

1. #2018/Bambini:

DIV. 1 TK – Informationsblatt Bambini

Halskrause, Brustschutz - Pflicht !!

Bambini Motor und Chassis lt. Homologation/Ausschreibung. Der Teilnehmer muss ein Homologationsblatt seines verwendeten Motors und Chassis bei verlangen des technischen Kommissar vorweisen.

Alter: ab 8* bis 13 Jahre (vollendetes Lebensjahr in 2018)

BAMBINI	BAMBINI DAI	60 Mini (2015-2020)	DIV 1.1.A	105 kg	VEGA 10.0x4.00-5 11.0x5.00-5	08* - 13 years 08* - 13 Jahre	trophies 1-5
		60 Mini (2010-2014)	DIV 1.1.A	105 kg			
		60 Mini (2000-2009)	DIV 1.1.A	105 kg			
		Champ. Mini Academy	DIV 1.1.B	105 kg			
	BAMBINI MIX	Easy oder Motor <62ccm	DIV 1.2.A	110 kg	SLICK TYRES 10.0x4.00-5 11.0x5.00-5	08* - 13 years 08* - 13 Jahre	trophies 1-5
		Mini Rok 2016/2017	DIV 1.2.B	110 kg			
		Raket	DIV 1.2.C	100 kg			
		Rotax FR 125 Mini	DIV 1.2.D	115 kg			
X30 Mini		DIV 1.2.E	110 kg				

Chassis: - Marke frei laut Homologation. Es sind nur Bambini Chassis zugelassen Chassis-Herstellern in Serie gefertigt werden oder wurden, und die den aktuell gültigen Bestimmungen entsprechen. .

Motor: ab 2010: Einzylinder-2-Takt-Motor ohne Modifikationen laut Homologationsblatt 60ccm, aktuell gültigen Bestimmungen ab Homologationsjahr 2010 mit CDI-box, digital merke Selettra, type LC23915 Hom. CSAI 01/01/2010 t/m 31/12/2010 oder CSAI 01/ACZ/14 max. 14000 rpm und Vergaser Dell'Orto PHBG 18 BS (#2018/13)
Volumen der Brennkammer. 6.8 ccm - (Nachweisbare mit Einsatz)

Vergaser: Dell'Orto Marke, Modell PHBG18BS REG. 02523 genehmigt unter der ACI / CSAI Homologationsnummer 01/CRB/14, Durchmesser des Venturi Ø 18mm mechanische Gemisch Einstellung mittels einer Schwimmer Nadel nur Originalteile Dell'Orto erlaubt.

CsaI 01.01.2015 - 31.12.2020			CsaI 01.01.2010 - 31.12.2014			CsaI 01.01.2005 - 31.12.2009		
Name	Type	Omologa.	Name	Type	Omologa.	Name	Type	Omologa.
COMER	TAG 60	02/M/20	BMB	RAM	05/MT/14	BULL Power	LK33	32/M/09
IAME	Mini Swift	03/M/20	COMER	TAG 60	04/MT/14	COMER	KWE6 TAG	10/M/09
LAURA	HTL	04/M/20	LKE	R13	06/MT/14	MAXTER	MAXTERINO	35/M/09
PAROLIN	ROKY60	06/M/20	MAXTER	MAXTERINO	01/MT/14	PARILLA	60 MINI SWIFT	25/M/09
TM	60 MINI	07/M/20	PARILLA	60MINISWIFT	02/MT/14	VRPTEX	MINI ROK	45/M/09
VORTEX	MR3	05/M/20	VORTEX	MR2	03/MT/14	WTP	B5	48/M/09
LKE	R14	01/M/20						

Motor: bis 2009: Bambini Motoren vor dem Homologationsjahr 2009, laut Homologationsblatt nach den ursprünglich gültigen Bestimmungen. Serienvergaser laut Homologationsblatt, aktuell oder ursprünglich gültigen Bestimmungen. Zündung Selettra R2904 36/A/09, Comer 1P/2P 5/A/09 od. 6/A/09.

Comer K/S/W60 und 80	Hom. MSA W6 / 04	IAME Gazelle / X30 Minni	Hom. DMSB 33/11
Raket 95	Hom. 1/R95/2018	Rotax Micro	Laut RMC (DE/IT/AT)

Kupplung: Serienmäßig laut Homologationsblatt, aktuell oder ursprünglich gültigen Bestimmungen der CIK/ FIA Regle. und muss bei 3000rpm (+100) anfangen und bei 4000 100% greifen.

Geräuschdämpfer: Geräuschdämpfer laut Homologation max. Ø 22mm.

Zündkerze: Die Marke der Zündkerze ist freigestellt, die Ausführung der Zündkerze muss dem CIK-FIA Artikel 2.16.8 (inkl. Anhang 7) entsprechen (2018/13)

Breite v/h: Breite vorne: max.1040mm Breite hinten: max.1100mm Hinterachse: magnetisch

Reifen: **Type:** Bambini Slicks **Regenreifen:** Anzahl und Marke frei

Marke: Tabelle OBEN: Bambini DAI VEGA und Bambini MIX FREE

Felgen u. Reifen: vorne: 115 mm (± 5mm) hinten: 140 mm max. (± 5mm)

Troken/Slick: vorne / Front size: 10x4.00-5 oder 3.60-5 hinten / Rear size: 11x5.00-5

Regen / Rein: vorne / Front size: 10x4.00-5 oder 3.60-5 hinten / Rear size: 11x5.00-5



www.kart tirol a.

DIV. 2 TK – Informationsblatt JUNIOR OK / KF3 / X30 Jun. ROTAX Jun. / Votrex Rok / EASY usw. Halskrause, Brustschutz - Pflicht !!

Motoren: OK, KF3, Iame X30 Junior, ICA Junior, ROTAX Junior, Easy Ju., Votrex Ju. usw. Der Teilnehmer muss ein gültiges Homologationsblatt seines verwendeten Motors und Chassis bei verlangen des technisches Kommissar vorweisen.

Alter: ab 12 bis 16 Jahre (vollendetes Lebensjahr in 2018)

JUNIOR	JUNIOR OK	OK Junior	140 kg	SLICK TYRES 10.0x4.60-5 11.0x7.10-5	12 to 16	DIV 2.1.A	trophies 1-5
		KF3 125 Junior	145 kg			DIV 2.1.B	
		Junior Rok	145 kg			DIV 2.1.C	
	JUNIOR DAI MIX	X30 Junior	145 kg	SLICK TYRES 10.0x4.60-5 11.0x7.10-5	12 to 16	DIV 2.2.A	trophies 1-5
		EasyKart 100	140 kg			DIV 2.2.B	
		Championkart Academy	140 kg			DIV 2.2.C	
		Rotax FR 125 Junior	145 kg			DIV 2.2.D	

Chassis:

- Marke frei Es sind nur Chassis zugelassen, die von CIK/FIA anerkannten Chassis-Herstellern in Serie gefertigt werden oder wurden, und die den aktuell gültigen oder den ursprünglich gültigen Bestimmungen
- Die Karosserieteile (Frontspoiler, Frontschild, Seitenkästen) müssen den aktuell gültigen oder ursprünglich gültigen Bestimmungen der CIK/FIA Reglements entsprechen.
- Vorderachs-Bremsen (Vorderrad-Bremsen) sind verboten

Motor OKJ: Marke frei - bzw. OK Motor nach aktuellen Reglement und laut Homologation 2-Takt-Motor, Vergaser gem. CIK/ FIA-Reglement und -Homologationsblatt für den betreffenden Motor Motordrehzahl maximal 14.000 min-1 . Vergaser: Reglement. Vergaser: Ø maximal 20mm ±0.2

Motor KF3: Marke frei - bzw. KF3 Motor nach aktuellen Reglement und laut Homologation 2-Takt-Motor, gem. CIK/ FIA-Reglement und -Homologationsblatt für den betreffenden Motor Motordrehzahl maximal 14.000 min-1 Vergaser: Ø maximal 20mm ±0.2 mm

Motor X30: - Einzylinder-2-Takt-Motor IAME Parilla X30 125cc RL-C TaG., gem. Homologation, Motordrehzahl maximal 16.000 min-1, mit Auspuffkrümmer mit Reduzierstück / Restriktor Ø max. 29 mm. Vergaser: Ø maximal 27mm ±0.2 mm (Kühler und Wasserpumpe Frei)

Motoren Rotax: Rotax Junior oder Mini serienmäßig gem. technischem Datenblatt RMC oder CIK/ FIA-homologiert auch ohne Plombe, Vergaser: laut Homologation und Rotax RMC.

Easy: Junior Motoren serienmäßig gem. technischem Datenblatt (wie vom Hersteller des Motors dem Motor ausgeliefert wurde) oder CIK/ FIA-homologiert Vergaser: ICA Junior Tillotson 384A

Kupplung: Alle Motoren außer OK Junior, mechanische Fliehkraft-Trockenkupplung serienmäßig gem. technischem Datenblatt (wie vom Hersteller des Motors mit dem Motor ausgeliefert) oder CIK/ FIA-homologiert vorgeschriebenen Wirkungsgrad von 4.000 min-1

Zündkerze: Die Marke der Zündkerze ist frei gestellt, die Ausführung der Zündkerze muss dem CIK-FIA Artikel 2.16.8 (inkl. Anhang 7) entsprechen (2018/13)

Hinterachse: aus magnetischem Material Hinterachse breite: maximal 1400mm

Reifen alle Junioren: **Trockenreifen:** Marke freigestellt **Regenreifen:** Marke und Anzahl freigestellt
Type: Freie Reifenwahl zwischen OPTION, PRIME, MEDIUM

Trockenreifen vorne: 10 x 4.50-5 oder 4.60-5 hinten: 11 x 7.10-5
Regenreifen: vorne: 10 x 4.20-5 oder 4.50-5 hinten: 10 x 6.00-5



DIV. 3 TK – Informationsblatt SENIOR Open 125 TaG-Motoren

Alle Motoren bis max. 125ccm Iame X30, Pop125, ICA 100, ROTAX Senior, Easy, Votrex ROK usw.
Homologationsblatt seines verwendeten Motors und Chassis bei verlangen des technischen Kommissar vorweisen.

Alter: ab 15 Jahre (vollendetes Lebensjahr in 2018) ab 14 vollendet Jahre* Senior RESTRICTED

SENIOR TAG	OK / KF	OK	145 kg	CIK SLICK TYRES 10.0x4.60-5 11.0x7.10-5	from 15 years	DIV 3.1.A	trophies 1 - 3
		KF2 125 Kart	158 kg			DIV 3.1.B	
		Rok	153 kg			DIV 3.1.C	
		ICA 100 Direct Drive	150 kg			DIV 3.1.D	
	DAI TAG	Rotax FR 125 Max	160 kg	CIK SLICK TYRES 10.0x4.60-5 11.0x7.10-5	from 15 years	DIV 3.2.A	trophies 1 - 3
		EasyKart 125 Master	150 kg			DIV 3.2.B	
		Championkart Senior	163 kg			DIV 3.2.C	
		KGP Direct Drive	160 kg			DIV 3.2.D	
		X30 Senior	158 kg			DIV 3.2.E	

Motor: 2-Takt-Motor, luft- oder wassergekühlt, mit Direktantrieb (ohne Getriebe) gem. technischem Datenblatt des betreffenden Herstellers und/oder DMSB/CIK/FIA-Homologationsblatt.
-Hubraum maximal 125 ccm. Zugelassen sind auch ehemalige 2-Takt-Motoren ICA100 mit maximal 100 ccm Hubraum gem. dem ehemaligen Art.10 (Intercontinental A) des Technischen Reglement der CIK/FIA (Karting Technical Regulations) 2009

Vergaser: Vergaser serienmäßig gem. technischem Datenblatt (wie vom Hersteller des Motors mit dem Motor ausgeliefert) oder CIK/FIA-homologiert. Einspritz-Systeme und/oder Aufladung sind verboten.

Chassis: - Marke frei es sind nur Chassis zugelassen, die von CIK/FIA anerkannten Chassis-Herstellern in Serie gefertigt werden oder wurden, und die den aktuell gültigen oder den ursprünglich gültigen Bestimmungen -Vorderachs-Bremsen ist erlaubt.

Motor OK/KF2: Marke frei - bzw. OK Motor nach aktuellen Reglement und laut Homologation 2-Takt-Motor, gem. CIK/ FIA-Reglement und -Homologationsblatt für den betreffenden Motor Motordrehzahl maximal 16.000 min-1 Vergaser: laut CIK-Homologation wie vom Hersteller ausgeliefert

MotorX30: Einzylinder-2-Takt-Motor IAME Parilla X30 125cc RL-C TaG., gem. Homologation, Motordrehzahl maximal 16.000 min-1, Vergaser: Ø maximal 27mm ±0.2 mm (Kühler und Wasserpumpe Frei)

Motoren Rotax: gem. technischem Datenblatt RMC oder CIK/ FIA-homologiert auch ohne Plombe

Auspuff: für alle Motoren serienmäßig gem. technischem Datenblatt (wie vom Hersteller des Motors mit dem Motor ausgeliefert) oder gemäß CIK/ FIA-Standard mit maximal 95 dB/A

Kupplung: Motoren mit Mechanische Fliehkraft-Trockenkupplung serienmäßig gem. technischem Datenblatt oder CIK/ FIA-homologiert vorgeschriebenen Wirkungsgrad von 4.000 min-1

Zündkerze: Die Marke der Zündkerze ist frei gestellt, die Ausführung der Zündkerze muss dem CIK-FIA Artikel 2.16.8 (inkl. Anhang 7) entsprechen (2018/13)

- Zündanlage serienmäßig gem. technischem Datenblatt (wie vom Hersteller des Motors mit dem Motor ausgeliefert) oder CIK/FIA-homologiert, Ansauggeräuschdämpfer serienmäßig laut Homologationsblatt, aktuell gültigen oder ursprünglich mit zwei Ansaugöffnungen luftdicht angebracht sein.

- Sowohl hand- als auch fußbetätigte Vorderradbremse sind erlaubt. Handbetätigte Systeme müssen über eine gültige oder ehemals gültige CIK-Homologation verfügen. Fußbetätigte Systeme müssen über eine gültige CIK Homologation verfügen.

Hinterachse: aus magnetischem Material Hinterachse breite: maximal 1400mm

Reifen: Marke freigestellt Type: Freie Reifenwahl zwischen OPTION, PRIME, MEDIUM

Regenreifen: Marke und Anzahl freigestellt

Trockenreifen: vorne: 10 x 4.50-5 oder 4.60-5

hinten: 11 x 7.10-5

Regenreifen: vorne: 10 x 4.20-5 oder 4.50-5

hinten: 10 x 6.00-5



www.kart tirol at

DIV. 4 TK – Informationsblatt T4 Motoren u. Rotax DD2, OK Snior RÜBIG laut Rübzig Reglement 2017

Motoren: Suter-Vampire, Biland SA250, Oral, Tech F1, Swiss Auto, Rotax DD2 u. Super Rok usw. Der Teilnehmer muss ein gültiges Homologationsblatt seines verwendeten Motors und Chassis bei verlangen des technisches Kommissar vorweisen.

Alter: ab 16 Jahre (vollendetes Lebensjahr in 2018)

Chassis	SUPER TAG	Super Rok	DIV 9.1.A	165 kg	SLICK TYRES	from 16 years	trophies 1 - 3
		Rotax FR 125 DD2	DIV 9.1.B	165 kg	10.0x4.60-5		
		Swiss Auto	DIV 9.1.C	170 kg	11.0x7.10-5		
		Iame X30 Super	DIV 9.1.D	160 kg	MG Medium		
		Rübzig	DIV 9.1.E	200 kg	FZ		

M

Marke frei es sind nur Chassis zugelassen, die von CIK/FIA anerkannten Chassis-Herstellern in Serie gefertigt werden oder wurden, und die den aktuell gültigen oder den ursprünglich gültigen Bestimmungen

- Die Karosserieteile (Frontspoiler, Frontschild, Seitenkästen) müssen den aktuell gültigen oder ursprünglich gültigen Bestimmungen der CIK/FIA Reglements entsprechen. - Vorderachs-Bremsen ist erlaubt

Motor: - Suter-Vampire, Biland SA250, Oral, Tech F1, Swiss Auto, GM Griffon. laut aktuell gültigen oder ursprünglich gültigen Bestimmungen. - bzw. 4-Takt-Motor, wassergekühlt, (ohne Getriebe), gem. Reglement Art.19 und CIK/ FIA-Homologationsblatt für den betreffenden Motor Motordrehzahl maximal 13.000 min-1, technische Spezifikation 2010
 - Rotax laut Homologationsblatt, und RMC ab 2009 (auch ohne Plombe)
 - Auspuffschalldämpfer (Auspuff) serienmäßig gem. technischem Datenblatt (wie vom Hersteller des Motors mit dem Motor ausgeliefert) oder gemäß CIK/ FIA-Standard mit maximal 95 dB/A

Ansauggeräuschd.: Serienmäßig laut Homologationsblatt, aktuell gültigen oder ursprünglich mit zwei Ansaugöffnungen luftdicht angebracht sein.

Kupplung: - Mechanische Fliehkraftkupplung serienmäßig gem. technischem Datenblatt (wie vom Hersteller des Motors mit dem Motor ausgeliefert) Wirkungsgrad von 4.000 min-100

Vergaser: Vergaser serienmäßig gem. technischem Datenblatt wie vom Hersteller des Motors mit dem Motorausgeliefert oder CIK/ FIA-homologiert. Rotax DD2 Dell'Orto PHF 30 laut RMC Reglement.

Zündkerze: Die Marke der Zündkerze ist frei gestellt, die Ausführung der Zündkerze muss dem CIK-FIA Artikel 2.16.8 (inkl. Anhang 7) entsprechen (2018/13)

- Zündanlage serienmäßig gem. technischem Datenblatt (wie vom Hersteller des Motors mit dem Motor ausgeliefert) oder CIK/FIA-homologiert, Ansauggeräuschdämpfer serienmäßig laut Homologationsblatt, aktuell gültigen oder ursprünglich mit zwei Ansaugöffnungen luftdicht angebracht sein.

- Sowohl hand- als auch fußbetätigte Vorderradbremse sind erlaubt. Handbetätigte Systeme müssen über eine gültige oder ehemals gültige CIK-Homologation verfügen. Fußbetätigte Systeme müssen über eine gültige CIK Homologation verfügen.

Hinterachse: aus magnetischem Material Hinterachse breite: maximal 1400mm

Reifen: Marke: VEGA XH oder MG Medium FZ

Regenreifen: Marke und Anzahl freigestellt

Trockenreifen vorne: 10 x 4.50-5 oder 4.60-5

hinten: 11 x 7.10-5

Regenreifen: vorne: 10 x 4.20-5 oder 4.50-5

hinten: 10 x 6.00-5



www.kart tirol at

DIV. 5 TK – Informationsblatt KZ2 35+ Hobby

Teilnehmer muss ein gültiges Homologationsblatt seines verwendeten Motors und Chassis beider technischen Kontrolle oder verlangen des technisches Kommissar vorweisen.

Alter: ab 35/45/55 Jahre (vollendetes Lebensjahr in 2018)

KZ 3	35+ OVER	125 KZ3	180 kg	CIK VEGA XM Prime	from 35 years	DIV 5.1.A	trophies 1-5
		125 KZ4	180 kg		from 45 years	DIV 5.1.B	
		125 KZ5	180 kg		from 55 years	DIV 5.1.C	

Chassis: Marke frei, es sind nur Chassis zugelassen, die von CIK/FIA -anerkannten Chassis-Herstellern in Serie gefertigt werden oder wurden, und die den aktuell gültigen oder den ursprünglich gültigen Bestimmungen und Maßen der CIK/FIA -Reglements entsprechen.

Radstand (Abstand von Mitte Vorderachse zu Mitte Hinterachse) = mind. 1010 mm und max. 1070 mm, Spurweite = mindestens 2/3 des verwendeten Radstandes, Gesamtlänge (ohne Frontspoiler und Heckauffahrerschutz) = maximal 1820 mm.

Die Karosserieteile (Frontspoiler, Frontschild, Seitenkästen) müssen den aktuell gültigen oder ursprünglich gültigen Bestimmungen der CIK/FIA -Reglements entsprechen.

Die Befestigung der Karosserieteile muss gemäß den aktuell gültigen oder den ursprünglich gültigen Bestimmungen der CIK/FIA -Reglements erfolgen.

Motor: KZ2 Motor Marke frei Einzylinder 2Takt Motor, wassergekühlt, mit Getriebe, gem. CIK/ FIA Reglement Art.12 (KZ2 bzw. ehem. ICC 2006) Hubraum maximal 125 ccm.

Analoge Zündanlage und Vergaser mit Ansaugeräuschkämpfer nach dem nationalem KZ2 Reglement. Auspuff laut CIK/FIA Homologation

Getriebe: mit mindestens 3 und maximal 6 Gängen, ausschließlich mechanisch per Hand. Servo-Unterstützung erlaubt, Zündunterbrechung System verboten.

Vergaser: Es ist nur der Vergaser Dell.Ortho VSHS 30 (gem. CIK/ FIA Karting Technical Regulations – Technical Drawing No. 7) zugelassen.

Zündkerze: Die Marke der Zündkerze ist frei gestellt, die Ausführung der Zündkerze muss dem CIK-FIA Artikel 2.16.8 (inkl. Anhang 7) entsprechen (2018/13)

Hinterachse: aus magnetischem Material Hinterachse breite: maximal 1400mm

Reifen: Marke: VEGA XM PRIME (WEISS / BIANCO / WHITE)

Regenreifen: Marke und Anzahl freigestellt

Trockenreifen: vorne: 10 x 4.50-5 oder 4.60-5 hinten: 11 x 7.10-5

Regenreifen: vorne: 10 x 4.20-5 oder 4.50-5 hinten: 10 x 6.00-5



DIV. 6 TK – Informationsblatt KZ2

Teilnehmer muss ein gültiges Homologationsblatt seines verwendeten Motors und Chassis beider technischen Kontrolle oder verlangen des technisches Kommissar vorweisen.

Alter: ab 15 Jahre (vollendetes Lebensjahr in 2018) RESTRICTED* 14 Jahre u. 6 Monate

KZ 2	KZ 2	125 KZ2	175 kg	CIK VEGA XM Prime	from 15 years	DIV 6.1.A
		125 KZ2 Under	175 kg		from 25 years	DIV 6.1.B
		125 KZ2 Over	175 kg		from 35 years	DIV 6.1.C

Chassis: Marke frei, es sind nur Chassis zugelassen, die von CIK/FIA -anerkannten Chassis-Herstellern in Serie gefertigt werden oder wurden, und die den aktuell gültigen oder den ursprünglich gültigen Bestimmungen und Maßen der CIK/FIA -Reglements entsprechen.

Radstand (Abstand von Mitte Vorderachse zu Mitte Hinterachse) = mind. 1010 mm und max. 1070 mm, Spurweite = mindestens 2/3 des verwendeten Radstandes, Gesamtlänge (ohne Frontspoiler und Heckauffahrerschutz) = maximal 1820 mm.

Die Karosserieteile (Frontspoiler, Frontschild, Seitenkästen) müssen den aktuell gültigen oder ursprünglich gültigen Bestimmungen der CIK/FIA -Reglements entsprechen.

Die Befestigung der Karosserieteile muss gemäß den aktuell gültigen oder den ursprünglich gültigen Bestimmungen der CIK/FIA -Reglements erfolgen. Von Hand betätigte Vorderrad-Bremsen sind verboten

Motor: KZ2 Motor Marke frei Einzylinder 2Takt Motor, wassergekühlt, mit Getriebe, gem. CIK/ FIA Reglement Art.12 (KZ2 bzw. ehem. ICC 2006) Hubraum maximal 125 ccm.

Ansauggeräuschd.: Serienmäßig laut laut Homologationsblatt, aktuell gültigen oder ursprünglich gültigen Bestimmungen der CIK/FIA -Reglements

Getriebe: mit mindestens 3 und maximal 6 Gängen, ausschließlich mechanisch per Hand, Servo-Unterstützung und Systeme zur Zündunterbrechung sind verboten.

Vergaser: Es ist nur der Vergaser Dell.Ortho VSHS 30 (gem. CIK/ FIA Karting Technical Regulations – Technical Drawing No. 7) zugelassen.

Zündkerze: Die Marke der Zündkerze ist frei gestellt, die Ausführung der Zündkerze muss dem CIK-FIA Artikel 2.16.8 (inkl. Anhang 7) entsprechen (2018/13)

Hinterachse: aus magnetischem Material Hinterachse breite: maximal 1400mm

Reifen: Marke: VEGA XM PRIME (WEISS / BIANCO / WHITE)

Regenreifen: Marke und Anzahl freigestellt

Trockenreifen vorne: 10 x 4.50-5 oder 4.60-5 hinten: 11 x 7.10-5

Regenreifen: vorne: 10 x 4.20-5 oder 4.50-5 hinten: 10 x 6.00-5



DIV. 7 TK – Informationsblatt KZ2

Teilnehmer muss ein gültiges Homologationsblatt seines verwendeten Motors und Chassis beider technischen Kontrolle oder verlangen des technisches Kommissar vorweisen.

Alter: ab 16 Jahre (vollendetes Lebensjahr in 2018)

KZ 7	MIX	KGP Shifter	DIV 7.1.A	175 kg	CIK SLICK TYRES VEGA XH oder MG Medium FZ	from 16 years	trophies 1 - 3
		Shifter Rok	DIV 7.1.B	180 kg			
		Champion Six Speed	DIV 7.1.C	180 kg			
		X30 Super Shifter	DIV 7.1.D	183 kg			

Chassis: Marke frei, es sind nur Chassis zugelassen, die von CIK/FIA -anerkannten Chassis-Herstellern in Serie gefertigt werden oder wurden, und die den aktuell gültigen oder den ursprünglich gültigen Bestimmungen und Maßen der CIK/FIA -Reglements entsprechen.

Radstand (Abstand von Mitte Vorderachse zu Mitte Hinterachse) = mind. 1010 mm und max. 1070 mm, Spurweite = mindestens 2/3 des verwendeten Radstandes, Gesamtlänge (ohne Frontspoiler und Heckauffahrschutz) = maximal 1820 mm.

Die Karosserieteile (Frontspoiler, Frontschild, Seitenkästen) müssen den aktuell gültigen oder ursprünglich gültigen Bestimmungen der CIK/FIA -Reglements entsprechen.

Die Befestigung der Karosserieteile muss gemäß den aktuell gültigen oder den ursprünglich gültigen Bestimmungen der CIK/FIA -Reglements erfolgen. Von Hand betätigte Vorderrad-Bremsen sind verboten

Motor: Motor Marke frei Einzylinder 2Takt Motor, wassergekühlt, mit Getriebe, gem. CIK/ FIA Reglement Art.12 (KZ2 bzw. ehem. ICC 2006) Hubraum maximal 125 ccm.

Ansauggeräuschd.: Serienmäßig laut laut Homologationsblatt, aktuell gültigen oder ursprünglich gültigen Bestimmungen der CIK/FIA -Reglements

Getriebe: mit mindestens 3 und maximal 6 Gängen, ausschließlich mechanisch per Hand, Servo-Unterstützung und Systeme zur Zündunterbrechung sind verboten.

Vergaser: Es ist nur der Vergaser Dell.Ortho VSHS 30 (gem. CIK/ FIA Karting Technical Regulations – Technical Drawing No. 7) zugelassen.

Zündkerze: Die Marke der Zündkerze ist frei gestellt, die Ausführung der Zündkerze muss dem CIK-FIA Artikel 2.16.8 (inkl. Anhang 7) entsprechen (2017/13)

Hinterachse: aus magnetischem Material Hinterachse breite: maximal 1400mm

Reifen: Marke: VEGA XH oder MG Medium FZ

Regenreifen: Marke und Anzahl freigestellt

Trockenreifen vorne: 10 x 4.50-5 oder 4.60-5 hinten: 11 x 7.10-5

Regenreifen: vorne: 10 x 4.20-5 oder 4.50-5 hinten: 10 x 6.00-5



8. # Klasse:

Klasse / Gewicht

DAI TROPHY CLASS & DIVISION 2018								
Gr.		Class	DIV	kg	Tyres	years	Note	DIV
BAMBINI	BAMBINI DAI	60 Mini (2015-2020)	DIV 1.1.A	105 kg	VEGA 10.0x4.00-5 11.0x5.00-5	08* - 13 years 08* - 13 Jahre	trophies 1-5	DIV. 1
		60 Mini (2010-2014)	DIV 1.1.A	105 kg				
		60 Mini (2000-2009)	DIV 1.1.A	105 kg				
		Champ. Mini Academy	DIV 1.1.B	105 kg				
	BAMBINI MIX	Bambini Motor < 62ccm	DIV 1.2.A	110 kg	CIK SLICK TYRES 10.0x4.00-5 11.0x5.00-5	08* - 13 years 08* - 13 Jahre	trophies 1-5	
		Mini Rok	DIV 1.2.B	110 kg				
		Raket	DIV 1.2.C	100 kg				
		Rotax FR 125 Mini	DIV 1.2.D	115 kg				
		X30 Mini	DIV 1.2.E	110 kg				
	JUNIOR	JUNIOR OK	OK Junior	DIV 2.1.A	140 kg	CIK SLICK TYRES 10.0x4.60-5	12 to 16	
KF3 125 Junior			DIV 2.1.B	145 kg				
Junior Rok			DIV 2.1.C	145 kg				
JUNIOR DAI MIX		X30 Junior	DIV 2.2.A	145 kg	CIK SLICK TYRES 10.0x4.60-5 11.0x7.10-5	12 to 16	trophies 1-5	
		EasyKart 100	DIV 2.2.B	140 kg				
		Championkart	DIV 2.2.C	140 kg				
		Rotax FR 125 Junior	DIV 2.2.D	145 kg				
SENIOR TAG	OK / KF	OK	DIV 3.1.A	145 kg	CIK SLICK TYRES 10.0x4.60-5 11.0x7.10-5	from 15 years*	trophies 1-3	DIV. 3
		KF2 125 Kart	DIV 3.1.B	158 kg				
		Rok	DIV 3.1.C	153 kg				
		ICA 100 Direct Drive	DIV 3.1.D	150 kg				
	DAI TAG	Rotax FR 125 Max	DIV 3.2.A	160 kg	CIK SLICK TYRES 10.0x4.60-5 11.0x7.10-5	from 15 years*	trophies 1-3	
		EasyKart 125 Master	DIV 3.2.B	150 kg				
		Championkart Senior	DIV 3.2.C	163 kg				
		KGP Direct Drive	DIV 3.2.D	160 kg				
		X30 Senior	DIV 3.2.E	158 kg				
	SUPER TAG	Super Rok	DIV 9.1.A	165 kg	SLICK TYRES 10.0x4.60-5 11.0x7.10-5 MG Medium FZ	from 16 years	trophies 1-3	
		Rotax FR 125 DD2	DIV 9.1.B	165 kg				
		Swiss Auto	DIV 9.1.C	170 kg				
		lame X30 Super	DIV 9.1.D	160 kg				
		Rübig	DIV 9.1.E	200 kg				
	KZ 3	35+ OVER	125 KZ3	DIV 5.1.A	180 kg	CIK VEGA XM Prime	from 35 years from 45 years from 55 years	
125 KZ4			DIV 5.1.B	180 kg				
125 KZ5			DIV 5.1.C	180 kg				
KZ 2	KZ 2	125 KZ2	DIV 6.1.A	175 kg	CIK VEGA XM Prime	from 15 years from 25 years from 35 years	trophies 1-5	DIV. 6
		125 KZ2 Under	DIV 6.1.B	175 kg				
		125 KZ2 Over	DIV 6.1.C	175 kg				
KZ 7	MIX	KGP Shifter	DIV 7.1.A	175 kg	CIK SLICK TYRES VEGA XH oder MG Medium FZ	from 16 years	trophies 1-3	DIV. 7
		Shifter Rok	DIV 7.1.B	180 kg				
		Champion Six Speed	DIV 7.1.C	180 kg				
		X30 Super Shifter	DIV 7.1.D	183 kg				

9. # Alter:

6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2002	2001
BAMBINI TRAINING											
	1*	BAMBINI									
							JUNIOR				
RESTRICTED								2*	SENIOR		
1* Senior RESTRICTED			Mit Nachweis der Fahrtauglichkeit.								
2* Senior RESTRICTED			Mit Nachweis der Fahrtauglichkeit und min. 40kg Körpergewicht.								

10. # Punkte Tabelle

Punkte Tabelle

Rennergebnis Punkte pro Rennen wie folgt zugeteilt

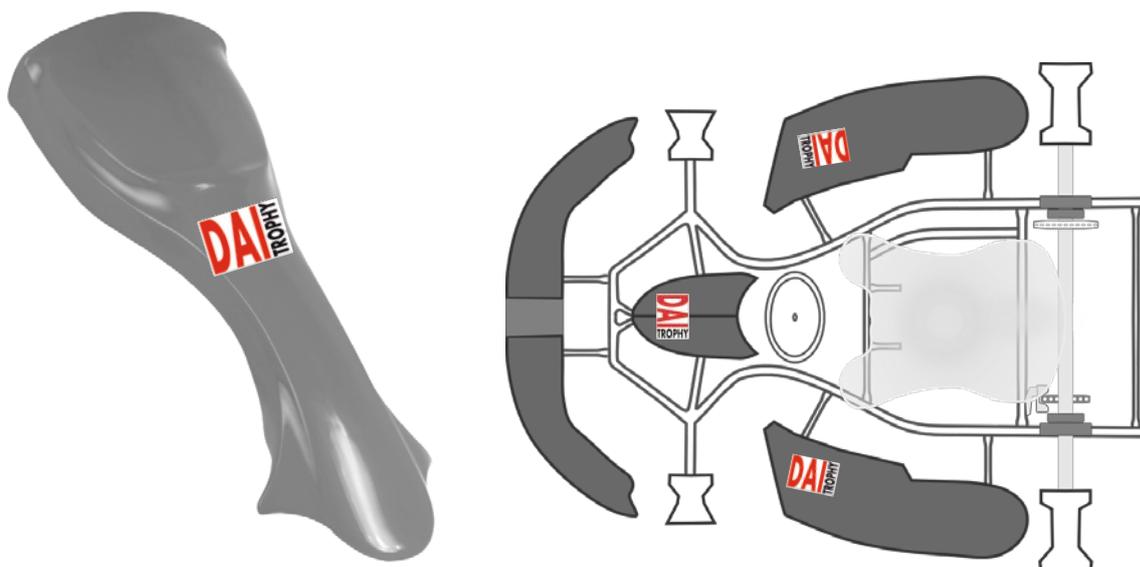
Pos.	1.	2.	3.	4.	5.	6	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
Punkte	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Für die Platzierungen in der Heatwertung werden ebenfalls Punkte wie folgt zugeteilt

Pos.	1.	2.	3.	4.	5.	6	7.	8.	9.	10.
Punkte	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

11. # Webrung:

Werbefläche 105 x 75 mm

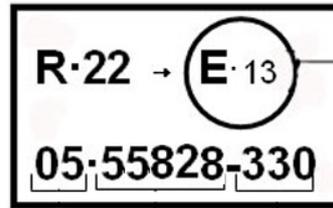


12. #2017 Helm und Bekleidung:

Helm und Bekleidung mindestens



Quelle: CIK/FIA

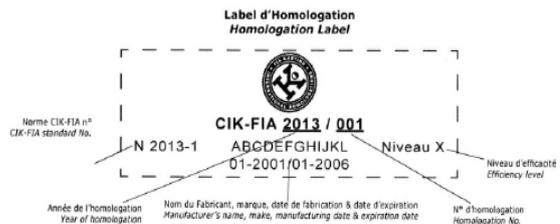
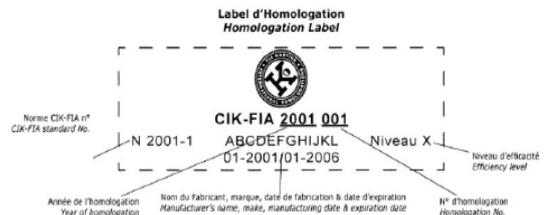


Länderschlüssel z.B.
 1...Deutschland
 3...Italien
 13-Luxemburg

R 22 = Regelung Nr. 22
 E = Kennnummer des Zulassungslandes
 3 = Italien
 05 = Änderung 05
 55828 = Zulassungsnummer
 330 = Produktionsnummer

Minderst Standard für Helme die nicht CIK/FIA Snell/SFI/BS und FIA entsprechen sind Vollvisierhelme Helme, welche der Prüfnorm ECE 22 05 entsprechen.

Das Reglement schreibt MAXIMAL 1800g, für Junioren MAXIMAL 1550g (inklusive Visier) vor.



Quelle: CIK/FIA

13. # Zündkerze Division 1,2,3,5,6 und 9:

Zündkerze Division 1,2,3,5,6 und 9

ANNEXES AU REGLEMENT TECHNIQUE
APPENDICES TO THE TECHNICAL REGULATIONS

Annexe N°7

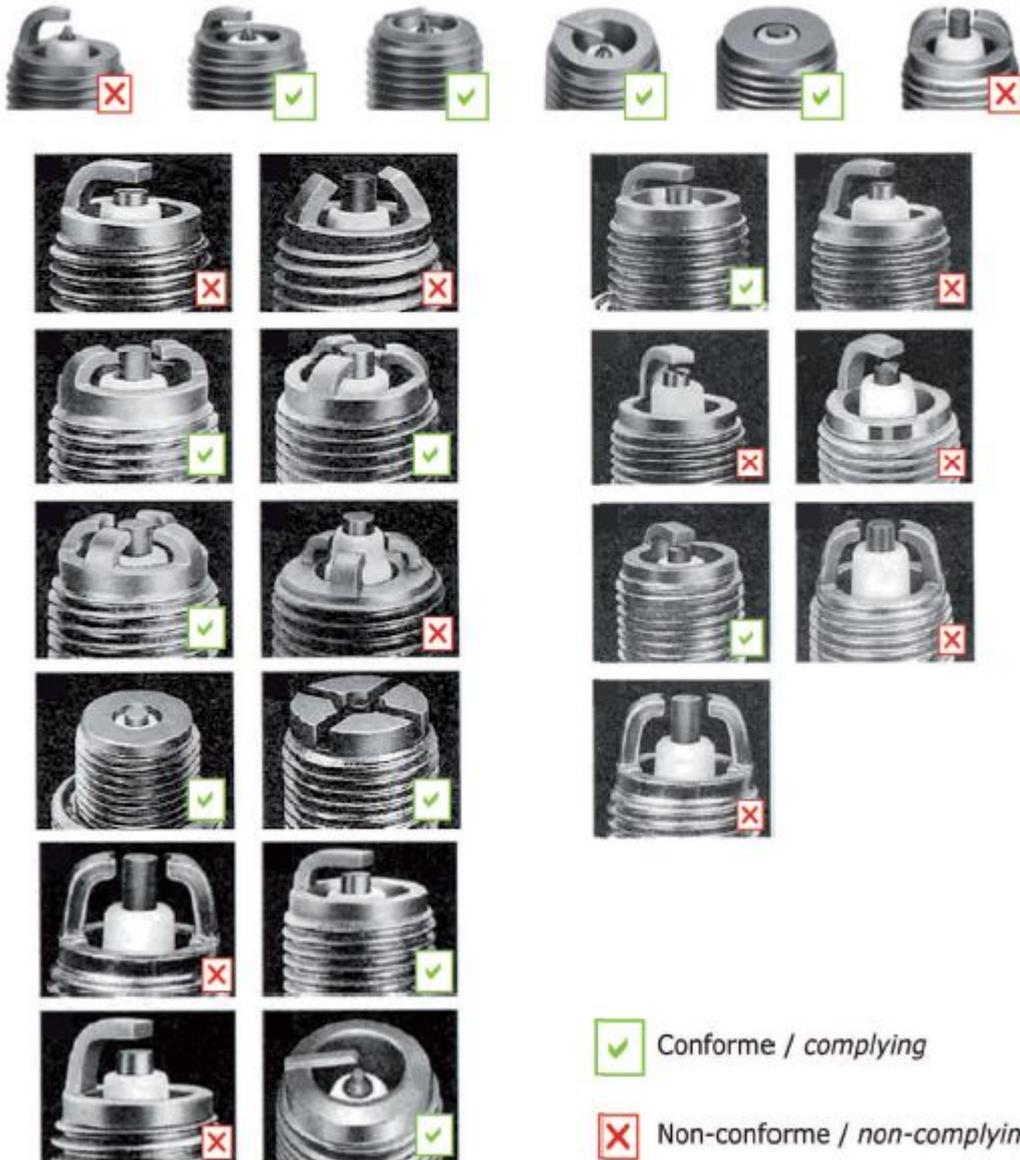
Bougies conformes et non-conformes

Liste d'exemples non exhaustive

Appendix No. 7

Spark plugs complying and non-complying

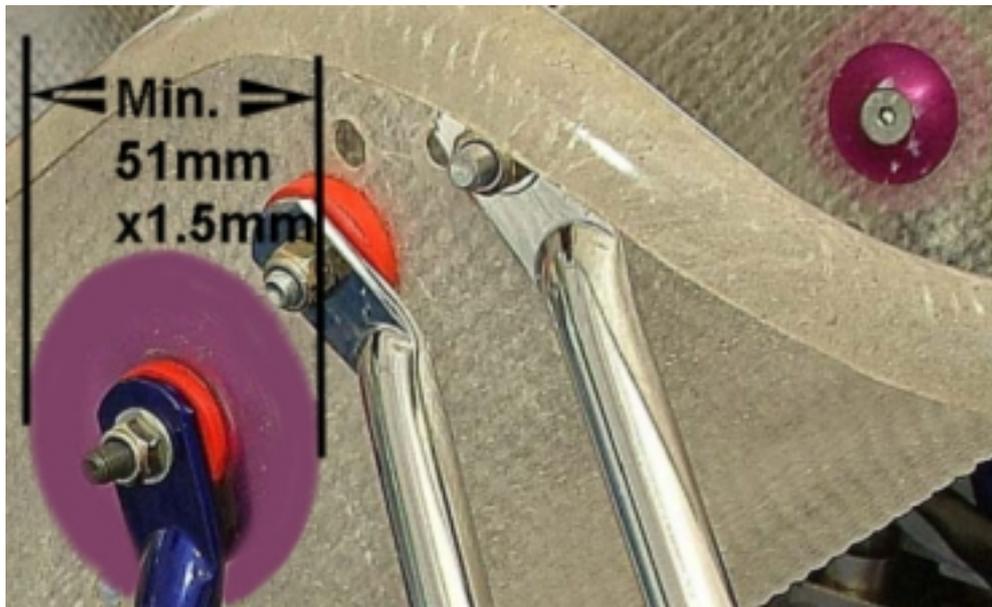
Non-exhaustive list of examples



Quelle: CIK/FIA

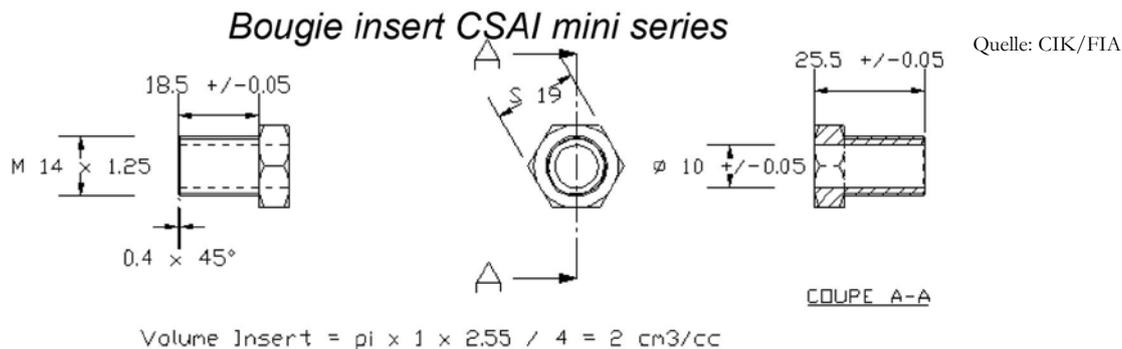
14. # Sitzmontage

2017/05 Division 1-9



15. # Insert CIK/FIA:

Insert CIK/FIA



$$\text{Volume Insert} = \pi \times 1 \times 2.55 / 4 = 2 \text{ cm}^3/\text{cc}$$

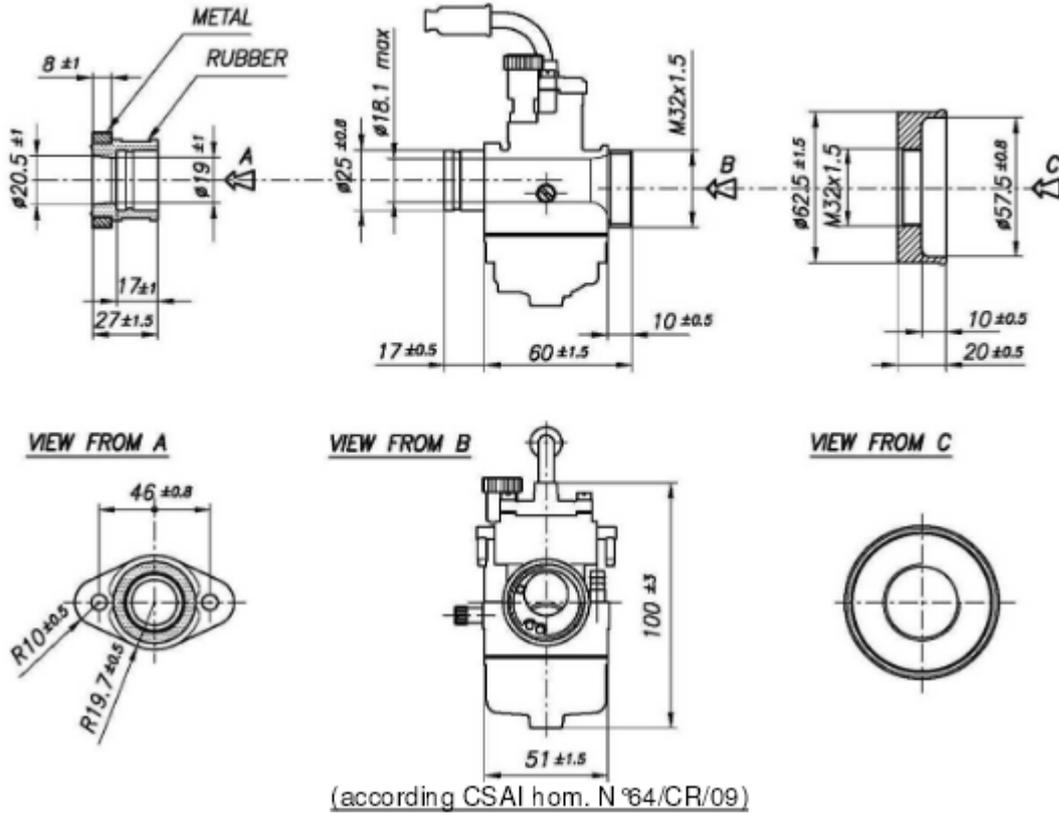
Motor	Laut Homologationsblatt Tabelle nur als Richtwert!!	
60 ccm Bambini ab 2010	4,8ccm + insert 2 ccm	6,8 ccm minimum
60 ccm Bambini bis 2009	5 ccm + insert 2 ccm	7,0 ccm minimum
OK Junior	12ccm + insert 2 ccm	14 ccm minimum
OK	9 ccm + insert 2 ccm	11 ccm minimum
KZ2	11ccm + insert 2 ccm	13 ccm minimum
KZ2 35+	11ccm + insert 2 ccm	13 ccm minimum

Messung laut Appendix_1_RT_2016.pdf .

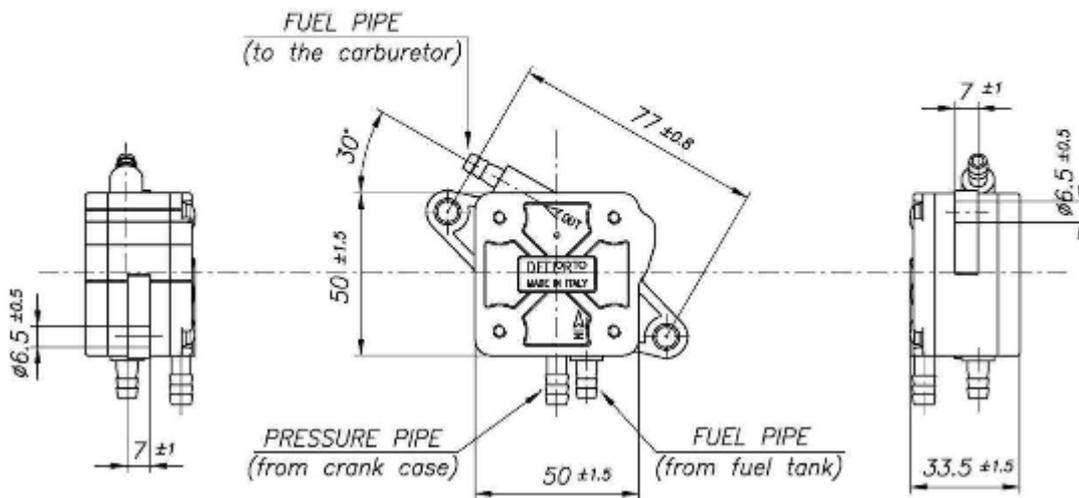
16. # Vergaser Division 1 PHBG 18 BS und Benzinpumpe:

PHBG 18 BS und Benzinpumpe (Ansaugflansch nur für IAME Waterswift 60cc/X30 ROOKIE 60cc)

Gummi-Flansch/rubber manifold – Vergaser/carburettor PHBG 18 BS – Ansaugflansch/inlet silencer manifold



Benzinpumpe – Fuel pump DELLORTO TYPE P34PB2



Quelle: CIK/FIA/CSAI/DMSB

17. # Vergaser Division 1 PHBG 18 BS:

Vergaser Division 1 PHBG 18 BS

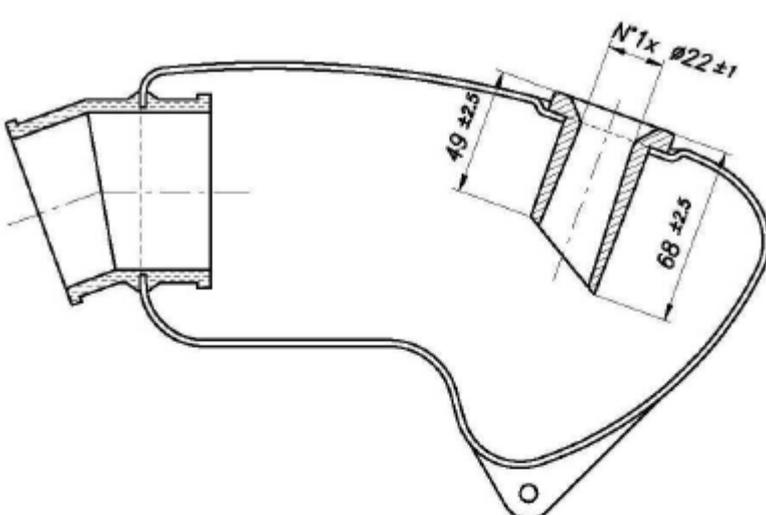
Vergaser – Carbuirettor DELLORTO PHBG 18 BS

REF.	PART. N°	PART DESCRIPTION
1	9475 x 64	THROTTLE
2	9595 x 08	NEEDLE
3	9511 x 28	ATOMISER
4	1486 x 02	MAIN JET
5	1488 x 02	IDLE JET
6	9501 x 02	STARTER JET
7	9450 x 80	FLOAT
8	53036 - 78	ELBOW 90° KIT
9	53031 - 78	VALVE CHAMBER COVER KIT
10	*	GASKET COVER
11	9597 - 61	SPRING VALVE
12	14958 - 21	PLATE
13	9596 - 21	CLIP
14	9538 - 64	MANUAL STARTER DEVICE
15	53024 - 78	IDLE MIXTURE ADJUSTING SCREW KIT
16	*	IDLE MIXTURE ADJUSTMENT GASKET
17	53027 - 78	THROTTLE VALVE ADJUSTING SCREW KIT
18	9779 - 52	ANTI-SURGE WASHER
19	2838 - 05	FUEL VALVE NEEDLE
20	9506 - 22	FLOAT PIN
21	*	FLOAT CHAMBER GASKET
22	9444 - 96	FLOAT CHAMBER
23	11836 - 36	FLOAT CHAMBER SCREW
24	52526 - 77	GASKET SET

18. # Division 1 Luftfilter:

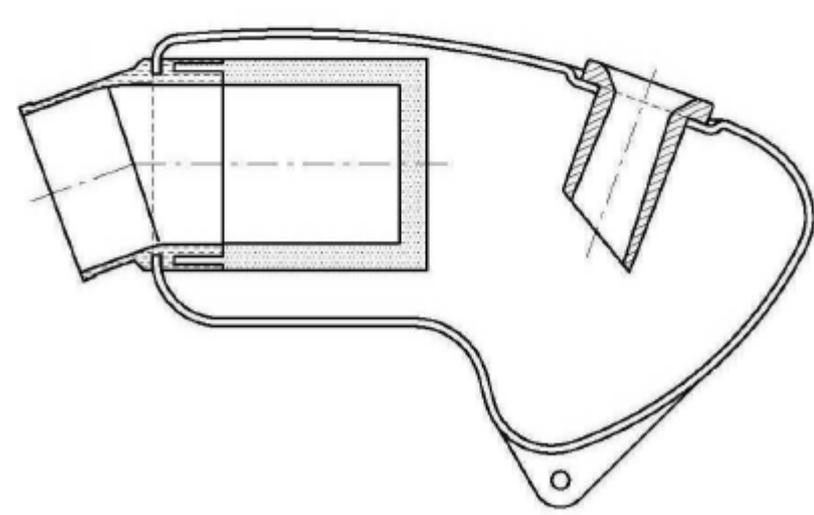
Division 1 Luftfilter laut Homologation und 2015 bis 2020

INLET SILENCER - SILENCIEUX D'ASPIRATION



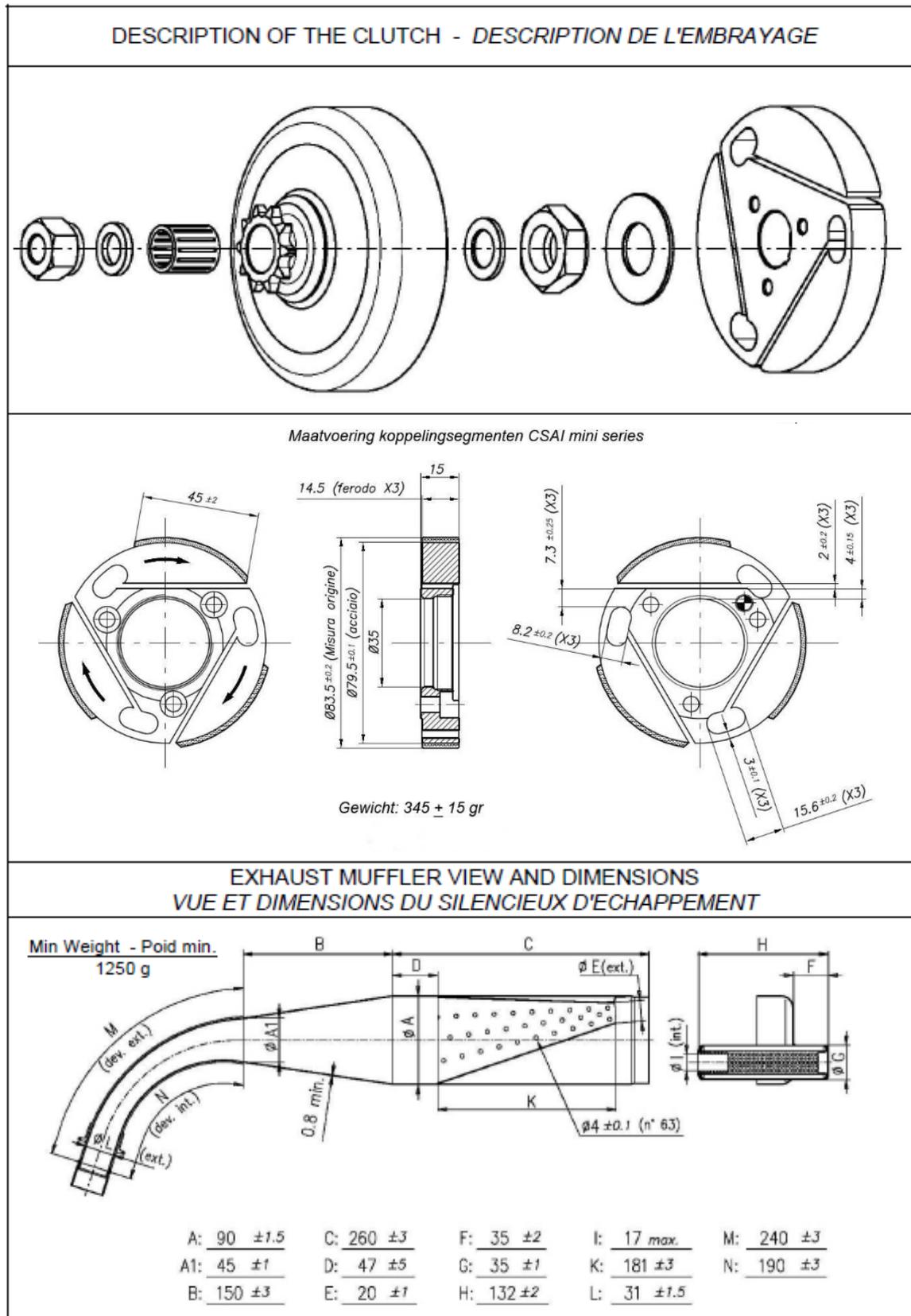
- Comer , 03/SA/14
- IAME 01/SA/14
- LKE 04/SA/14
- OTK KART GROUP 02/SA/14

**ASSEMBLY OF INLET SILENCER WITH FILTER (OPTIONAL)
GROUPE SILENCIEUX D'ASPIRATION AVEC FILTRE EN EPONGE (OPTION)**



19. # Kupplung/ Auspuff Bambini:

Kupplung/ Auspuff Bambini oder laut Homologation



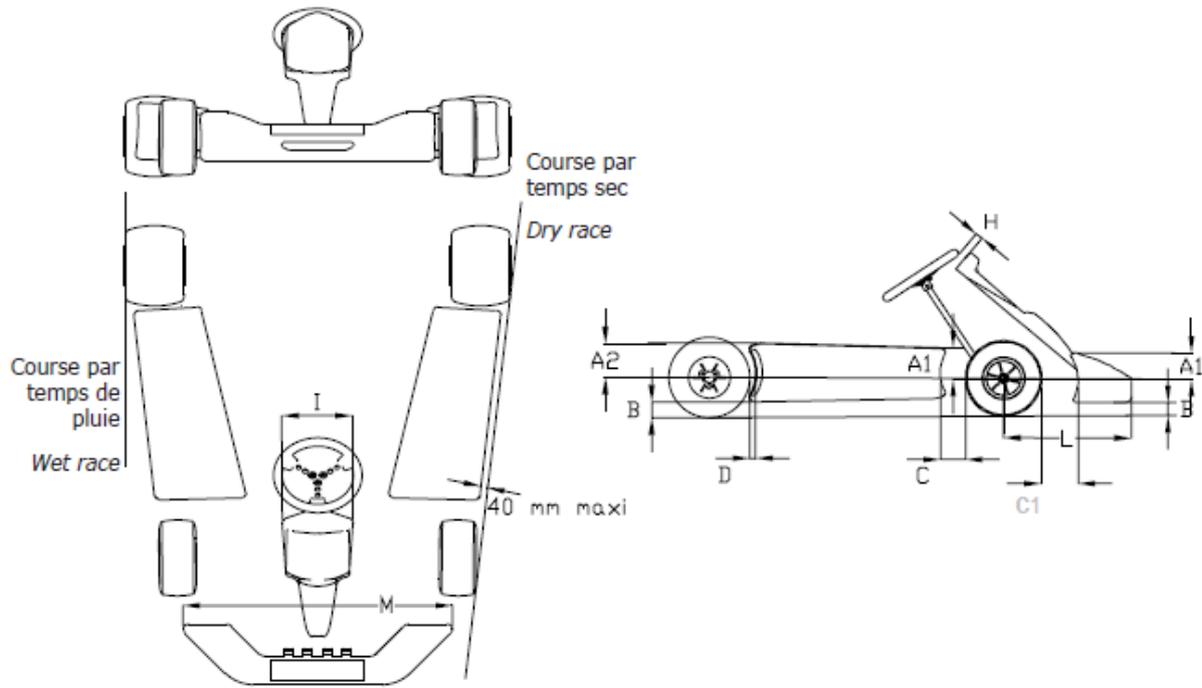
Quelle: CSAI

20. # Bodywork Junior, Senior, KZ2;

Bodywork Junior, Senior, KZ2;

Carrosserie pour circuits courts

Bodywork for short circuits



CODE	Cotes en mm / Dimensions in mm	Limite/Limit	Commentaires/Comments
A1	Inférieur au rayon de la roue avant Less than the front wheel radius		Avant / Front
A2	Inférieur au rayon de la roue arrière Less than the front wheel radius		Arrière / Rear
B	25 60	Minimum Maximum	Pilote à bord / Driver on board Pilote à bord / Driver on board
C	150	Maximum	
C1	180	Maximum	
D	60	Maximum	
H	50	Minimum	
I	250 300	Minimum Maximum	
L	680	Maximum	
M	1000 Largeur extérieure du train avant External width of the front track	Minimum Maximum	

Quelle: CIK/FIA

21. # Frontspoiler- Klammern:

Frontspoiler- Montage CIK-FIA Bulletin No 40

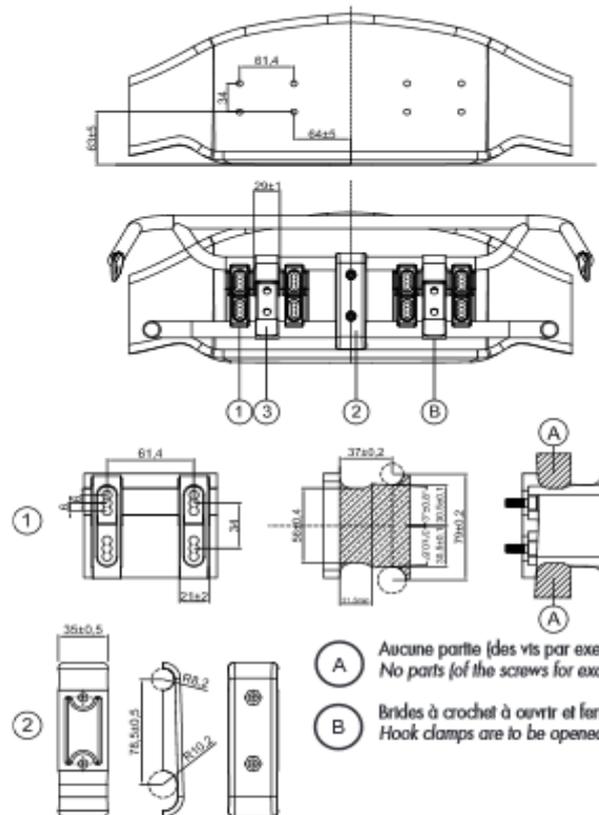
DESSINS TECHNIQUES
TECHNICAL DRAWINGS

DESSIN TECHNIQUE N°2c

Kit de montage de carénage avant

TECHNICAL DRAWING No. 2c

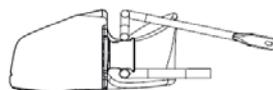
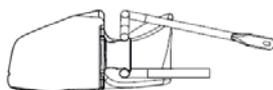
Front fairing mounting kit



- (A) Aucune partie (des vis par exemple) n'est admise dans cette zone.
No parts (of the screws for example) are admitted in this area.
- (B) Brides à crochet à ouvrir et fermer à la main uniquement sans aucun outil
Hook clamps are to be opened and closed by hand only without any tools.

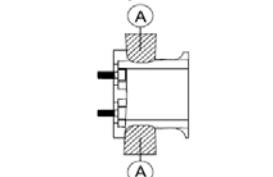
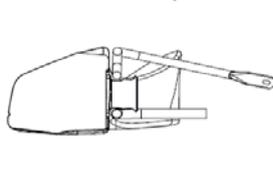
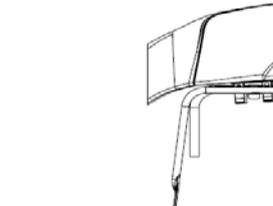
Installation correcte du «Carénage Avant»
Position correcte / Correct position

Correct installation of the "Front Fairing"
Position acceptable / Acceptable position



Position non acceptable si une quelconque partie du
des tubes inférieur du pare-choix avant se trouve
dans le les zones marquées (A).

Not acceptable position if any part of the lower tubes
of the front bumper is **acc** in the marked areas (A).



It is only permitted to fix the front fairing onto the kart using the front fairing mounting kit. No other device is authorised. It must be possible for the front fairing to move freely back in the direction of the chassis without any obstruction from any part that may restrict movement.

The front bumpers (lower and upper tube) must be rigidly connected with the chassis and must have a smooth surface. Any mechanical work or other intervention to maximize the friction of the front bumpers is strictly forbidden.

Definition «Front fairing mounting kit»

1. Mounting bracket kit for front fairing (2 pieces + 8 screws in total).
2. Front bumper support (2 half shells + 2 screws in total).
3. Adjustable hook clamps (the 2 pieces, shall be made of metal).

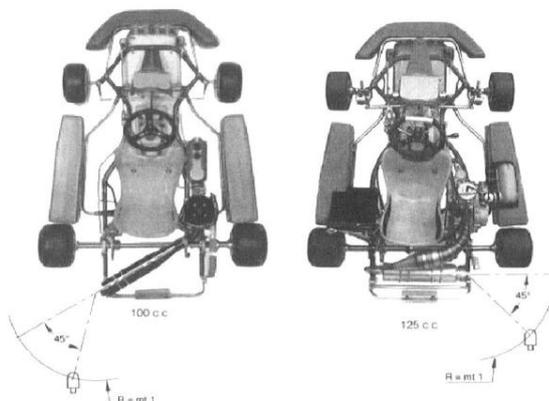
CIK Logo & Homologation number shall be embossed on each piece

1. Mounting bracket kit for front fairing (the 2 pieces shall be made of plastic).
2. Front bumper support (the 2 half shells shall be made of plastic).

Quelle: CIK/FIA

22. # Lärmmessung :

Lärmmessung



Quelle: CIK/FIA

23. # Gazelle Bambini

Homologation Bambini Motoren

Csai 01.01.2015 - 31.12.2020			Csai 01.01.2010 - 31.12.2014			Csai 01.01.2005 - 31.12.2009		
Name	Type	Omologa.						
COMER r	TAG 60	02/M/20	BMB	RAM	05/MT14	BullPower	LK33	32/M/09
IAME	MiniSwift	03/M/20	COMER	TAG 60	04/MT/14	COMER	KWE6 TAG	10/M/09
LAURA	HTL	04/M/20	LKE	R13	06/MT/14	MAXTER	MAXTERINO	35/M/09
PAROLIN	Roky 60	06/M/20	MAXTER	MAXTERINO	01/MT/14	PARILLA	60MINISWIFT	25/M/09
TM	60 Mini	07/M/20	PARILLA	60MINISWIFT	02/MT/14	VPRTX	MINI ROK	45/M/09
VORTEX	MR3	05/M/20	VORTEX	MR2	03/MT/14	WTP	B5	48/M/09
LKE	R14	051M/20						

24. # Bodywork Bambini

Bodywork Bambini

Zeichen	Abmessung
A	min. 30 mm
B	min. 25 mm / max. 45 mm
C	min. 20 mm / max. 130 mm
D	min. 20 mm / max. 80 mm
E	min. 15 mm / max. 50 mm
H	min. 50 mm
I	max. 300 mm
L	max. 370 mm
M	890 mm gemäß Hom.blatt

Quelle: DMSB

Appendix No. 1

a) In KZ1 and KZ2, the volume then measured minus the plug insert (2 cc) must not be less than 11 cc.

b) In OK-Junior, the volume then measured minus the plug insert (2 cc) must not be less than 12 cc.

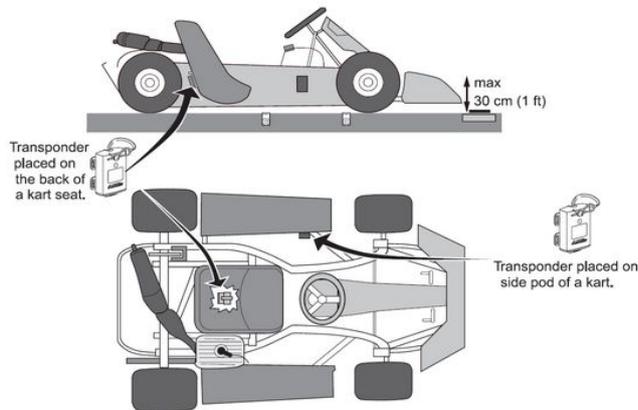
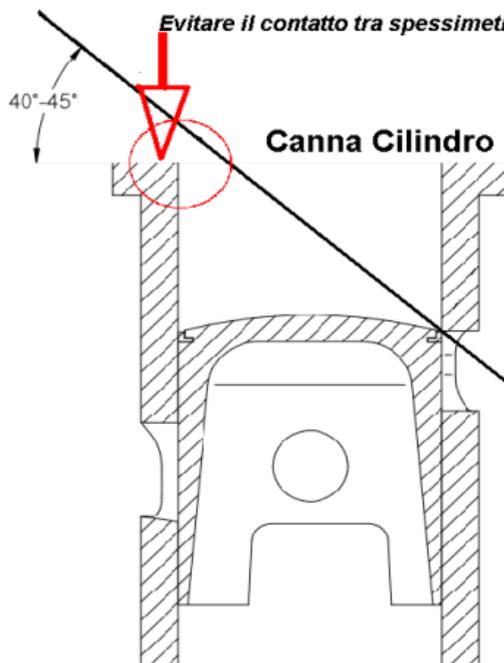
c) In OK, the volume then measured minus the plug insert (2 cc) must not be less than 9 cc.

General method for measuring the volume of the combustion chamber

- * Remove the engine from the chassis.
- * Wait until the engine is at ambient temperature.
- * Have the cylinder head removed to check the protrusion of the spark plug.
- * Have the spark plug removed (check the 18.5 mm dimension).
- * Screw the plug insert in place of the spark plug (the plug insert, tightened on the cylinder head, must not extend beyond the upper part of the dome of the combustion chamber. It must be fixed to the cylinder in exactly the same way as the spark plug measuring 18.5mm long).
- * Make the top part of the piston and the periphery of the cylinder waterproof using grease.
- * Place the piston at top dead centre and block the crankshaft.
- * Carefully remove the excess grease.
- * Place the cylinder head back and screw it in at the torque recommended by the Manufacturer.
- * With a laboratory graduated burette (mechanical or electronic), fill combustion chamber (with "RED" DEXTRON ATF D type oil) to the uppermost part of the top edge of the plug insert (wetting the plane of the head gasket).

Alternative method for measuring the volume of the combustion chamber

- * Remove the engine from the chassis.
- * Wait until the engine is at ambient temperature.
- * Have the spark plug removed (check the 18.5 mm dimension).
- * Screw in the plug insert in place of the spark plug (the plug insert, tightened on the cylinder head, must not extend beyond the upper part of the dome of the combustion chamber. It must be fixed to the cylinder in exactly the same way as the spark plug measuring 18.5mm long).
- * Place the piston at top dead centre and block the crankshaft.
- * With a laboratory graduated burette (mechanical or electronic), fill combustion chamber (with "RED" DEXTRON ATF D type oil) to the uppermost part of the top edge of the plug insert (wetting the plane of the head gasket).
- * In case of discrepancy of the measured value, the complete procedure must be carried out according to the "General Method" of Appendix No. 1.

26. # Transpondermontage:**Transpondermontage****Reglement Punkt. 5.1 / Seitenkasten nur Bambini mit DMSB Sitz****27. # Steuerzeit:****Maßsystem**

Al fine di rendere la misurazione più accurata, l'ho spessimetro sarà utilizzato per stabilire l'inizio e la fine della misura.

Questo spessimetro viene introdotto in corrispondenza del profilo di corda, di ciascuna luce interna canna cilindro e il bordo della parte superiore della fascia elastica del pistone o del pistone stesso.

La posizione con cui lo spessimetro pinzerà i bordi, sarà considerata l'inizio e la fine della misura dell'angolazione più grande possibile.

Questo spessore può essere introdotto; in posizione attraverso l'interno del cilindro oppure attraverso il condotto della luce di scarico lato collettore. Non sarà obbligatorio la sua introduzione, ma è importante che la sua posizione abbia un'angolazione di circa 45°.

La lettura viene eseguita usando un display digitale con dispositivo di misurazione azionato da un codificatore, oppure con un disco graduato con diametro minimo di 200 mm.

28. # Kupplung:**Kontrollmethode der Kupplungseingreifdrehzahl**

Die Kontrolle der Kupplungseingreifdrehzahl für das Bewegen des Karts vor Erreichen der Vorgeschriebenen Drehzahl von **4.000 min-1** kann zu jeder Zeit während der gesamten Veranstaltung durchgeführt werden.

Das Prüfprozedere erfolgt wie beschrieben:

Der Motor muss von dem im Kart sitzenden Fahrer, ausgerüstet mit der vorgeschriebenen Sicherheitsausrüstung von diesem gestartet und am laufen gehalten werden. Der Technische Kommissar klemmt das Kabel des Drehzahlmessers an das Zündkabel, um die Motordrehzahl ablesen zu können. Mit leicht ansteigendem Druck übt der Technische Kommissar mit seiner Hand Druck auf das Gaspedal aus, um den Motor zu beschleunigen. Das Bremspedal muss sich während dem Prüfprozedere in freier Position befinden. Dabei muss der Technische Kommissar jederzeit die Möglichkeit haben, die Drehzahl ablesen zu können. Die Kupplung muss greifen, bevor die Drehzahl des Motors 4.000 min-1 erreicht hat und muss bewirken, dass sich das Kart mit Fahrer vorwärts bewegt.

Für den Fall, dass die Eingreifdrehzahl überschritten wird, erfolgt unmittelbar nach dem ersten Test ein zweiter Test.