

4. #2019 / SwissAuto 4T, DD2, Rübzig:

DIV. 4 TK – Informationsblatt T4 Motoren u. Rotax DD2, OK Snior RÜBIG laut Rübzig Reglement 2019

Motoren: Suter-Vampire, Biland SA250, Oral, Tech F1, Swiss Auto, Rotax DD2 u. Super Rok usw. Der Teilnehmer muss ein gültiges Homologationsblatt seines verwendeten Motors und Chassis bei verlangen des technisches Kommissar vorweisen.

Alter: ab 16 Jahre (vollendetes Lebensjahr in 2019)

SE SUPER TAG	Super Rok	DIV 9.1.A	165 kg	SLICK TYRES	from 16 years	trophies 1-3	DIV. 9.1
	Rotax FR 125 DD2	DIV 9.1.B	165 kg	10.0x4.60-5			
	Swiss Auto	DIV 9.1.C	170 kg	11.0x7.10-5			
	lame X30 Super	DIV 9.1.D	165 kg	MG Medium			
	Rübzig	DIV 9.1.E	200 kg	FZ oder			

Chassis: - Marke frei es sind nur Chassis zugelassen, die von CIK/FIA anerkannten Chassis-Herstellern in Serie gefertigt werden oder wurden, und die den aktuell gültigen oder den ursprünglich gültigen Bestimmungen

- Die Karosserieteile (Frontspoiler, Frontschild, Seitenkästen) müssen den aktuell gültigen oder ursprünglich gültigen Bestimmungen der CIK/FIA Reglements entsprechen. - Vorderachs-Bremsen ist erlaubt

Motor: - Suter-Vampire, Biland SA250, Oral, Tech F1, Swiss Auto, GM Griffon. laut aktuell gültigen oder ursprünglich gültigen Bestimmungen. - bzw. 4-Takt-Motor, wassergekühlt, (ohne Getriebe), gem. Reglement Art.19 und CIK/ FIA-Homologationsblatt für den betreffenden Motor Motordrehzahl maximal 13.000 min-1, technische Spezifikation 2010

- Rotax laut Homologationsblatt, und RMC ab 2009 (auch ohne Plombe)

- Auspuffschalldämpfer (Auspuff) serienmäßig gem. technischem Datenblatt (wie vom Hersteller des Motors mit dem Motor ausgeliefert) oder gemäß CIK/ FIA-Standard mit maximal 95 dB/A

Ansauggeräuschd.: Serienmäßig laut Homologationsblatt, aktuell gültigen oder ursprünglich mit zwei Ansaugöffnungen luftdicht angebracht sein.

Kupplung: - Mechanische Fliehkraftkupplung serienmäßig gem. technischem Datenblatt (wie vom Hersteller des Motors mit dem Motor ausgeliefert) Wirkungsgrad von 4.000 min-100

Vergaser: Vergaser serienmäßig gem. technischem Datenblatt wie vom Hersteller des Motors mit dem Motor ausgeliefert oder CIK/ FIA-homologiert. Rotax DD2 Dell'Orto PHF 30 laut RMC Reglement.

Zündkerze: Die Marke der Zündkerze ist freigestellt, die Ausführung der Zündkerze muss dem CIK-FIA Artikel 2.16.8 (inkl. Anhang 7) entsprechen (2019/13)

- Zündanlage serienmäßig gem. technischem Datenblatt (wie vom Hersteller des Motors mit dem Motor ausgeliefert) oder CIK/FIA-homologiert, Ansauggeräuschdämpfer serienmäßig laut Homologationsblatt, aktuell gültigen oder ursprünglich mit zwei Ansaugöffnungen luftdicht angebracht sein.

- Sowohl hand- als auch fußbetätigte Vorderradbremse sind erlaubt. Handbetätigte Systeme müssen über eine gültige oder ehemals gültige CIK-Homologation verfügen. Fußbetätigte Systeme müssen über eine gültige CIK Homologation verfügen.

Hinterachse: aus magnetischem Material Hinterachse breite: maximal 1400mm

Reifen: Marke: MG Medium FZ alternativ LeCont

Regenreifen: Marke und Anzahl freigestellt

Trockenreifen vorne: 10 x 4.50-5 oder 4.60-5

hinten: 11 x 7.10-5

Regenreifen: vorne: 10 x 4.20-5 oder 4.50-5

hinten: 10 x 6.00-5



www.kart.tirol.at