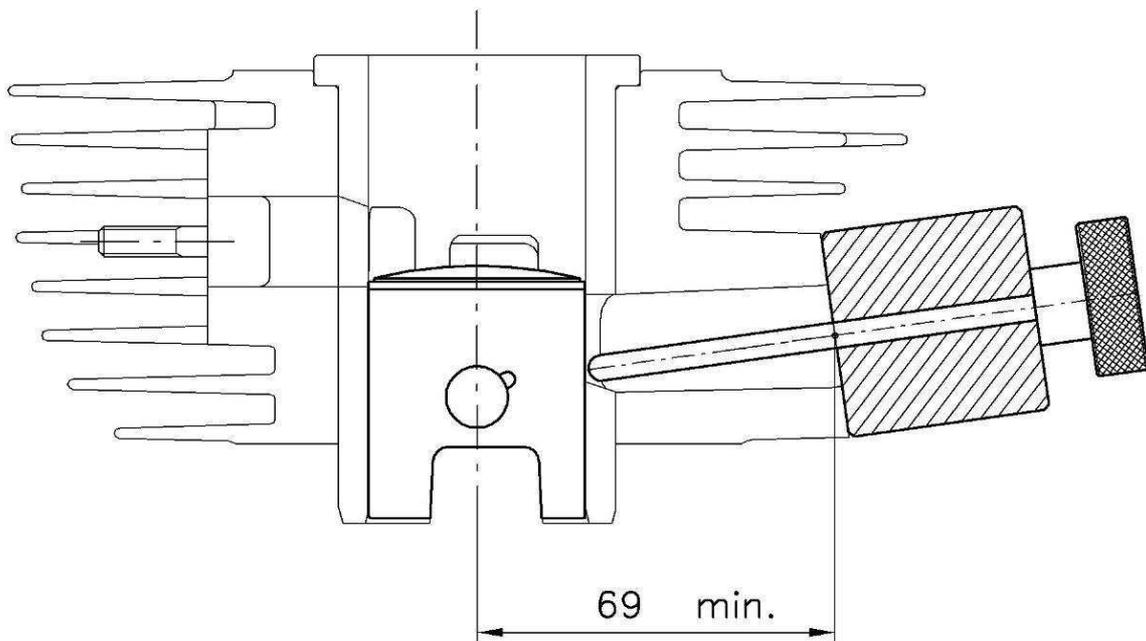
Utilizzare esclusivamente coperchio originale
Tillotson di colore grigio o viola.



ATT.: DUCT POLISHING IS NOT
ADMITTED

N.B.: NON SONO AMMESSE LAVORAZIONI
DI LUCIDATURA DEL CONDOTTO.

MINIMUM DISTANCE OF THE FLAT FLANGE ADMISSION FROM THE CYLINDER AXIS
DISTANZA MINIMA DEL PIANO FLANGIA AMMISSIONE DALL'ASSE CILINDRO



IAME

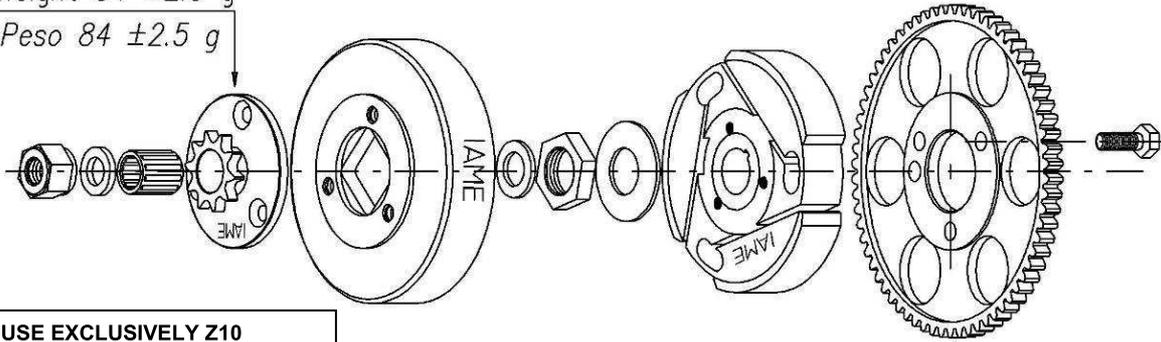
VOIDS AND REPLACES THE FORM n° 237/B OF 13-04-07
ANNULLA E SOSTITUISCE LA FICHE n° 237/B DEL 13-04-07

5

03-03-08 n° 237/C

**DESCRIPTION OF THE CLUTCH
DESCRIZIONE DEL GRUPPO FRIZIONE**

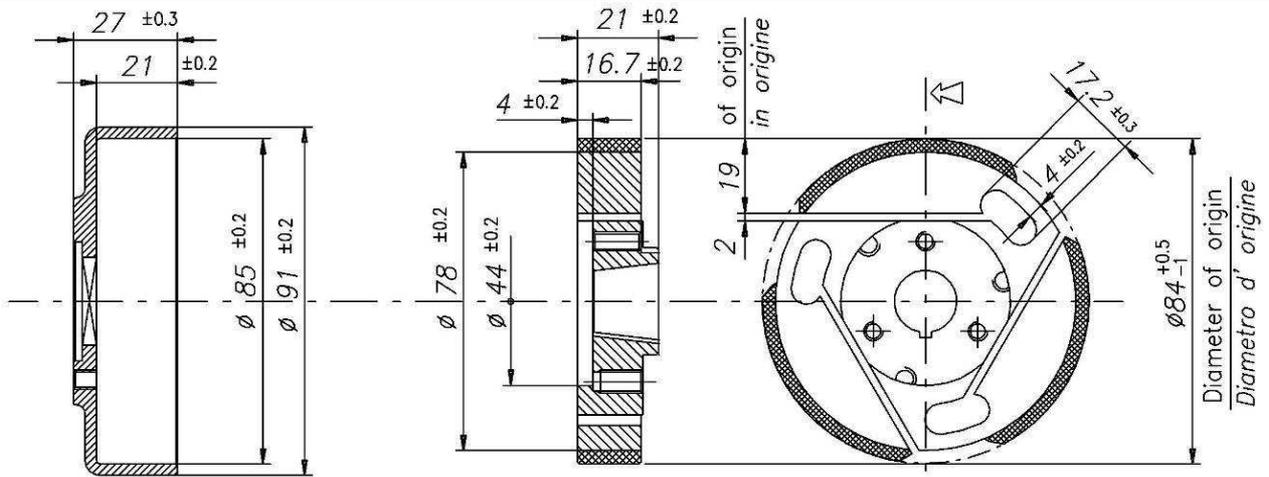
Weight 84 ± 2.5 g
Peso 84 ± 2.5 g



Weight 202 ± 5 g
Peso 202 ± 5 g

ATT.: USE EXCLUSIVELY Z10 DRIVING SPROCKET MARKED: "IAME - D-75554".

N.B.: UTILIZZARE ESCLUSIVAMENTE PIGNONE TRASMISSIONE Z10 MARCATO: "IAME - D-75554".



Min. weight 292 g
Peso min. 292 g

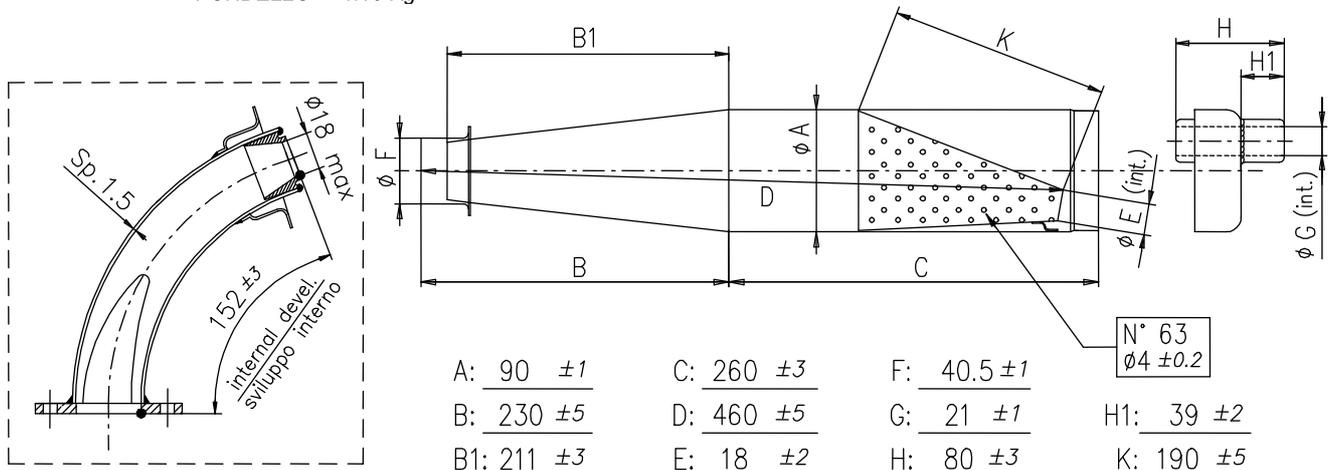
**ATT.: 5500 RPM IS THE MAX ENGINE SPEED WHEN KART STARTS TO MOVE WITH DRIVER ON BOARD.
N.B.: IL N° DI GIRI MASSIMO IN CUI DEVE INIZIARE IL MOVIMENTO DEL KART, CON PILOTA A BORDO, DEVE ESSERE DI 5500 giri/min.**

Min. weight 460 g
Peso min. 460 g

**EXHAUST MUFFLER VIEW AND DIMENSIONS
VISTA E DIMENSIONI DEL SILENZIATORE DI SCARICO**

ATTENTION: MINIMUM THICKNESS OF THE MUFFLER WALL PLATE = 0.75 mm. MINIMUM WEIGHT OF THE MUFFLER WITH BOTTOM = 1.10 Kg

ATTENZIONE: SPESSORE MINIMO LAMIERA "PARETI" SILENZIATORE = 0.75 mm. PESO MINIMO SILENZIATORE CON "FONDELLO" = 1.10 Kg



IAME

VOIDS AND REPLACES THE FORM n° 237/B OF 13-04-07
ANNULLA E SOSTITUISCE LA FICHE n° 237/B DEL 13-04-07

**“SELETTRA” IGNITION AND H.T. COIL PICTURES (DIGITAL 4 POLES)
FOTO ACCENSIONE E BOBINA A.T. “SELETTRA” (DIGITALE 4 POLI)**

ATT.: THE IGNITION ROTOR MUST BE MOUNTED ON THE CRANKSHAFT WITH THE 2.5mm THICKNESS KEY. THE KEY MUST BE ORIGINAL.

N.B.: IL ROTORE ACC.NE DEVE ESSERE MONTATO SULL' ALBERO CON LA PRESENZA DELLA CHIAVETTA SP. 2.5mm. LA CHIAVETTA DEVE ESSERE DI TIPO COME IN ORIGINE.

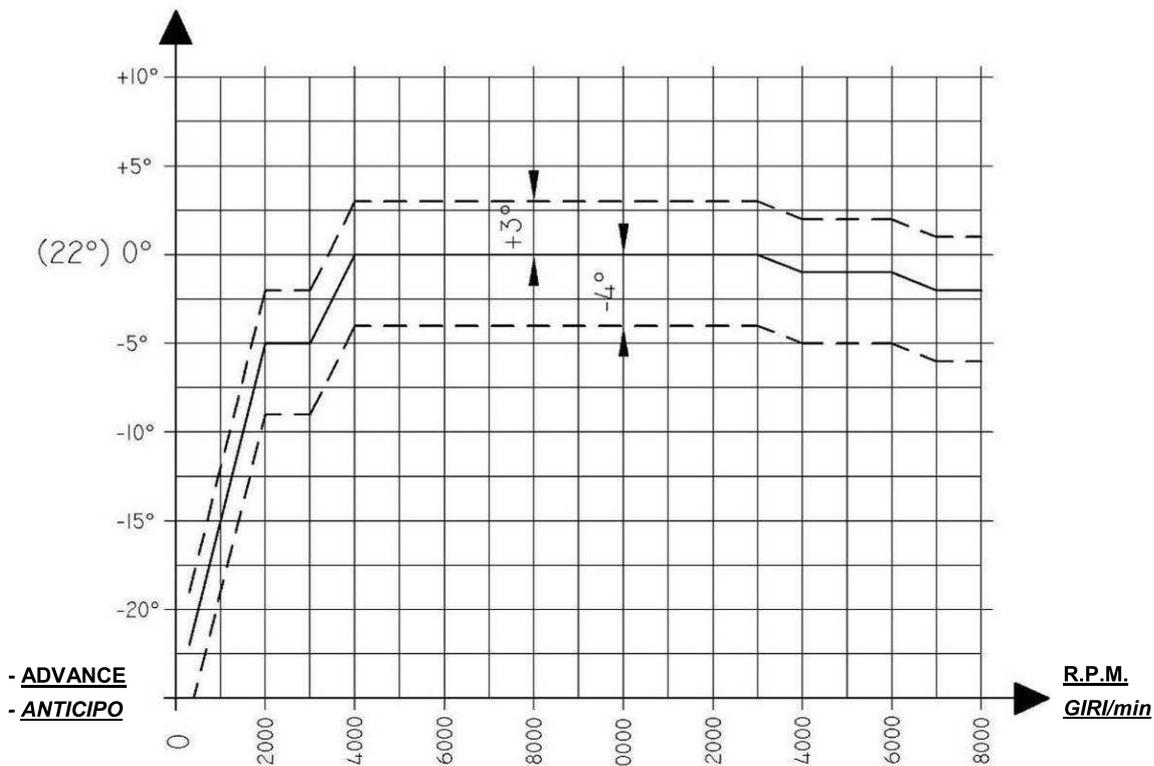
ATTENTION: THE WIRES AND CONNECTIONS MUST BE INTACT AS FROM THE FACTORY.

ATTENZIONE: I CAVI E LE CONNESSIONI ELETTRICHE DEVONO RISULTARE INTEGRE COME FORNITE DAL COSTRUTTORE.

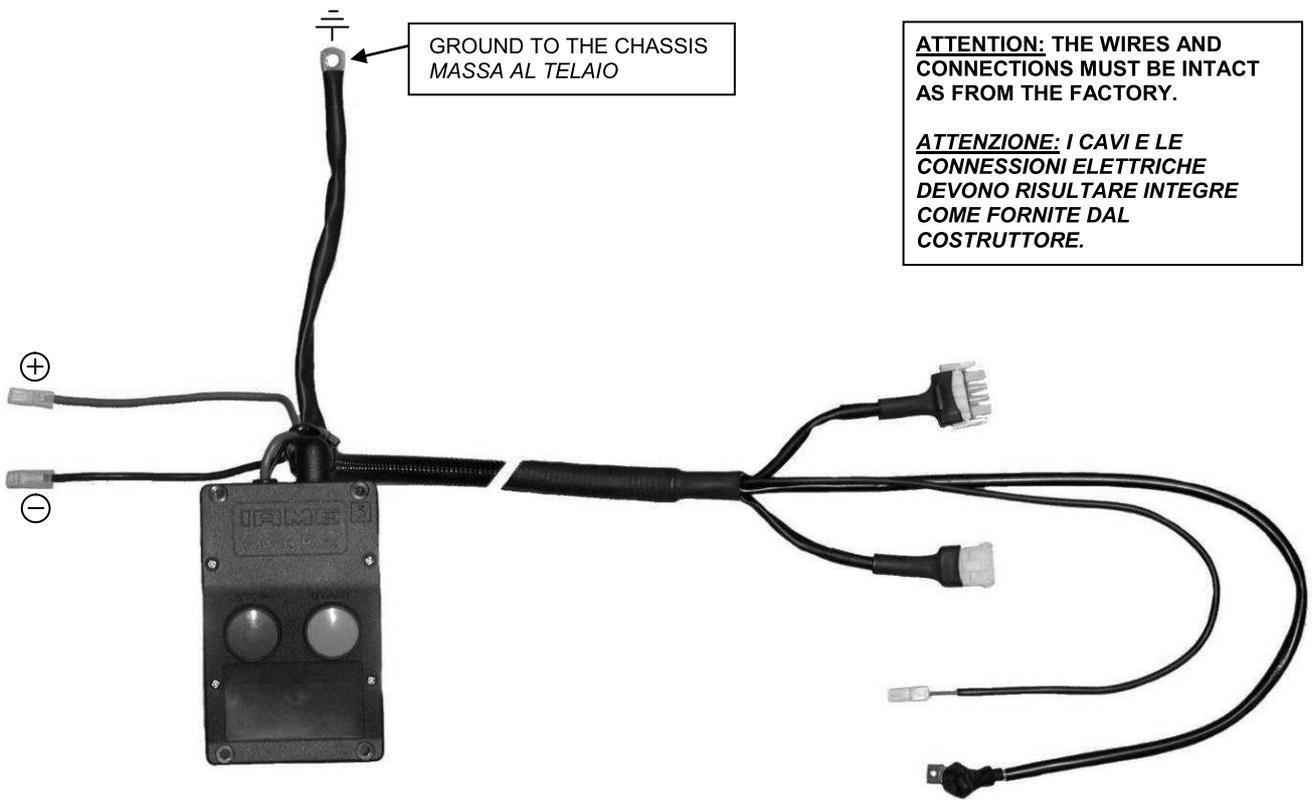


**IGNITION ADVANCE DIAGRAM (FOR DIGITAL 4 POLES AND “K” IGNITIONS)
DIAGRAMMA ANTICIPO ACCENSIONE (VALE PER ACCENSIONI 4 POLI E “K”)**

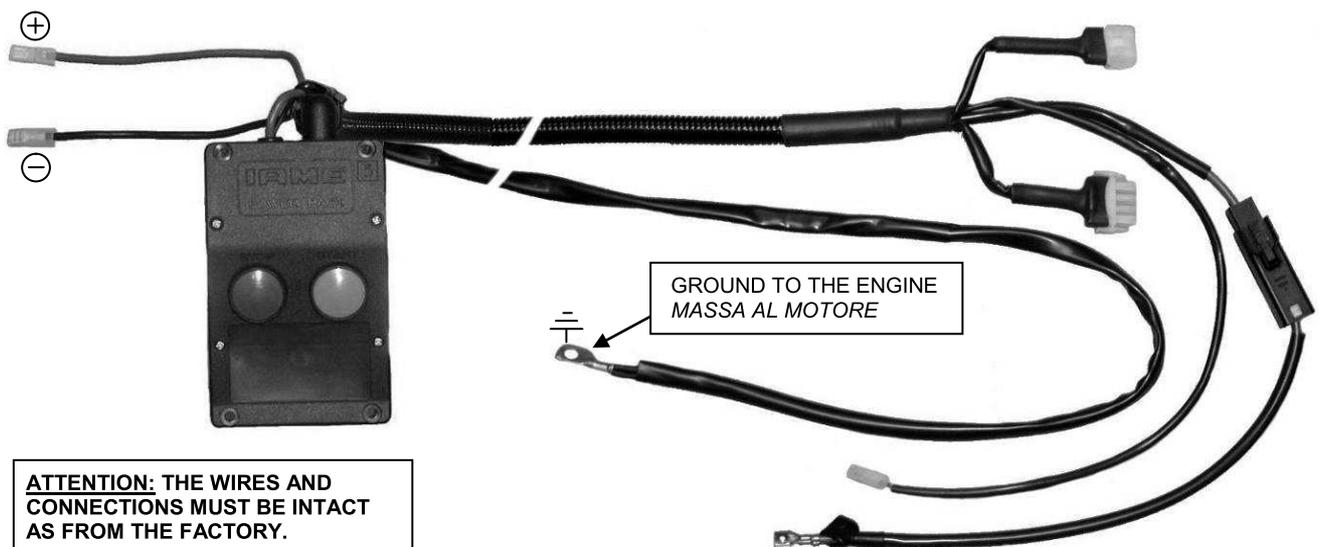
+ **ADVANCE** (MEASURED WITH “TaG - TESTER”)
+ **ANTICIPO** (MISURATO CON “TaG - TESTER”)



POWER-PACK/ENGINE WIRES (1° TYPE ALTERNATIVE FOR 4 POLES IGNITION)
CABLAGGIO POWER-PACK/MOTORE (ALTERNATIVA 1° TIPO PER ACCENS. 4 POLI)



POWER-PACK/ENGINE WIRES (2° TYPE ALTERNATIVE FOR 4 POLES IGNITION)
CABLAGGIO POWER-PACK/MOTORE (ALTERNATIVA 2° TIPO PER ACCENS. 4 POLI)



IAME

VOIDS AND REPLACES THE FORM n° 237/B OF 13-04-07
ANNULLA E SOSTITUISCE LA FICHE n° 237/B DEL 13-04-07

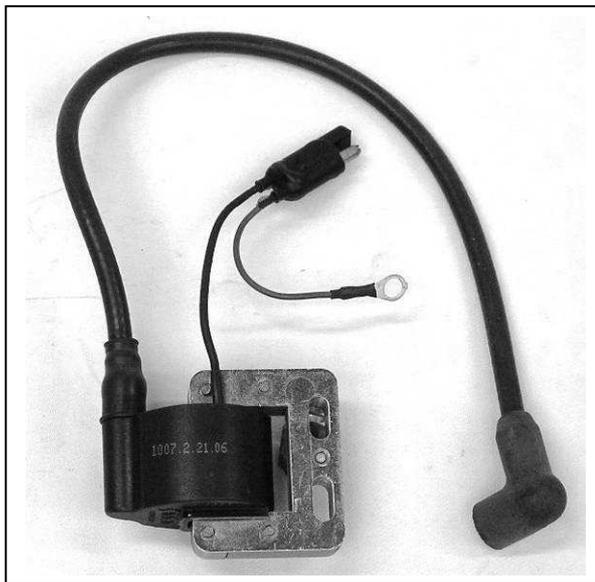
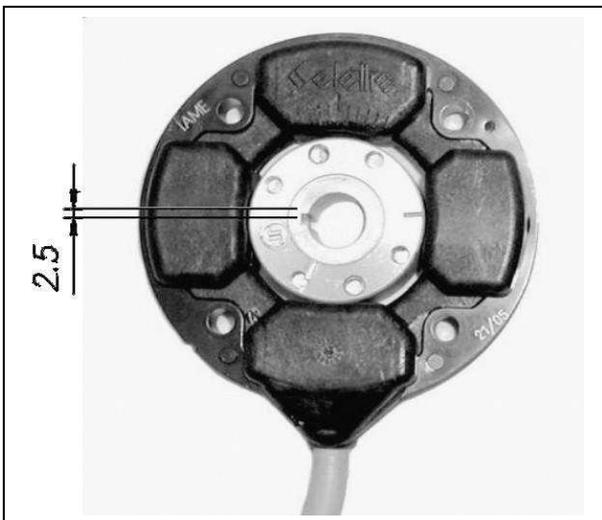
SELETTRA DIGITAL "K" IGNITION AND H.T. COIL PICTURES
 FOTO ACCENSIONE E BOBINA A.T. SELETTRA DIGITALE "K"

ATT.: THE IGNITION ROTOR MUST BE MOUNTED ON THE CRANKSHAFT WITH THE 2.5mm THICKNESS KEY. THE KEY MUST BE ORIGINAL.

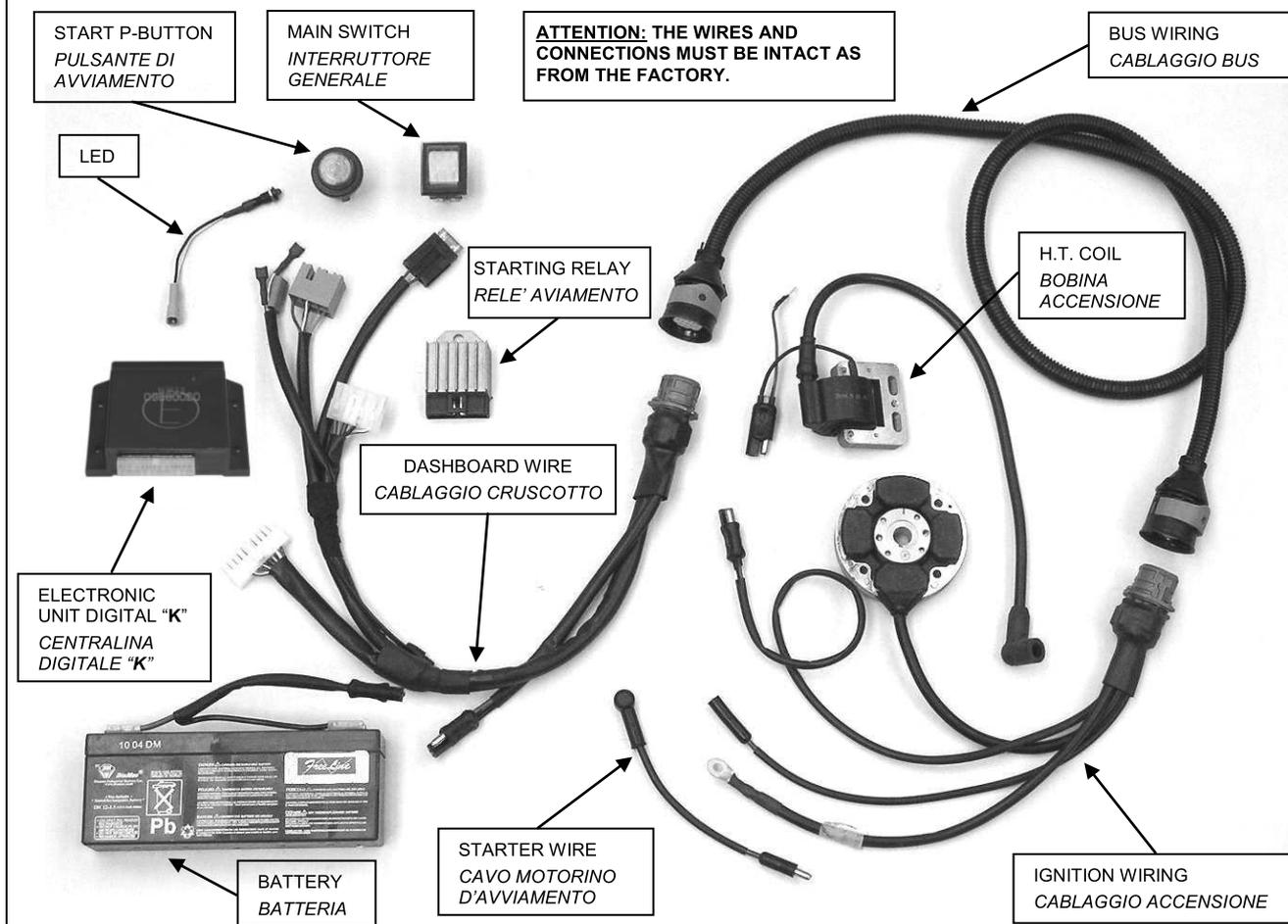
N.B.: IL ROTORE ACC.NE DEVE ESSERE MONTATO SULL' ALBERO CON LA PRESENZA DELLA CHIAVETTA SP. 2.5mm. LA CHIAVETTA DEVE ESSERE DI TIPO COME IN ORIGINE.

ATTENTION: THE WIRES AND CONNECTIONS MUST BE INTACT AS FROM THE FACTORY.

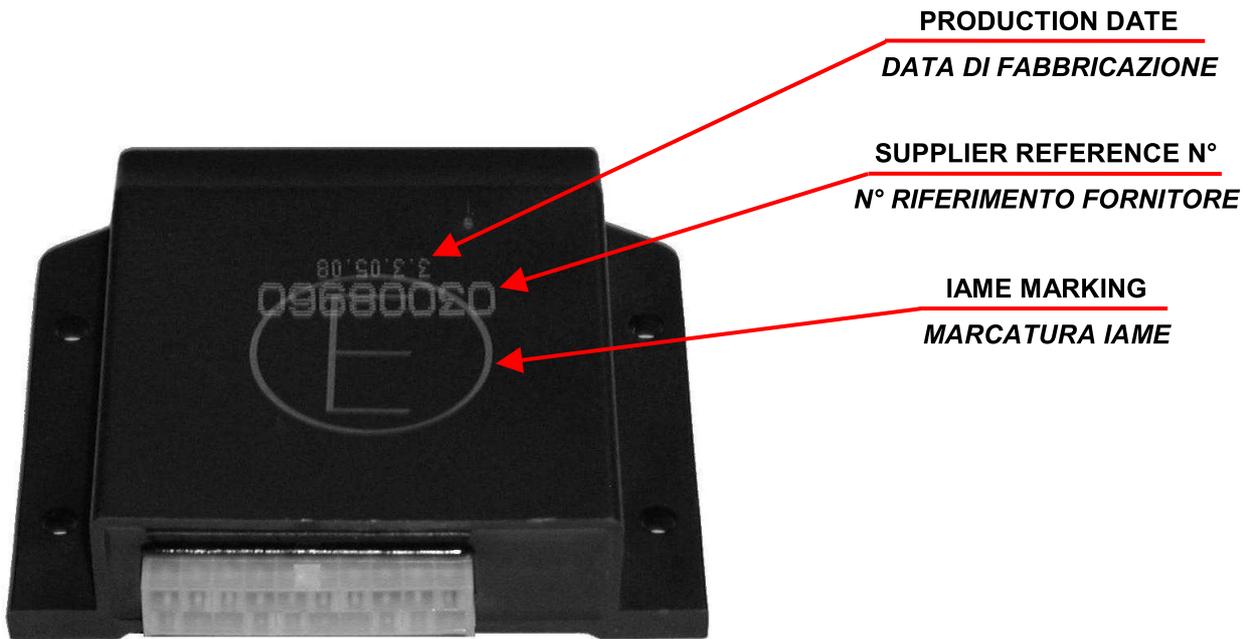
ATTENZIONE: I CAVI E LE CONNESSIONI ELETTRICHE DEVONO RISULTARE INTEGRE COME FORNITE DAL COSTRUTTORE.



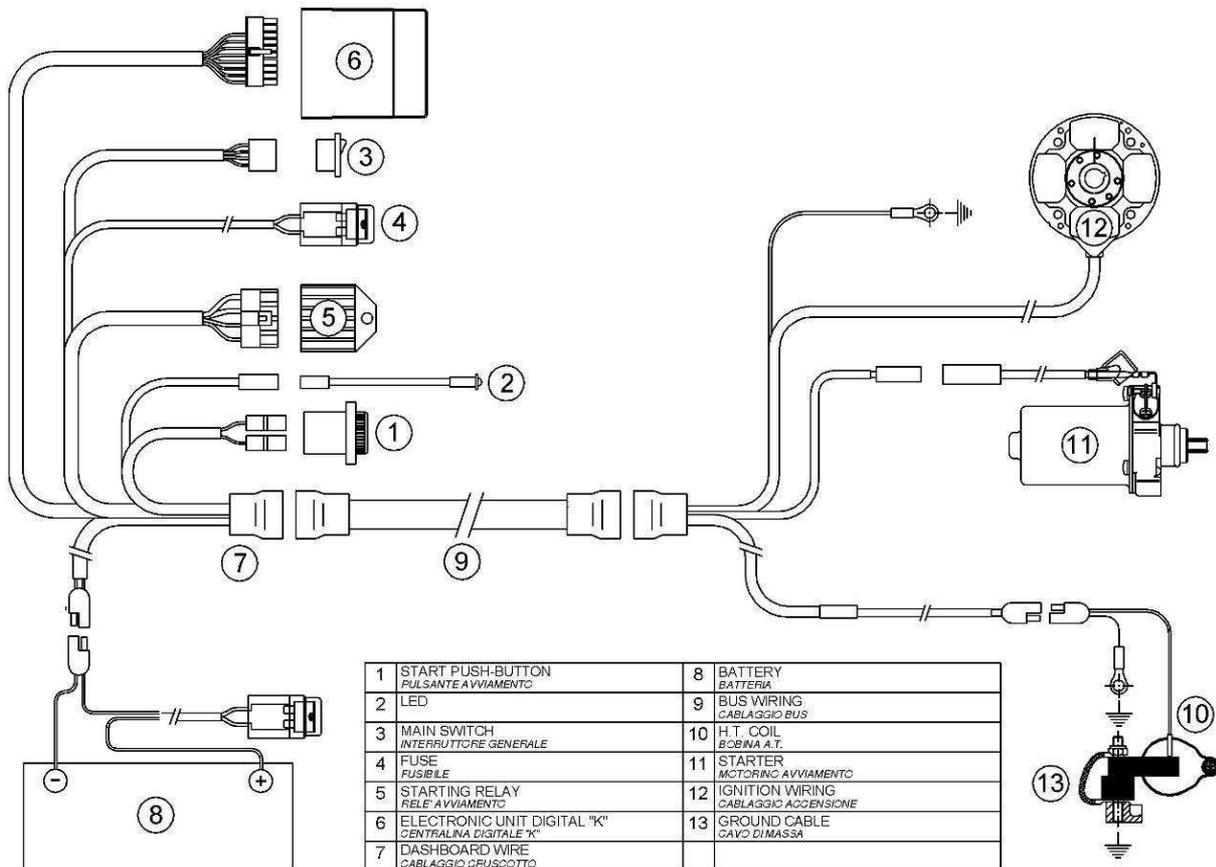
DIGITAL "K" IGNITION ELECTRIC SYSTEM WIRING
 CABLAGGIO IMPIANTO ELETTRICO PER ACCENSIONE DIGITALE "K"



ELECTRONIC UNIT PICTURE AND IDENTIFICATION MARKINGS
 FOTO CENTRALINA ELETTRONICA E MARCATURE IDENTIFICAZIONE



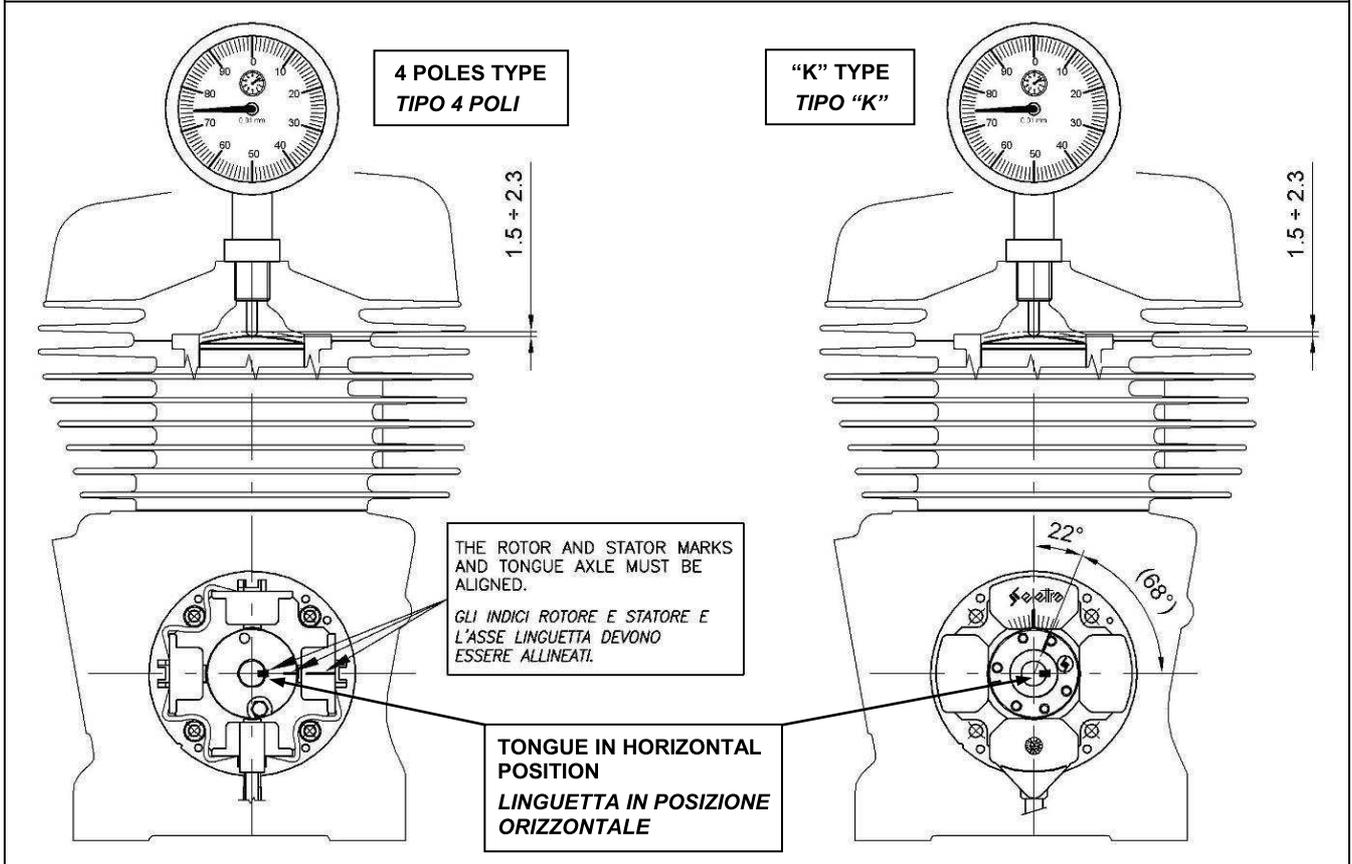
DIGITAL "K" IGNITION WIRING DIAGRAM
 SCHEMA IMPIANTO ELETTRICO PER ACCENSIONE DIGITALE "K"



IAME

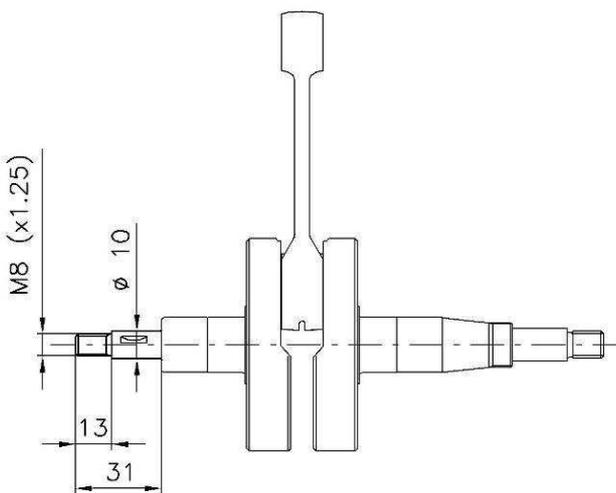
VOIDS AND REPLACES THE FORM n° 237/B OF 13-04-07
 ANNULLA E SOSTITUISCE LA FICHE n° 237/B DEL 13-04-07

ADVANCE TIMING CONTROL
VERIFICA ANTICIPO ACCENSIONE



CRANKSHAFT (IGNITION SIDE END)
ALBERO MOTORE (ESTREMITA' LATO ACCENSIONE)

1° TYPE ALTERNATIVE
ALTERNATIVA 1° TIPO



2° TYPE ALTERNATIVE
ALTERNATIVA 2° TIPO

