

## DIV. 1 TK – Informationsblatt Bambini

### Halskrause, Brustschutz - Pflicht !!

**Bambini Motor und Chassis lt. Homologation/Ausschreibung.** Der Teilnehmer muss ein Homologationsblatt seines verwendeten Motors und Chassis bei Verlangen des technischen Kommissars vorweisen.

**Alter:** ab 8 bis 13 Jahre (vollendetes Lebensjahr in 2017)

		BAMBINI DAI Open		08* - 12 years 08* - 12 Jahre	Div.1Z
<b>Bambini DAI OPEN</b>	60 Mini (to 2009)	105 kg	Free TK Blatt		Div.1A
	60 Mini (2010-2014)	105 kg	Free TK Blatt		Div.1A
	60 Mini (2015-2020)	105 kg	Free TK Blatt		Div.1A
<b>Easy</b>	Easy Kart 60	105 kg	Easy		Div.1B
<b>Bambini DAI MIX</b>	Water Swift 60cc/ x30	108 kg	Free TK Blatt		Div.1W
	Raket	100 kg	ktwb		Div.1C
	Rok mini	105 kg	Free TK Blatt		Div.1C
	Rotax FR 125 Mini	110 kg	Mojo		Div.1R

**Chassis:** - Marke frei laut Homologation. Es sind nur Bambini Chassis zugelassen Chassis-Herstellern in Serie gefertigt werden oder wurden, und die den aktuell gültigen Bestimmungen entsprechen. Abgelaufene oder Chassis vor dem Homologationsjahr 2009 Radstand (Abstand von Mitte Vorderachse zu Mitte Hinterachse) = min. 890mm max. 950 mm.

**Motor: ab 2010:** Einzylinder-2-Takt-Motor ohne Modifikationen laut Homologationsblatt 60ccm, aktuell gültigen Bestimmungen ab Homologationsjahr 2010 mit CDI-box, digital merke Selettra, type LC23915 Hom. CSAI 01/01/2010 t/m 31/12/2010 oder CSAI 01/ACZ/14 max. 14000 rpm und Vergaser Dell'Orto PHBG 18 BS (#2017/07)  
Volumen der Brennkammer. 6.8 ccm - (Nachweisbare mit Einsatz)

**Vergaser:** Dell'Orto Marke, Modell PHBG18BS REG. 02523 genehmigt unter der ACI / CSAI Homologationsnummer 01/CRB/14, Durchmesser des Venturi Ø 18mm mechanische Gemisch Einstellung mittels einer Schwimmer Nadel nur Originalteile Dell'Orto erlaubt.

CsaI 01.01.2015 - 31.12.2020			CsaI 01.01.2010 - 31.12.2014			CsaI 01.01.2005 - 31.12.2009		
Name	Type	Omologa.	Name	Type	Omologa.	Name	Type	Omologa.
COMER	TAG 60	02/M/20	BMB	RAM	05/MT/14	BULL Power	LK33	32/M/09
IAME	Mini Swift	03/M/20	COMER	TAG 60	04/MT/14	COMER	KWE6 TAG	10/M/09
LAURA	HTL	04/M/20	LKE	R13	06/MT/14	MAXTER	MAXTERINO	35/M/09
PAROLIN	ROKY60	06/M/20	MAXTER	MAXTERINO	01/MT/14	PARILLA	60 MINI SWIFT	25/M/09
TM	60 MINI	07/M/20	PARILLA	60MINISWIFT	02/MT/14	VRPTEX	MINI ROK	45/M/09
VORTEX	MR3	05/M/20	VORTEX	MR2	03/MT/14	WTP	B5	48/M/09
LKE	R14	01/M/20						

**Motor: bis 2009:** Bambini Motoren vor dem Homologationsjahr 2009, laut Homologationsblatt nach den ursprünglich gültigen Bestimmungen. Serienvergaser laut Homologationsblatt, aktuell oder ursprünglich gültigen Bestimmungen. Zündung Selettra R2904 36/A/09, Comer 1P/2P 5/A/09 od. 6/A/09.

Comer K/S/W60 und 80	Hom. MSA W6 / 04	IAME Gazelle Waterswift	Hom. DMSB 33/11
Raket 95	Hom. 1/R95/2018	Rotax Micro	Laut RMC (DE/IT/AT)

**Kupplung:** Serienmäßig laut Homologationsblatt, aktuell oder ursprünglich gültigen Bestimmungen der CIK/ FIA Regle. und muss bei 3000rpm (+100) anfangen und bei 4500 100% greifen.

**Geräuschdämpfer:** Geräuschdämpfer laut Homologation max. Ø 22mm.

**Zündkerze:** Die Marke der Zündkerze ist frei gestellt, die Ausführung der Zündkerze muss dem CIK-FIA Artikel 2.16.8 (inkl. Anhang 7) entsprechen (2017/04)

**Breite v/h:** Breite vorne: max.1040mm      Breite hinten: max.1100mm      Hinterachse: magnetisch

**Reifen:** **Type:** Bambini Slicks      **Regenreifen:** Anzahl und Marke frei  
**Marke:** Vega, Bridgestone YJL, Dunlop SL3, Easykart ETS, Maxxis, Lecont

**Felgen:** vorne: 115 mm (± 5mm) hinten: 140 mm max. (± 5mm)  
**Trockenreifen:** vorne: 10.0 x 3.60-5 oder 4.00-5      hinten: 11 x 5.00-5  
**Regenreifen:** vorne: 10.0 x 3.60-5 oder 4.00-5      hinten: 11 x 4.50-5 oder 5.00-5



**2. #2017 / Junior:**

## DIV. 2 TK – Informationsblatt JUNIOR OK / KF3 / X30 Jun. ROTAX Jun. / Votrex Rok / EASY usw. Halskrause, Brustschutz - Pflicht !!

Motoren: OK, KF3, Iame X30 Junior, ICA Junior, ROTAX Junior, Easy Ju., Votrex Ju. usw. Der Teilnehmer muss ein gültiges Homologationsblatt seines verwendeten Motors und Chassis bei verlangen des technischen Kommissar vorweisen.

**Alter:** ab 12 bis 16 Jahre (vollendetes Lebensjahr in 2017)

**Gewicht:**

	JUNIOR DAI Open			Div.2Z
<b>Junior OK</b>	OK	140 kg	Free TK Div.2	Div. 2C
	KF3	145 kg	Free TK Div.2	Div. 2C
	Rok	145 kg	Free TK Div.2	Div. 2C
<b>Junior DAI Open</b>	Iame X30 Junior	145 kg	Free TK Div.2	Div. 2D
	Rotax Junior	145 kg	Free TK Div.2	Div. 2C
	EASY Junior	135 kg	Free TK Div.2	Div. 2B

**Chassis:**

- Marke frei Es sind nur Chassis zugelassen, die von CIK/FIA anerkannten Chassis-Herstellern in Serie gefertigt werden oder wurden, und die den aktuell gültigen oder den ursprünglich gültigen Bestimmungen
- Die Karosserieteile (Frontspoiler, Frontschild, Seitenkästen) müssen den aktuell gültigen oder ursprünglich gültigen Bestimmungen der CIK/FIA Reglements entsprechen.
- Vorderachs-Bremsen (Vorderrad-Bremsen) sind verboten

**Motor OKJ:**

Marke frei - bzw. OK Motor nach aktuellen Reglement und laut Homologation 2-Takt-Motor, Vergaser gem. CIK/ FIA-Reglement und -Homologationsblatt für den betreffenden Motor Motordrehzahl maximal 14.000 min<sup>-1</sup>. Vergaser: Reglement. Vergaser: Ø maximal 20mm ±0.2

**Motor KF3:**

Marke frei - bzw. KF3 Motor nach aktuellen Reglement und laut Homologation 2-Takt-Motor, gem. CIK/ FIA-Reglement und -Homologationsblatt für den betreffenden Motor Motordrehzahl maximal 14.000 min<sup>-1</sup> Vergaser: Ø maximal 20mm ±0.2 mm

**MotorX30:**

- Einzylinder-2-Takt-Motor IAME Parilla X30 125cc RL-C TaG., gem. Homologation, Motordrehzahl maximal 16.000 min<sup>-1</sup>, mit Auspuffkrümmer mit Reduzierstück / Restriktor Ø max. 29 mm. Vergaser: Ø maximal 27mm ±0.2 mm (Kühler und Wasserpumpe Frei)

**Motoren Rotax:**

Rotax Junior oder Mini serienmäßig gem. technischem Datenblatt RMC oder CIK/ FIA-homologiert auch ohne Plombe, Vergaser: laut Homologation und Rotax RMC.

**Easy:**

Junior Motoren serienmäßig gem. technischem Datenblatt (wie vom Hersteller des Motors dem Motor ausgeliefert wurde) oder CIK/ FIA-homologiert Vergaser: ICA Junior Tillotson 384A

**Kupplung:**

Alle Motoren außer OK Junior, mechanische Fliehkraft-Trockenkupplung serienmäßig gem. technischem Datenblatt (wie vom Hersteller des Motors mit dem Motor ausgeliefert) oder CIK/ FIA-homologiert vorgeschriebenen Wirkungsgrad von 4.000 min<sup>-1</sup>

**Zündkerze:**

Die Marke der Zündkerze ist frei gestellt, die Ausführung der Zündkerze muss dem CIK-FIA Artikel 2.16.8 (inkl. Anhang 7) entsprechen (2017/04)

**Hinterachse:**

aus magnetischem Material Hinterachse breite: maximal 1400mm

**Reifen alle Junioren:  
Type:**

**Trockenreifen:** Marke freigestellt  
**Regenreifen:** Marke und Anzahl freigestellt  
Freie Reifenwahl zwischen OPTION, PRIME, MEDIUM, HARD, SOFT

**Trockenreifen**

vorne: 10 x 4.50-5 oder 4.60-5

hinten: 11 x 7.10-5

**Regenreifen:**

vorne: 10 x 4.20-5 oder 4.50-5

hinten: 10 x 6.00-5



www.kart tirol at

## DIV. 3 TK – Informationsblatt Open 125 TaG-Motoren

Alle Motoren bis max. 125ccm Iame X30, Pop125, ICA 100, ROTAX Senior, Easy, Votrex ROK usw.  
Teilnehmer muss ein gültiges Homologationsblatt seines verwendeten Motors und Chassis bei verlangen des technischen Kommissar vorweisen. (Ausgenommen Rotax DD2 und SuperRok div.4)

**Alter:** ab 15\* Jahre (vollendetes Lebensjahr in 2017) ab 14 vollendet Jahre\* Senior RESTRICTED

**Gewicht:**

DAI 125 Open TAG				14* years 14* Jahre	Div. 3Z
SENIOR OK	OK Senior	145 kg	Free TK Div.3		Div. 3F
	KF2 / ICA 100	158 kg	Free TK Div.3		Div. 3F
	Easy Kart 125	150 kg	Free TK Div.3		Div. 3B
SENIOR OPEN	Iame X30 Senior	162 kg	Free TK Div.3		Div. 3D
	Rotax FR 125 Max	160 kg	Free TK Div.3		Div. 3E
	Rok Senior	153 kg	Free TK Div.3		Div. 3B

- Motor:** 2-Takt-Motor, luft- oder wassergekühlt, mit Direktantrieb (ohne Getriebe) gem. technischem Datenblatt des betreffenden Herstellers und/oder DMSB/CIK/FIA-Homologationsblatt.  
-Hubraum maximal 125 ccm. Zugelassen sind auch ehemalige 2-Takt-Motoren ICA100 mit maximal 100 ccm Hubraum gem. dem ehemaligen Art.10 (Intercontinental A) des Technischen Reglement der CIK/FIA (Karting Technical Regulations) 2009
- Vergaser:** Vergaser serienmäßig gem. technischem Datenblatt (wie vom Hersteller des Motors mit dem Motor ausgeliefert) oder CIK/FIA-homologiert. Einspritz-Systeme und/oder Aufladung sind verboten.  
-Zündanlage serienmäßig gem. technischem Datenblatt (wie vom Hersteller des Motors mit dem Motor ausgeliefert) oder CIK/FIA-homologiert, Ansaugeräuschkämpfer serienmäßig laut Homologationsblatt, aktuell gültigen oder ursprünglich mit zwei Ansaugöffnungen luftdicht angebracht sein.
- Chassis:** - Marke frei es sind nur Chassis zugelassen, die von CIK/FIA anerkannten Chassis-Herstellern in Serie gefertigt werden oder wurden, und die den aktuell gültigen oder den ursprünglich gültigen Bestimmungen -Vorderachs-Bremsen ist erlaubt.
- Motor OK/KF2:** Marke frei - bzw. OK Motor nach aktuellen Reglement und laut Homologation 2-Takt-Motor, gem. CIK/ FIA-Reglement und -Homologationsblatt für den betreffenden Motor Motordrehzahl maximal 16.000 min-1 Vergaser: laut CIK-Homologation wie vom Hersteller ausgeliefert und Internationalem Reglement. Vergaser: Ø maximal 24mm ±0.2
- MotorX30:** Einzylinder-2-Takt-Motor IAME Parilla X30 125cc RL-C TaG., gem. Homologation, Motordrehzahl maximal 16.000 min-1, Vergaser: Ø maximal 27mm ±0.2 mm (Kühler und Wasserpumpe Frei)
- Motoren Rotax:** Rotax Junior serienmäßig gem. technischem Datenblatt RMC oder CIK/ FIA-homologiert auch ohne Plombe, Vergaser: laut Homologation und Rotax RMC.
- Easy Senior:** Motoren serienmäßig gem. technischem Datenblatt Vergaser: Ø maximal 24mm ±0.2 mm
- Auspuff:** für alle Motoren serienmäßig gem. technischem Datenblatt (wie vom Hersteller des Motors mit dem Motor ausgeliefert) oder gemäß CIK/ FIA-Standard mit maximal 95 dB/A
- Kupplung:** Motoren mit Mechanische Fliehkraft-Trockenkupplung serienmäßig gem. technischem Datenblatt (wie vom Hersteller des Motors mit dem Motor ausgeliefert) oder CIK/ FIA-homologiert vorgeschriebenen Wirkungsgrad von 4.000 min-1
- Zündkerze:** Die Marke der Zündkerze ist frei gestellt, die Ausführung der Zündkerze muss dem CIK-FIA Artikel 2.16.8 (inkl. Anhang 7) entsprechen (2017/04)
- Hinterachse:** aus magnetischem Material Hinterachse breite: maximal 1400mm
- Reifen:** Marke freigestellt **Regenreifen:** Marke und Anzahl freigestellt  
Type: Freie Reifenwahl zwischen OPTION, PRIME, MEDIUM, HARD, SOFT
- Trockenreifen:** vorne: 10 x 4.50-5 oder 4.60-5 hinten: 11 x 7.10-5  
**Regenreifen:** vorne: 10 x 4.20-5 oder 4.50-5 hinten: 10 x 6.00-5



## DIV. 4 TK – Informationsblatt T4 Motoren u. Rotax DD2, OK Snior \*\* RÜBIG laut Rübzig Reglement 2017

Motoren: Suter-Vampire, Biland SA250, Oral, Tech F1, Swiss Auto, GM Griffon, Rotax DD2 u. Super Rok

**Alter:** ab 15 Jahre (vollendetes Lebensjahr in 2017)

**Gewicht:**

	DAI Super TAG			15* years 15* Jahre	Div. 4Z
DAI TAG	Swiss Auto "CH"	170 kg	Vega XP		
	290ccm HV Wankel	175 kg	Free TK Div.4		Div. 4A
	Rennkart 4-Takt <250cm	170 kg	Free TK Div.4		Div. 4A
Super TAG	Super Rok / KF1	165 kg	Free TK Div.4		Div. 4D
	Rotax FR 125 DD2	165 kg	Free TK Div.4		Div. 4R
	Rübzig Kart 185/200	200 kg	MG	ab 16	Div. 4R

**Chassis:**

- Marke frei es sind nur Chassis zugelassen, die von CIK/FIA anerkannten Chassis-Herstellern in Serie gefertigt werden oder wurden, und die den aktuell gültigen oder den ursprünglich gültigen Bestimmungen

- Die Karosserieteile (Frontspoiler, Frontschild, Seitenkästen) müssen den aktuell gültigen oder ursprünglich gültigen Bestimmungen der CIK/FIA Reglements entsprechen. - Vorderachs-Bremsen ist erlaubt

**Motor KF2:**

- Marke frei - bzw. KF3 Motor nach aktuellen Reglement und laut Homologation 2-Takt-Motor, gem. CIK/ FIA-Reglement und -Homologationsblatt für den betreffenden Motor Motordrehzahl maximal 15.000 min<sup>-1</sup> Vergaser: laut CIK-Homologation wie vom Hersteller ausgeliefert und Internationalem Reglement. Vergaser: Ø maximal 24mm ±0.2

**Motor:**

- Suter-Vampire, Biland SA250, Oral, Tech F1, Swiss Auto, GM Griffon. laut aktuell gültigen oder ursprünglich gültigen Bestimmungen.

- bzw. 4-Takt-Motor, wassergekühlt, (ohne Getriebe), gem. Reglement Art.19 und CIK/ FIA-Homologationsblatt für den betreffenden Motor Motordrehzahl maximal 13.000 min<sup>-1</sup>, technische Spezifikation 2010

- Rotax laut Homologationsblatt, und RMC ab 2009 (auch ohne Plombe)

- Auspuffschalldämpfer (Auspuff) serienmäßig gem. technischem Datenblatt (wie vom Hersteller des Motors mit dem Motor ausgeliefert) oder gemäß CIK/ FIA-Standard mit maximal 95 dB/A

**Ansauggeräuschd.:**

Serienmäßig laut Homologationsblatt, aktuell gültigen oder ursprünglich mit zwei Ansaugöffnungen luftdicht angebracht sein.

Kupplung: - Mechanische Fliehkraftkupplung serienmäßig gem. technischem Datenblatt (wie vom Hersteller des Motors mit dem Motor ausgeliefert) Wirkungsgrad von 5.100 min<sup>-1</sup>

**Vergaser:**

Vergaser serienmäßig gem. technischem Datenblatt wie vom Hersteller des Motors mit dem Motorausgeliefert oder CIK/ FIA-homologiert. Rotax DD2 Dell'Orto PHF 30 laut RMC Reglement.

**Zündkerze:**

Die Marke der Zündkerze ist frei gestellt, die Ausführung der Zündkerze muss dem CIK-FIA Artikel 2.16.8 (inkl. Anhang 7) entsprechen (2017/04)

**Hinterachse:**

aus magnetischem Material Hinterachse breite: maximal 1400mm

**Reifen :**

Marke freigestellt **Regenreifen:** Marke und Anzahl freigestellt  
Type: Freie OPTION, PRIME, MEDIUM, HARD, ~~SOFT~~

**Trockenreifen**

vorne: 10 x 4.50-5 oder 4.60-5

hinten: 11 x 7.10-5

**Regenreifen:**

vorne: 10 x 4.20-5 oder 4.50-5

hinten: 10 x 6.00-5



## DIV. 5 TK – Informationsblatt KZ2 35+ Hobby

Teilnehmer muss ein gültiges Homologationsblatt seines verwendeten Motors und Chassis beider technischen Kontrolle oder verlangen des technischen Kommissar vorweisen.

**Alter:** ab 35 Jahre (vollendetes Lebensjahr in 2017)

<b>Gewicht:</b>	<b>KZ2 35+</b>	KZ2 35+	180 kg	VEGA XM-CIK Z PRIME	ab 35	Div. 5A
-----------------	----------------	---------	--------	---------------------	-------	---------

**Chassis:** Marke frei, es sind nur Chassis zugelassen, die von CIK/FIA -anerkannten Chassis-Herstellern in Serie gefertigt werden oder wurden, und die den aktuell gültigen oder den ursprünglich gültigen Bestimmungen und Maßen der CIK/FIA -Reglements entsprechen.

Radstand (Abstand von Mitte Vorderachse zu Mitte Hinterachse) = mind. 1010 mm und max. 1070 mm, Spurweite = mindestens 2/3 des verwendeten Radstandes, Gesamtlänge (ohne Frontspoiler und Heckauffahrschutz) = maximal 1820 mm.

Die Karosserieteile (Frontspoiler, Frontschild, Seitenkästen) müssen den aktuell gültigen oder ursprünglich gültigen Bestimmungen der CIK/FIA -Reglements entsprechen.

Die Befestigung der Karosserieteile muss gemäß den aktuell gültigen oder den ursprünglich gültigen Bestimmungen der CIK/FIA -Reglements erfolgen.

**Motor:** KZ2 Motor Marke frei Einzylinder 2Takt Motor, wassergekühlt, mit Getriebe, gem. CIK/ FIA Reglement Art.12 (KZ2 bzw. ehem. ICC 2006) Hubraum maximal 125 ccm.

Analoge Zündanlage und Vergaser mit Ansaugeräuschkämpfer nach dem nationalem KZ2 Reglement. Auspuff laut CIK/FIA Homologation

**Getriebe:** mit mindestens 3 und maximal 6 Gängen, ausschließlich mechanisch per Hand. Servo-Unterstützung erlaubt, Zündunterbrechung System verboten.

**Vergaser:** Es ist nur der Vergaser Dell.Ortho VHS 30 (gem. CIK/ FIA Karting Technical Regulations – Technical Drawing No. 7) zugelassen.

**Zündkerze:** Die Marke der Zündkerze ist frei gestellt, die Ausführung der Zündkerze muss dem CIK-FIA Artikel 2.16.8 (inkl. Anhang 7) entsprechen (2017/04)

**Hinterachse:** aus magnetischem Material      Hinterachse breite:      maximal 1400mm

**Reifen:** **Slick: Marke** VEGA XM-CIK Z PRIME    **Regenreifen/Rain:** Free Marke und Anzahl freigestellt  
**Type:** Reifenwahl: XM-CIK Z PRIME oder XH2-CIK F/Z,    ~~XP-CIK F PRIME~~

**Trockenreifen:** vorne: 10 x 4.50-5 oder 4.60-5      hinten: 11 x 7.10-5  
**Regenreifen:** vorne: 10 x 4.20-5 oder 4.50-5      hinten: 10 x 6.00-5



## DIV. 6 TK – Informationsblatt KZ2

**Teilnehmer muss ein gültiges Homologationsblatt seines verwendeten Motors und Chassis beider technischen Kontrolle oder verlangen des technisches Kommissar vorweisen.**

**Alter:** ab 15 Jahre (vollendetes Lebensjahr in 2017)

**Gewicht:** mind. 175 kg

<b>KZ2</b>	KZ2	175 kg	VEGA XM-CIK Z PRIME	ab 15	Div. 6A
------------	-----	--------	------------------------	-------	---------

**Chassis:** Marke frei, es sind nur Chassis zugelassen, die von CIK/FIA -anerkannten Chassis-Herstellern in Serie gefertigt werden oder wurden, und die den aktuell gültigen oder den ursprünglich gültigen Bestimmungen und Maßen der CIK/FIA -Reglements entsprechen.

Radstand (Abstand von Mitte Vorderachse zu Mitte Hinterachse) = mind. 1010 mm und max. 1070 mm, Spurweite = mindestens 2/3 des verwendeten Radstandes, Gesamtlänge (ohne Frontspoiler und Heckauffahrschutz) = maximal 1820 mm.

Die Karosserieteile (Frontspoiler, Frontschild, Seitenkästen) müssen den aktuell gültigen oder ursprünglich gültigen Bestimmungen der CIK/FIA -Reglements entsprechen.

Die Befestigung der Karosserieteile muss gemäß den aktuell gültigen oder den ursprünglich gültigen Bestimmungen der CIK/FIA -Reglements erfolgen. Von Hand betätigte Vorderrad-Bremsen sind verboten

**Motor:** KZ2 Motor Marke frei Einzylinder 2Takt Motor, wassergekühlt, mit Getriebe, gem. CIK/ FIA Reglement Art.12 (KZ2 bzw. ehem. ICC 2006) Hubraum maximal 125 ccm.

**Ansauggeräuschd.:** Serienmäßig laut laut Homologationsblatt, aktuell gültigen oder ursprünglich gültigen Bestimmungen der CIK/FIA -Reglements

**Getriebe:** mit mindestens 3 und maximal 6 Gängen, ausschließlich mechanisch per Hand, Servo-Unterstützung und Systeme zur Zündunterbrechung sind verboten.

**Vergaser:** Es ist nur der Vergaser Dell.Ortho VSHS 30 (gem. CIK/ FIA Karting Technical Regulations – Technical Drawing No. 7) zugelassen.

**Zündkerze:** Die Marke der Zündkerze ist frei gestellt, die Ausführung der Zündkerze muss dem CIK-FIA Artikel 2.16.8 (inkl. Anhang 7) entsprechen (2017/04)

**Hinterachse:** aus magnetischem Material      Hinterachse breite:      maximal 1400mm

**Reifen:** **Slick: Marke** VEGA XM-CIK Z PRIME    **Regenreifen/Rain:** Free Marke und Anzahl freigestellt  
**Type:** Reifenwahl: XM-CIK Z PRIME oder XH2-CIK F/Z,    ~~XP-CIK F PRIME~~

**Trockenreifen**      vorne: 10 x 4.60-5      hinten: 11 x 7.10-5

**Regenreifen:**      vorne: 10 x 4.20-5 oder 4.50-5      hinten: 10 x 6.00-5





## 7. # Klasse:

Klasse / Gewicht

<b>KLASSEN / CATEGORIE KARTING 2017</b>							
DIVISION	Grupp Gruppe	Classi Class Klasse	Peso min. weight Gewicht	Gomme Tyre Reifen	Età age Alter	Pokale	
Entry / Scoula		60 Entry Level	75/85 kg	Vega SL9	6 - 9 Div. 1T	Pokale	
Bambini	<b>BAMBINI DAI Open</b>				08* - 12 years 08* - 12 Jahre	Div.1Z	19 <sup>2</sup>
	Bambini DAI OPEN	60 Mini (to 2009)	105 kg	Free TK Blatt		Div.1A	7 Pokale trophies
		60 Mini (2010-2014)	105 kg	Free TK Blatt		Div.1A	
		60 Mini (2015-2020)	105 kg	Free TK Blatt		Div.1A	
	Easy	Easy Kart 60	105 kg	Easy		Div.1B	7 Pokale
	Bambini DAI MIX	Water Swift 60cc/ x30	108 kg	Free TK Blatt		Div.1W	5 Pokale trophies
		Raket	100 kg	rmc		Div.1W	
		Rok mini	105 kg	Free TK Blatt		Div.1C	
		Rotax FR 125 Mini	110 kg	Mojo		Div.1R	
	Junior	<b>JINIOR DAI Open</b>					12 - 14 years 12 - 14 Jahre
Junior OK		OK	140 kg	Free TK Div.2	Div. 2C	5 Pokale trophies	
		KF3	145 kg	Free TK Div.2	Div. 2C		
		Rok	145 kg	Free TK Div.2	Div. 2C		
Junior DAI Open		lame X30 Junior	145 kg	Free TK Div.2	Div. 2D	5 Pokale trophies	
		Rotax Junior	145 kg	Free TK Div.2	Div. 2C		
		EASY Junior	135 kg	Free TK Div.2	Div. 2B		
Senior 125	<b>DAI 125 Open TAG</b>				14* years 14* Jahre	Div. 3Z	6 <sup>2</sup>
	SENIOR OK	OK Senior	145 kg	Free TK Div.3		Div. 3F	3 Pokale trophies
		KF2 / ICA 100	158 kg	Free TK Div.3		Div. 3F	
		Easy Kart 125	150 kg	Free TK Div.3		Div. 3B	
	SENIOR OPEN	lame X30 Junior	162 kg	Free TK Div.3		Div. 3E	3 Pokale trophies
		Rotax FR 125 Max	160 kg	Free TK Div.3		Div. 3D	
		Rok Senior	163 kg	Free TK Div.3		Div. 3B	
Super TAG	<b>DAI Super TAG</b>				15* years 15* Jahre	Div. 4Z	6 <sup>2</sup>
	DAI TAG	Swiss Auto "CH"	170 kg	Vega XP		Div. 4A	3 Pokale trophies
		290ccm HV Wankel	175 kg	Free TK Div.4		Div. 4A	
		Rennkart 4-Takt <250cm	170 kg	Free TK Div.4		Div. 4A	
	Super TAG	Super Rok / KF1	165 kg	Free TK Div.4		Div. 4D	3 Pokale trophies
		Rotax FR 125 DD2	165 kg	Free TK Div.4		Div. 4R	
Rübig Kart 185/200		200 kg	MG	ab 16 Div. 4R			
K22 35+	K22 35+	180 kg	VEGA XM Z PRIME	ab 35	Div. 5A	7 Pokale	
K22	K22	175 kg	VEGA XM Z PRIME	ab 15	Div. 6A	7 Pokale	

**8. # Alter:**

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000
BAMBINI TRAINING											
		1*	BAMBINI								
						JUNIOR					
RESTRICTED								2*	SENIOR		

1\* Senior RESTRICTED Mit Nachweis der Fahrtauglichkeit.  
 2\* Senior RESTRICTED Mit Nachweis der Fahrtauglichkeit und min. 40kg Körpergewicht.

**9. # Punkte Tabelle**

**Punkte Tabelle**

Rennergebnis Punkte pro Rennen wie folgt zugeteilt

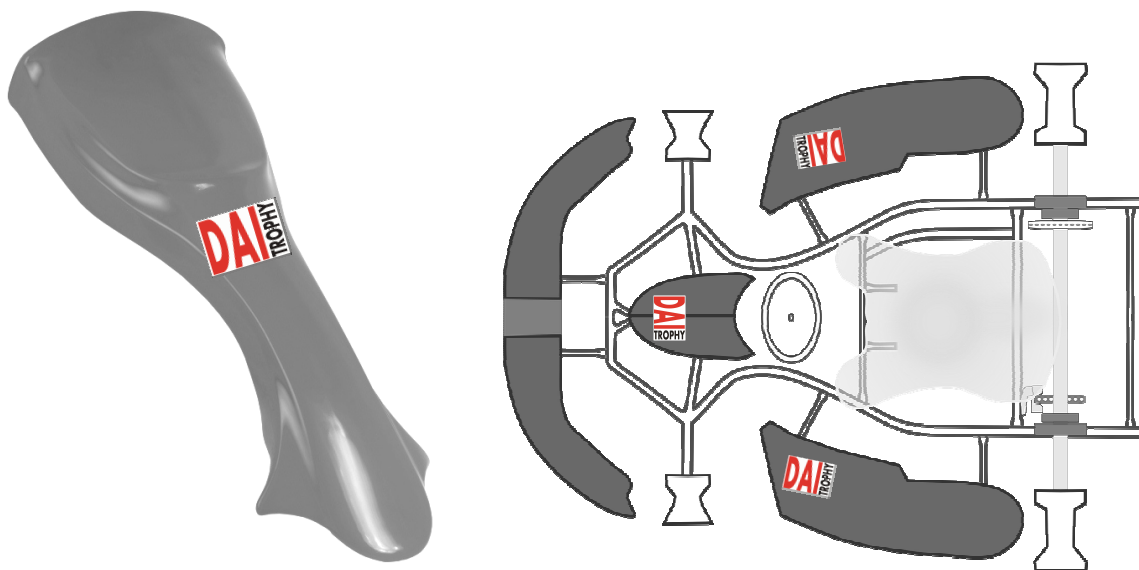
Pos.	1.	2.	3.	4.	5.	6	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Punkte	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Für die Platzierungen in der Heatwertung werden ebenfalls Punkte wie folgt zugeteilt

Pos.	1.	2.	3.	4.	5.	6	7.	8.	9.	10.
Punkte	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

**10. # Webrung:**

Werbefläche 105 x 75 mm



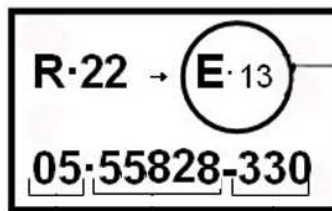


11. #2017 Helm und Bekleidung:

Helm und Bekleidung



Quelle: CIK/FIA

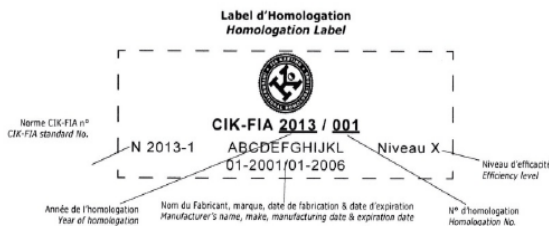
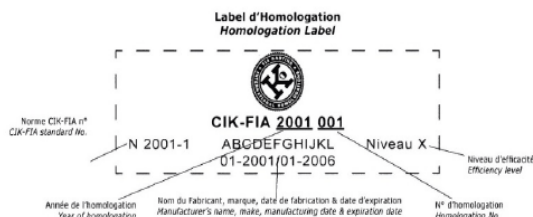


Länderschlüsselz.B  
 1...Deutschland  
 3...Italien  
 13-Luxemburg

R 22 = Regelung Nr. 22  
 E = Kennnummer des Zulassungslandes  
 3 = Italien  
 05 = Änderung 05  
 55828 = Zulassungsnummer  
 330 = Produktionsnummer

Minderst Standard für Helme die nicht CIK/FIA Snell/SFI/BS und FIA entsprechen sind Vollvisierhelme Helme, welche der Prüfnorm ECE 22 05 entsprechen.

Das Reglement schreibt MAXIMAL 1800g, für Junioren MAXIMAL 1550g (inklusive Visier) vor.



Quelle: CIK/FIA

12. # Zündkerze Division 1,2,3,5,6 und 9:

Zündkerze Division 1,2,3,5,6 und 9

ANNEXES AU REGLEMENT TECHNIQUE  
APPENDICES TO THE TECHNICAL REGULATIONS

Annexe N°7

Bougies conformes et non-conformes


Liste d'exemples non exhaustive


Appendix No. 7

Spark plugs complying and non-complying

Non-exhaustive list of examples



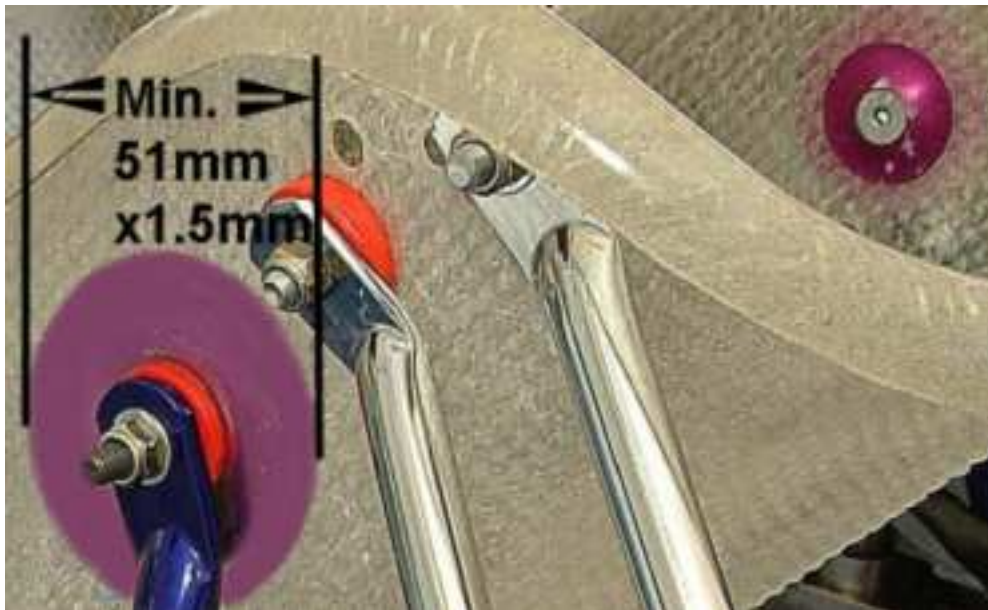
 Conforme / complying

 Non-conforme / non-complying

Quelle: CIK/FIA

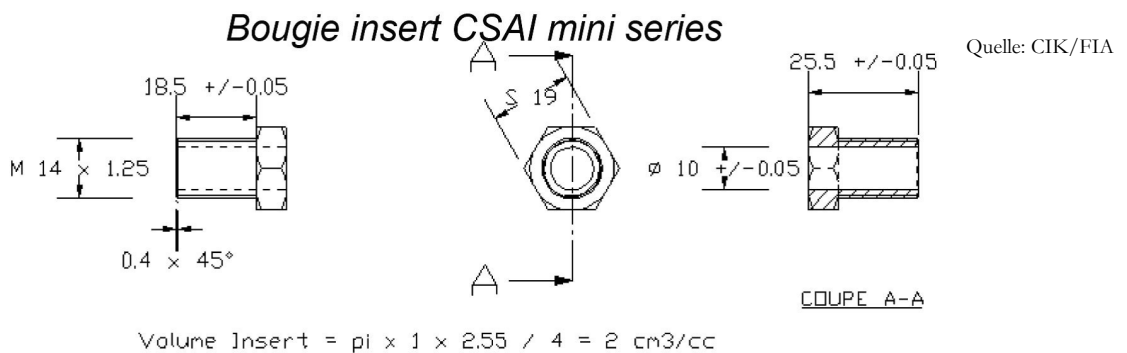
13. # Sitzmontage

2017/05 Division 1-9



14. # Insert CIK/FIA:

Insert CIK/FIA



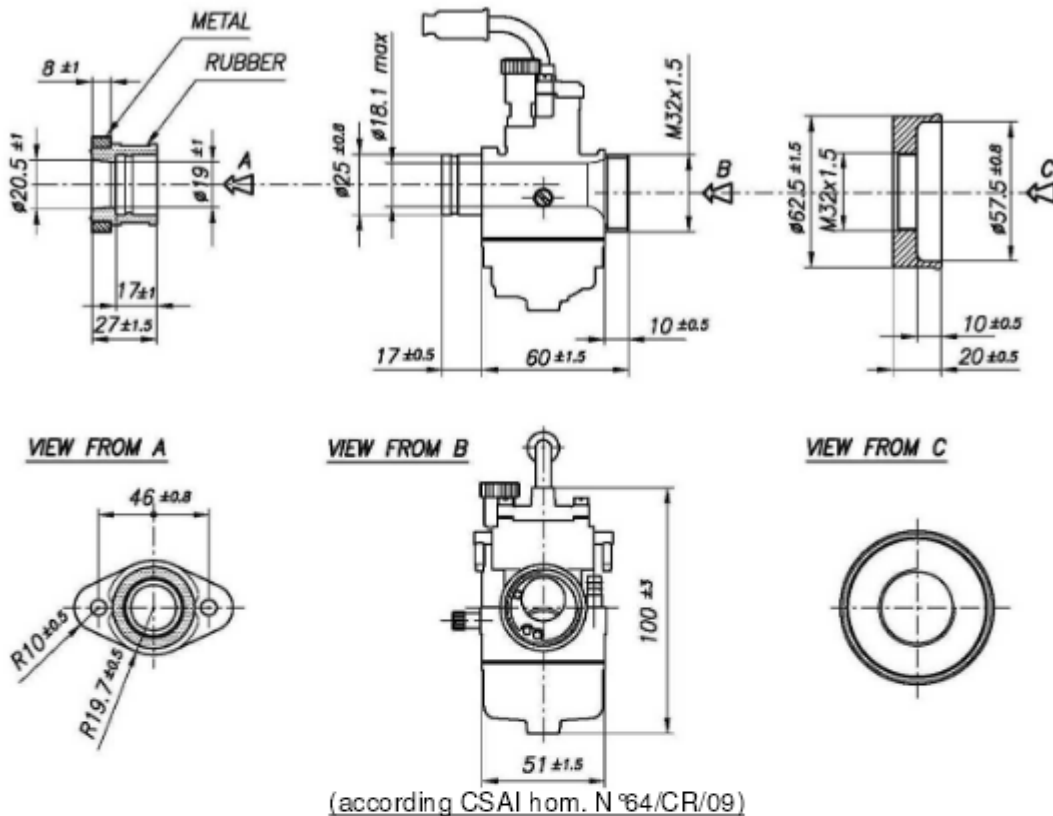
Motor	Laut Homologationsblatt Tabelle nur als Richtwert!!	
60 ccm Bambini ab 2010	4,8ccm + insert 2 ccm	6,8 ccm minimum
60 ccm Bambini bis 2009	5 ccm + insert 2 ccm	7,0 ccm minimum
OK Junior	12ccm + insert 2 ccm	14 ccm minimum
OK	9 ccm + insert 2 ccm	11 ccm minimum
KZ2	11ccm + insert 2 ccm	13 ccm minimum
KZ2 35+	11ccm + insert 2 ccm	13 ccm minimum

Messung laut Appendix\_1\_RT\_2016.pdf punkt 24.

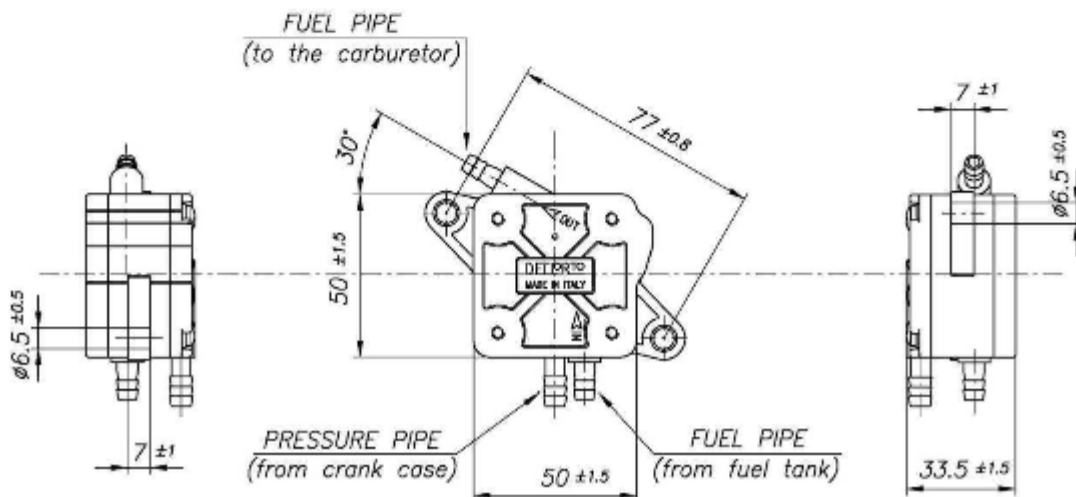
15. # Vergaser Division 1 PHBG 18 BS und Benzinpumpe:

PHBG 18 BS und Benzinpumpe (Ansaugflansch nur für IAME Waterswift 60cc/X30 ROOKIE 60cc)

Gummi-Flansch/rubber manifold – Vergaser/carburettor PHBG 18 BS – Ansaugflansch/inlet silencer manifold



**Benzinpumpe – Fuel pump DELLORTO TYPE P34PB2**



Quelle: CIK/FIA/CSAI/DMSB



16. # Vergaser Division 1 PHBG 18 BS:

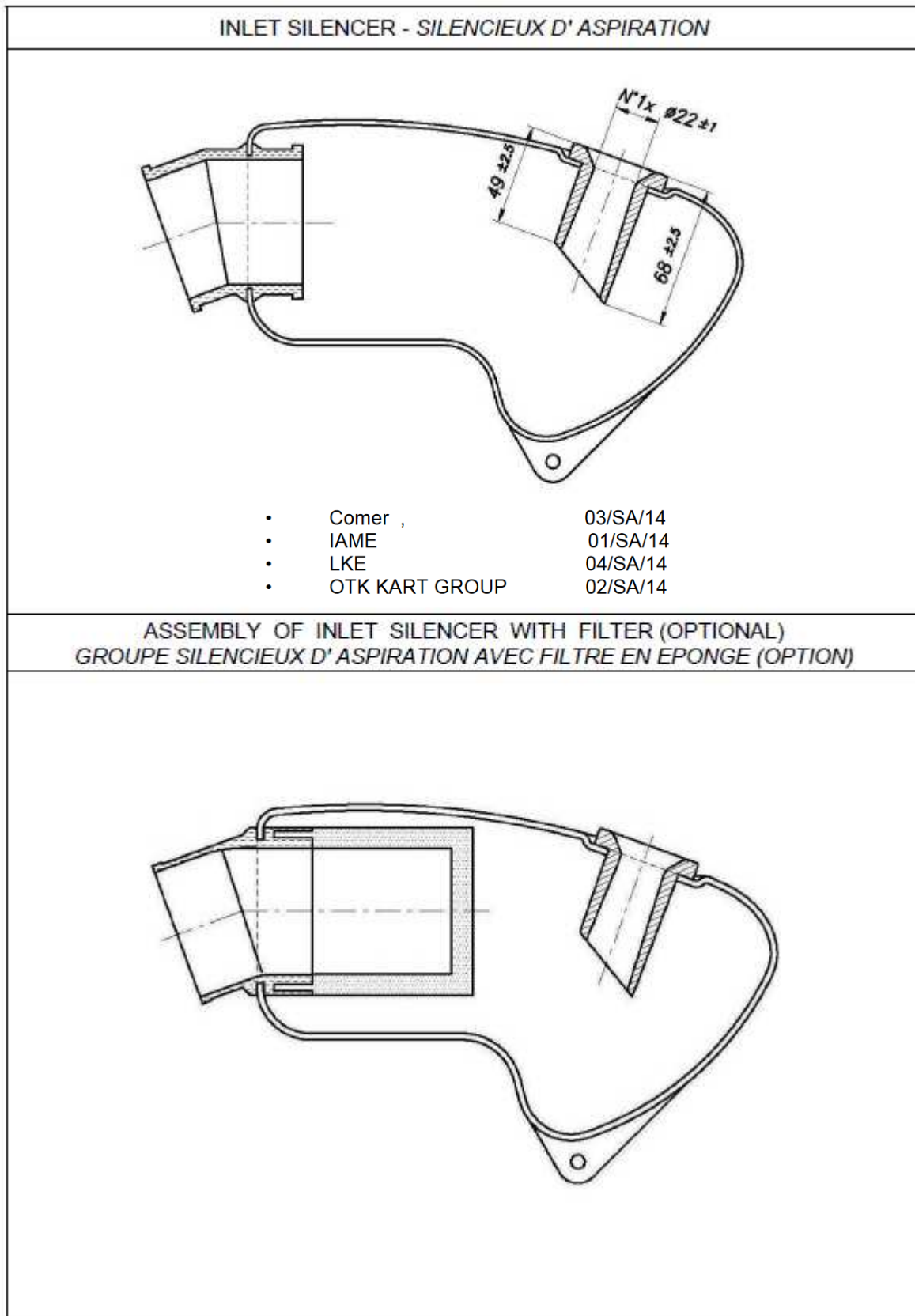
Vergaser Division 1 PHBG 18 BS

**Vergaser – Carburator DELLORTO PHBG 18 BS**

REF.	PART. N°	PART DESCRIPTION
1	9475 x 64	THROTTLE
2	9595 x 08	NEEDLE
3	9511 x 28	ATOMISER
4	1486 x 02	MAIN JET
5	1488 x 02	IDLE JET
6	9501 x 02	STARTER JET
7	9450 x 80	FLOAT
8	53036 - 78	ELBOW 90° KIT
9	53031 - 78	VALVE CHAMBER COVER KIT
10	*	GASKET COVER
11	9597 - 61	SPRING VALVE
12	14958 - 21	PLATE
13	9596 - 21	CLIP
14	9538 - 64	MANUAL STARTER DEVICE
15	53024 - 78	IDLE MIXTURE ADJUSTING SCREW KIT
16	*	IDLE MIXTURE ADJUSTMENT GASKET
17	53027 - 78	THROTTLE VALVE ADJUSTING SCREW KIT
18	9779 - 52	ANTI-SURGE WASHER
19	2838 - 05	FUEL VALVE NEEDLE
20	9506 - 22	FLOAT PIN
21	*	FLOAT CHAMBER GASKET
22	9444 - 96	FLOAT CHAMBER
23	11836 - 36	FLOAT CHAMBER SCREW
24	52526 - 77	GASKET SET

17. # Division 1 Luftfilter:

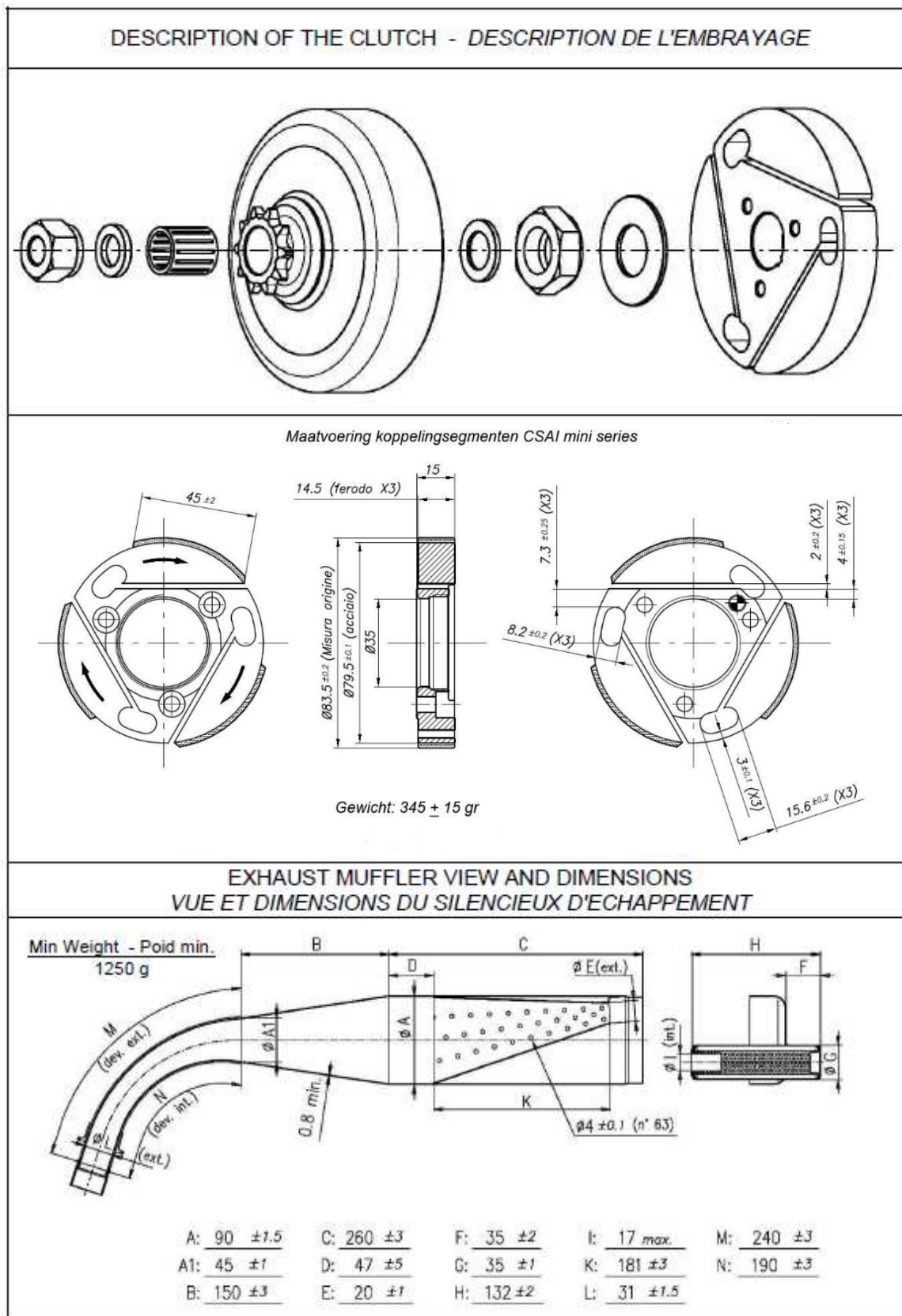
Division 1 Luftfilter laut Homologation und 2015 bis 2020





18. # Kupplung/ Auspuff Bambini:

Kupplung/ Auspuff Bambini oder laut Homologation



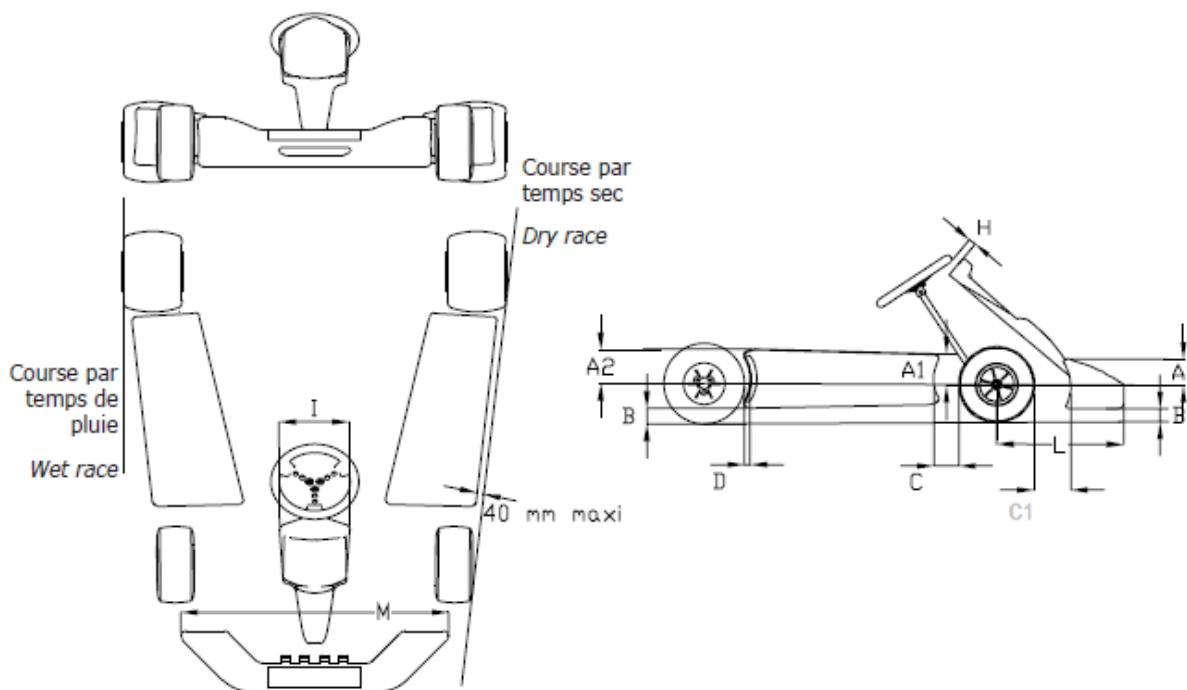
Quelle: CSAI

19. # Bodywork Junior, Senior, KZ2;

Bodywork Junior, Senior, KZ2;

Carrosserie pour circuits courts

Bodywork for short circuits



CODE	Cotes en mm / Dimensions in mm	Limite/Limit	Commentaires/Comments
A1	Inférieur au rayon de la roue avant Less than the front wheel radius		Avant / Front
A2	Inférieur au rayon de la roue arrière Less than the front wheel radius		Arrière / Rear
B	25 60	Minimum Maximum	Pilote à bord / Driver on board Pilote à bord / Driver on board
C	150	Maximum	
C1	180	Maximum	
D	60	Maximum	
H	50	Minimum	
I	250 300	Minimum Maximum	
L	680	Maximum	
M	1000 Largeur extérieure du train avant External width of the front track	Minimum Maximum	

Quelle: CIK/FIA

20. # Frontspoiler- Klammern:

Frontspoiler- Montage CIK-FIA Bulletin No 40

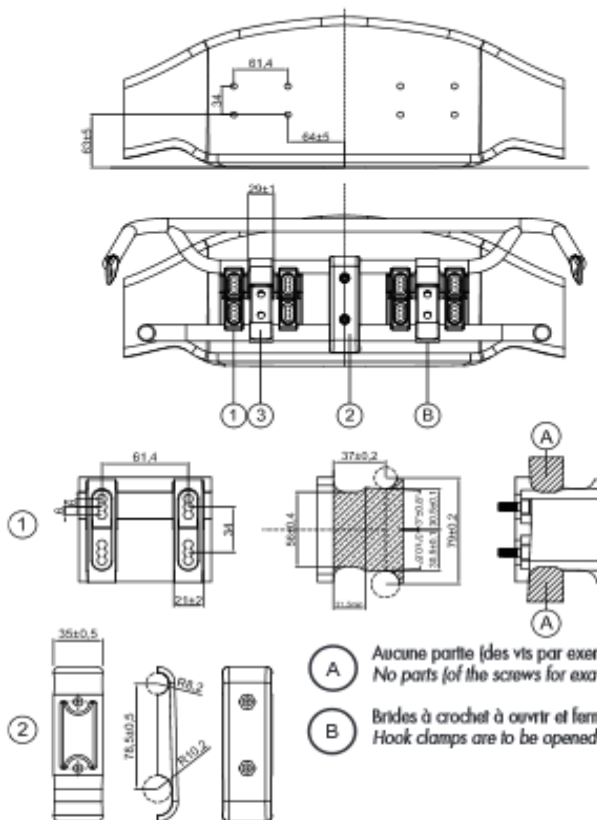
DESSINS TECHNIQUES  
TECHNICAL DRAWINGS

DESSIN TECHNIQUE N°2c

Kit de montage de carénage avant

TECHNICAL DRAWING No. 2c

Front fairing mounting kit



- (A) Aucune partie (des vis par exemple) n'est admise dans cette zone.  
No parts (of the screws for example) are admitted in this area.
- (B) Brides à crochet à ouvrir et fermer à la main uniquement sans aucun outil  
Hook clamps are to be opened and closed by hand only without any tools.

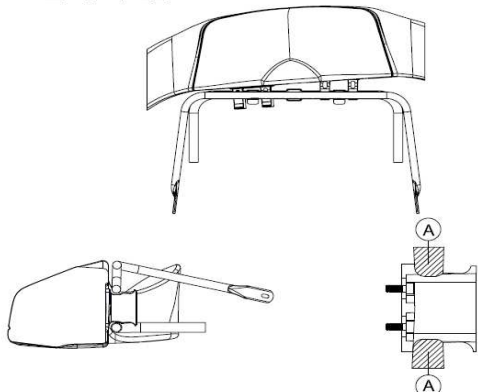
Installation correcte du «Carénage Avant»  
Position correcte / Correct position

Correct installation of the "Front Fairing"  
Position acceptable / Acceptable position



Position non acceptable si une quelconque partie de  
des tubes inférieurs du pare-choix avant se trouve  
dans les zones marquées (A).

Not acceptable position if any part of the lower tubes  
of the front bumper is in the marked areas (A).



It is only permitted to fix the front fairing onto the kart using the front fairing mounting kit. No other device is authorised. It must be possible for the front fairing to move freely back in the direction of the chassis without any obstruction from any part that may restrict movement.

The front bumpers (lower and upper tube) must be rigidly connected with the chassis and must have a smooth surface. Any mechanical work or other intervention to maximize the friction of the front bumpers is strictly forbidden.

**Definition «Front fairing mounting kit»**

1. Mounting bracket kit for front fairing (2 pieces + 8 screws in total).
2. Front bumper support (2 half shells + 2 screws in total).
3. Adjustable hook clamps (the 2 pieces, shall be made of metal).

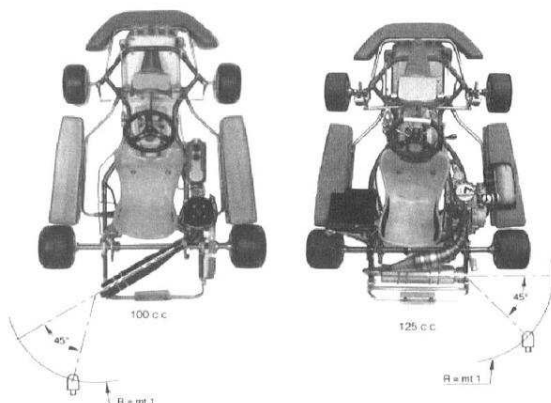
CIK Logo & Homologation number shall be embossed on each piece

1. Mounting bracket kit for front fairing (the 2 pieces shall be made of plastic).
2. Front bumper support (the 2 half shells shall be made of plastic).

Quelle: CIK/FIA

**21. # Lärmmessung :**

**Lärmmessung**



Quelle: CIK/FIA

**22. # Gazelle Bambini**

**Homologation Bambini Motoren**

Csai 01.01.2015 - 31.12.2020			Csai 01.01.2010 - 31.12.2014			Csai 01.01.2005 - 31.12.2009		
Name	Type	Omologa.						
COMER r	TAG 60	02/M/20	BMB	RAM	05/MT14	BullPower	LK33	32/M/09
IAME	MiniSwift	03/M/20	COMER	TAG 60	04/MT/14	COMER	KWE6 TAG	10/M/09
LAURA	HTL	04/M/20	LKE	R13	06/MT/14	MAXTER	MAXTERINO	35/M/09
PAROLIN	Roky 60	06/M/20	MAXTER	MAXTERINO	01/MT/14	PARILLA	60MINISWIFT	25/M/09
TM	60 Mini	07/M/20	PARILLA	60MINISWIFT	02/MT/14	VPRETEX	MINI ROK	45/M/09
VORTEX	MR3	05/M/20	VORTEX	MR2	03/MT/14	WTP	B5	48/M/09
LKE	R14	051M/20						

**23. # Bodywork Bambini**

**Bodywork Bambini**

Zeichen	Abmessung
A	min. 30 mm
B	min. 25 mm / max. 45 mm
C	min. 20 mm / max. 130 mm
D	min. 20 mm / max. 80 mm
E	min. 15 mm / max. 50 mm
H	min. 50 mm
I	max. 300 mm
L	max. 370 mm
M	890 mm gemäß Hom.blatt

Quelle: DMSB



**Appendix No. 1**

a) In KZ1 and KZ2, the volume then measured minus the plug insert (2 cc) must not be less than 11 cc.

b) In OK-Junior, the volume then measured minus the plug insert (2 cc) must not be less than 12 cc.

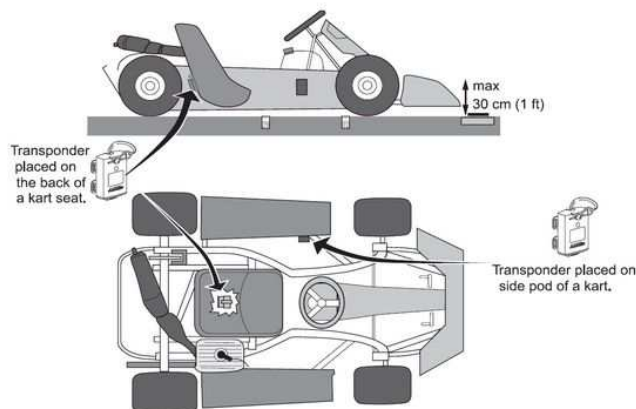
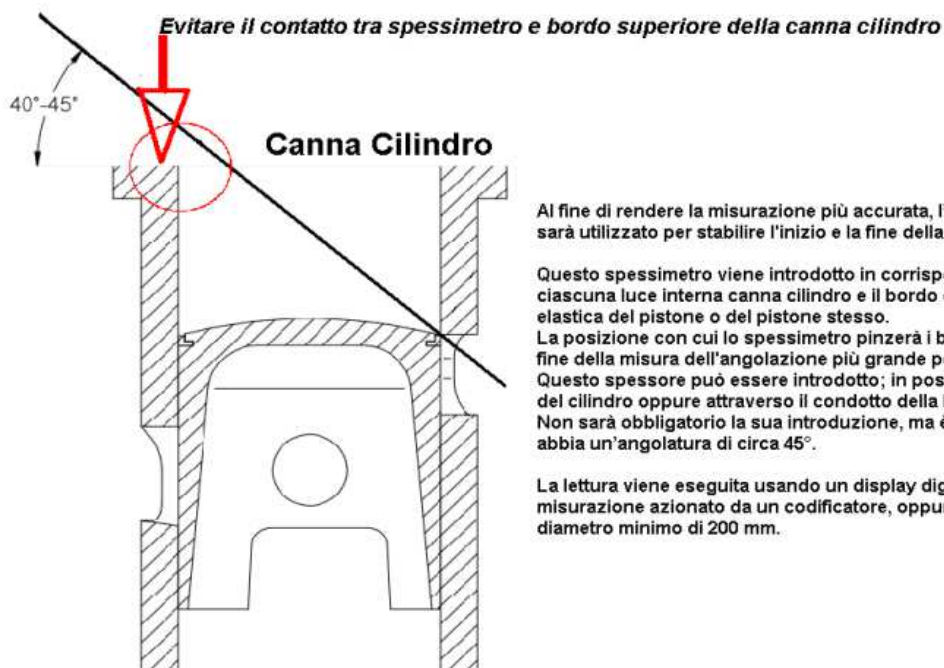
c) In OK, the volume then measured minus the plug insert (2 cc) must not be less than 9 cc.

**General method for measuring the volume of the combustion chamber**

- \* Remove the engine from the chassis.
- \* Wait until the engine is at ambient temperature.
- \* Have the cylinder head removed to check the protrusion of the spark plug.
- \* Have the spark plug removed (check the 18.5 mm dimension).
- \* Screw the plug insert in place of the spark plug (the plug insert, tightened on the cylinder head, must not extend beyond the upper part of the dome of the combustion chamber. It must be fixed to the cylinder in exactly the same way as the spark plug measuring 18.5mm long).
- \* Make the top part of the piston and the periphery of the cylinder waterproof using grease.
- \* Place the piston at top dead centre and block the crankshaft.
- \* Carefully remove the excess grease.
- \* Place the cylinder head back and screw it in at the torque recommended by the Manufacturer.
- \* With a laboratory graduated burette (mechanical or electronic), fill combustion chamber (with "RED" DEXTRON ATF D type oil) to the uppermost part of the top edge of the plug insert (wetting the plane of the head gasket).

**Alternative method for measuring the volume of the combustion chamber**

- \* Remove the engine from the chassis.
- \* Wait until the engine is at ambient temperature.
- \* Have the spark plug removed (check the 18.5 mm dimension).
- \* Screw in the plug insert in place of the spark plug (the plug insert, tightened on the cylinder head, must not extend beyond the upper part of the dome of the combustion chamber. It must be fixed to the cylinder in exactly the same way as the spark plug measuring 18.5mm long).
- \* Place the piston at top dead centre and block the crankshaft.
- \* With a laboratory graduated burette (mechanical or electronic), fill combustion chamber (with "RED" DEXTRON ATF D type oil) to the uppermost part of the top edge of the plug insert (wetting the plane of the head gasket).
- \* In case of discrepancy of the measured value, the complete procedure must be carried out according to the "General Method" of Appendix No. 1.

**25. # Transpondermontage:****Transpondermontage****Reglement Punkt. 5.1 / Seitenkasten nur Bambini mit DMSB Sitz****26. # Steuerzeit:****Maßsystem**

Al fine di rendere la misurazione più accurata, l'ho spessore sarà utilizzato per stabilire l'inizio e la fine della misura.

Questo spessore viene introdotto in corrispondenza del profilo di corda, di ciascuna luce interna canna cilindro e il bordo della parte superiore della fascia elastica del pistone o del pistone stesso.

La posizione con cui lo spessore pinzerà i bordi, sarà considerata l'inizio e la fine della misura dell'angolazione più grande possibile.

Questo spessore può essere introdotto; in posizione attraverso l'interno del cilindro oppure attraverso il condotto della luce di scarico lato collettore. Non sarà obbligatorio la sua introduzione, ma è importante che la sua posizione abbia un'angolazione di circa 45°.

La lettura viene eseguita usando un display digitale con dispositivo di misurazione azionato da un codificatore, oppure con un disco graduato con diametro minimo di 200 mm.