

2. #2019 / Junior:

DIV. 2 TK – Informationsblatt JUNIOR OK / KF3 / X30 Jun. ROTAX Jun. / Votrex Rok Halskrause, Brustschutz - Pflicht !!

Motoren: OK, KF3, Iame X30 Junior, ICA Junior, ROTAX Junior, Easy., Votrex. usw. Der Teilnehmer muss ein gültiges Homologationsblatt seines verwendeten Motors und Chassis bei verlangen des technischen Kommissar vorweisen.

Alter: ab 12* bis 16 Jahre (vollendetes Lebensjahr in 2019/ (* Years, if the driver is 12 years old, until 31.12.2019)

JUNIOR	JUNIOR OK	OK Junior	DIV 2.1.A	140 kg	CIK SLICK TYRES	12 to 16	troph. 1 - 5	DIV. 2.1
		KF3 125 Junior	DIV 2.1.B	140 kg	10.0x4.60-5			
		Junior Rok	DIV 2.1.C	140 kg	11.0x7.10-5			
JUNIOR DAI	JUNIOR DAI	X30 Junior	DIV 2.2.A	145 kg	CIK SLICK TYRES	12 to 16	troph. 1 - 5	DIV. 2.2
		Rotax FR 125 Junior	DIV 2.2.B	145 kg	10.0x4.60-5			
		Championkart Academy	DIV 2.2.C	145 kg	11.0x7.10-5			

Chassis:

- Marke frei Es sind nur Chassis zugelassen, die von CIK/FIA anerkannten Chassis-Herstellern in Serie gefertigt werden oder wurden, und die den aktuell gültigen oder den ursprünglich gültigen Bestimmungen
- Die Karosserieteile (Frontspoiler, Frontschild, Seitenkästen) müssen den aktuell gültigen oder ursprünglich gültigen Bestimmungen der CIK/FIA Reglements entsprechen.
- Vorderachs-Bremsen (Vorderrad-Bremsen) sind verboten

Motor OKJ: Marke frei - bzw. OK Motor nach aktuellen Reglement und laut Homologation 2-Takt-Motor, Vergaser gem. CIK/ FIA-Reglement und -Homologationsblatt für den betreffenden Motor Motordrehzahl maximal 14.000 min⁻¹. Vergaser: Reglement. Vergaser: Ø maximal 20mm ±0.2

Motor KF3: Marke frei - bzw. KF3 Motor nach aktuellen Reglement und laut Homologation 2-Takt-Motor, gem. CIK/ FIA-Reglement und -Homologationsblatt für den betreffenden Motor Motordrehzahl maximal 14.000 min⁻¹ Vergaser: Ø maximal 20mm ±0.2 mm

Motor X30: - Einzylinder-2-Takt-Motor IAME Parilla X30 125cc RL-C TaG., gem. Homologation, Motordrehzahl maximal 16.000 min⁻¹, mit Auspuffkrümmer mit Reduzierstück / Restriktor Ø max. 29 mm. Vergaser: Ø maximal 27mm ±0.2 mm (Kühler und Wasserpumpe Frei)

Motoren Rotax: Rotax Junior oder Mini serienmäßig gem. technischem Datenblatt RMC oder CIK/ FIA-homologiert auch ohne Plombe, Vergaser: laut Homologation und Rotax RMC.

Kupplung: Alle Motoren außer OK Junior, mechanische Fliehkraft-Trockenkupplung serienmäßig gem. technischem Datenblatt (wie vom Hersteller des Motors mit dem Motor ausgeliefert) oder CIK/ FIA-homologiert vorgeschriebenen Wirkungsgrad von 4.000 min⁻¹

Zündkerze: Die Marke der Zündkerze ist freigestellt, die Ausführung der Zündkerze muss dem CIK-FIA Artikel 2.16.8 (inkl. Anhang 7) entsprechen (2019/13)

Hinterachse: aus magnetischem Material Hinterachse breite: maximal 1400mm

Reifen alle Junioren: **Trockenreifen:** Marke freigestellt **Regenreifen:** Marke und Anzahl freigestellt
Type: Freie Reifenwahl zwischen OPTION, PRIME, MEDIUM

Trockenreifen vorne: 10 x 4.50-5 oder 4.60-5 hinten: 11 x 7.10-5
Regenreifen: vorne: 10 x 4.20-5 oder 4.50-5 hinten: 10 x 6.00-5

