

## TK – Informationsblatt EASYKART 60ccm

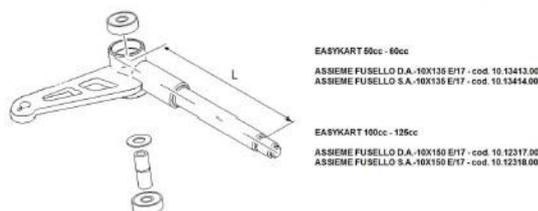
### Easykart 60ccm Motor und Chassis It. Homologation/Ausschreibung Easykart Italien.

Der Teilnehmer muss ein Homologationsblatt seines verwendeten Motors und Chassis bei verlangen des technischen Kommissar vorweisen.

**Alter:** ab 8 bis 13 Jahre Mit Nachweis der Fahrtauglichkeit ein Jahr früher. Nachweis erfolgt durch die Kartschule BirelART Italien oder Kartschule Easykart Schweiz.

**Gewicht:** min. 110kg

**Chassis:** Easykart ab Homologation 2010 (inkl. Optionen ausgenommen ist die Optionsbremse ...) Folgende Achsschenkel sind zusätzlich erlaubt:



**Motor:** Einzylinder-2-Takt-Motor ohne Modifikationen laut Homologationsblatt.  
 B.M.B fiches n. 001 del 01-01-17 REV.02 Bohrung 43,3x42,68mm  
 B.M.B fiches n. 001 del 01-01-16 REV.02 Bohrung 43,3x42,68mm  
 Krümmer mit oder ohne Restrictor (10.120404.00) für beide Motoren freigestellt.

**Vergaser:** TILLOTSON mod. HL-396A oder TILLOTSON 385A für beide Motoren freigestellt

**Zündkerze:** Easykart L10SL

**Breite v/h:** Breite vorne: max.970mm      Breite hinten: max.1100mm

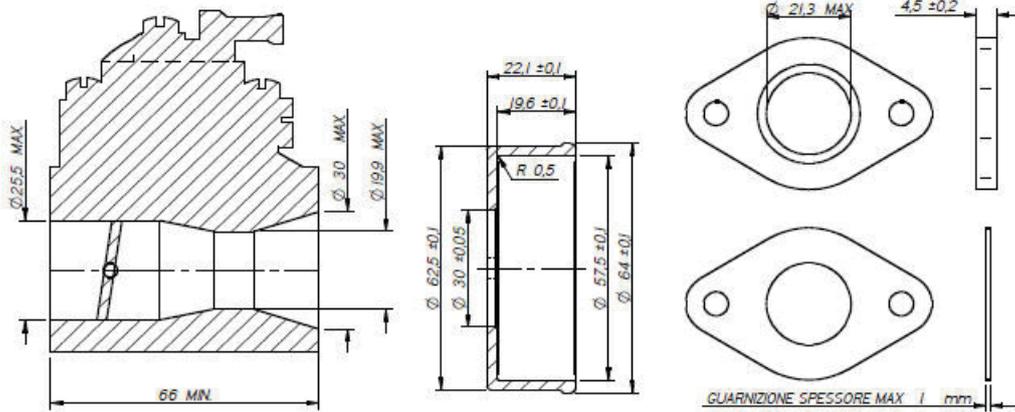
**Felgen:** laut Reglement Easykart.it

**Trockenreifen:** vorne: ETS 4,0/10,0-5      hinten: ETS 5,0/10,0-5

**Regenreifen:** vorne: ETR 4,0/10,0/5      hinten: ETR 5,0/11,0-5

**Diverse**      **Halskrause, Brustschutz ist Pflicht!!**

# Vergaser HL 385A



N°2 GUARNIZIONI MAX

## FICHES D' IDENTIFICAZIONE EASY KART EKL 60



### CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE	DUE TEMPI	COSTRUTTORE	BIRELART
RAFFREDDAMENTO	ARIA	MARCA	B.M.B.
CILINDRATA	62 cc	MODELLO	EKL
CORSA	43.3 mm	TIPO	L-X
ALESAGGIO MASSIMO	42.68 mm		
POTENZA	8 Hp		
REGIME DI ROTAZIONE	14.000 rpm ~		
TIPO DI AMMISSIONE	PISTON PORT		
CARBURATORE	A FARFALLA Ø 19,9 mm MAX		
ACCENSIONE	ELETTRONICA		
AVVIAMENTO	ELETTRICO		
FRIZIONE	CENTRIFUGA		



**birelART** s.r.l.  
SALA RONNI  
IL PRESIDENTE

Timbro e firma del costruttore

Foto lato destro



Foto anteriore



Foto lato sinistro



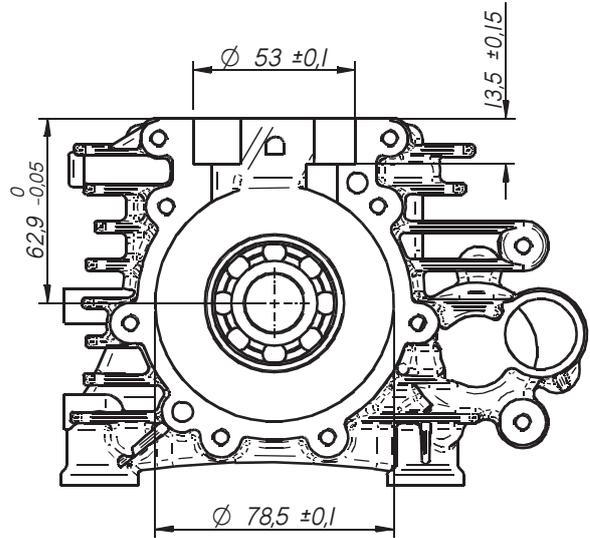
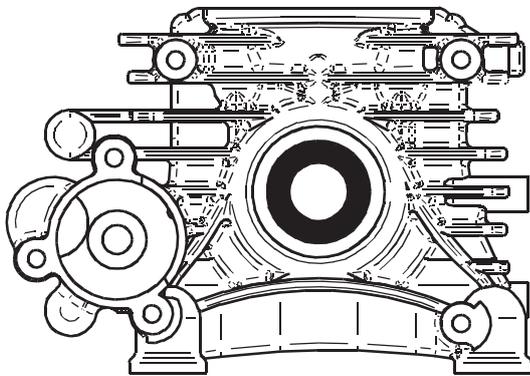
Foto posteriore



I CONVOGLIATORI DELL'ARIA POSSONO ESSERE MODIFICATI SIA PER AGEVOLARE IL GOMITO DEL PILOTA , SIA PER LO SMONTAGGIO DELL'ACCENSIONE E/O DELLA TESTA DEL MOTORE IN CASO DI VERIFICHE TECNICHE

# SEMICARTER DESTRO

MATERIALE = ALLUMINIO

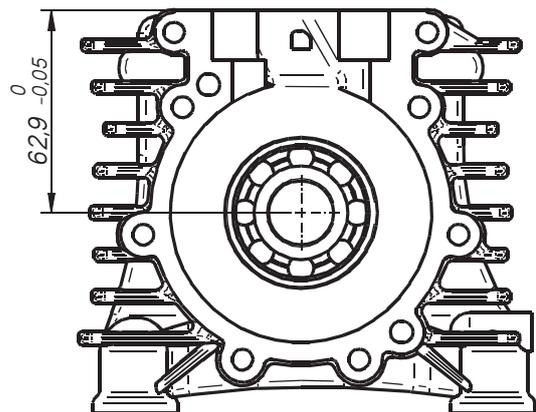
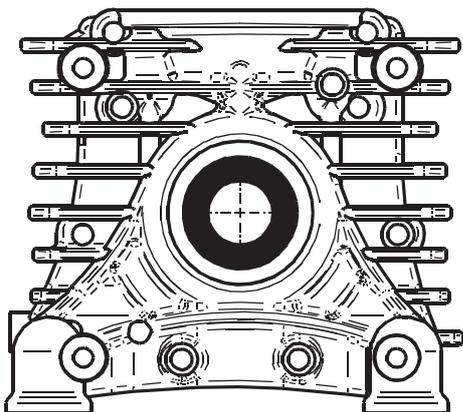


PARAOLIO 20X35X7CON DOPPIO LABBRO IN TEFLON

CUSCINETTO 6204 C4 CON GABBIA IN POLIAMIDE  
CON SFERE IN ACCIAIO

# SEMICARTER SINISTRO

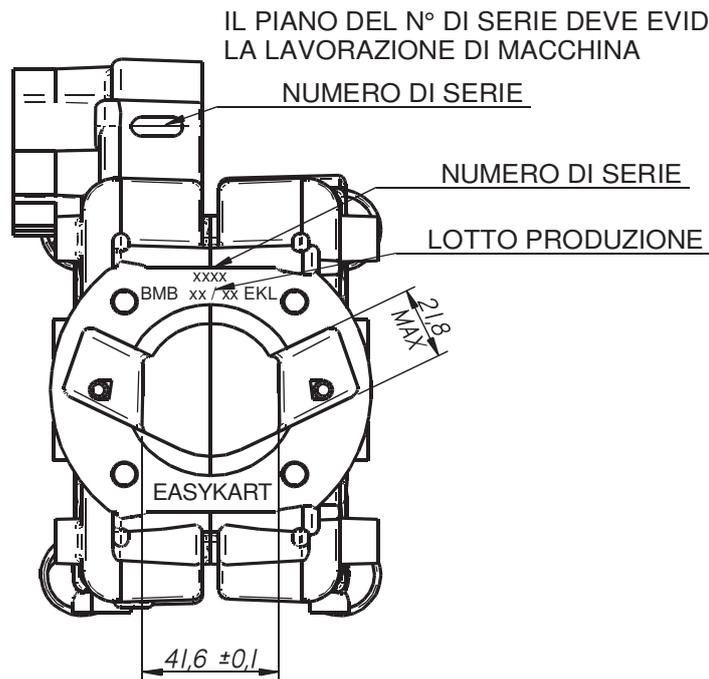
MATERIALE = ALLUMINIO



PARAOLIO 20X35X7CON DOPPIO LABBRO IN TEFLON

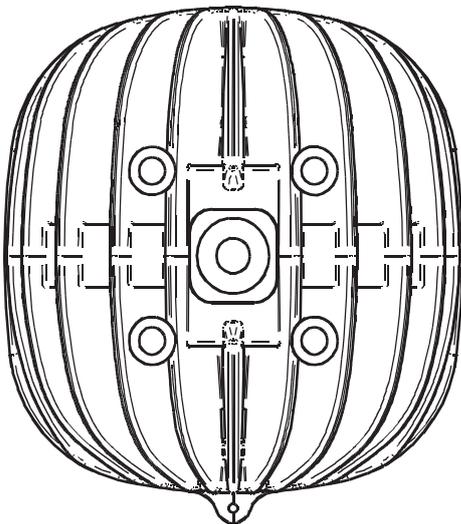
CUSCINETTO 6204 C4 CON GABBIA IN POLIAMIDE  
CON SFERE IN ACCIAIO

# BASAMENTO



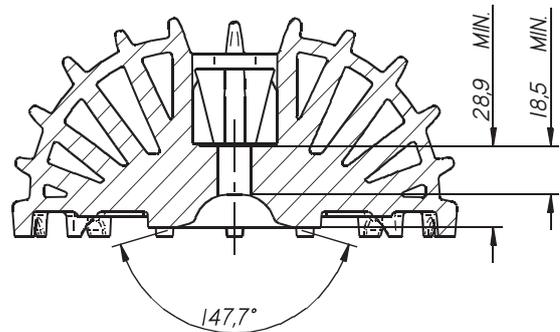
E' VIETATO INTERPORRE SPESSORI O GUARNIZIONI TRA I DUE SEMICARTER

# TESTA



MATERIALE = ALLUMINIO

LA VERIFICA DELLA CUPOLA DELLA TESTA, VERRA' EFFETTUATA CON DIMA FORNITA AI COMMISSARI TECNICI DAL PROMOTORE



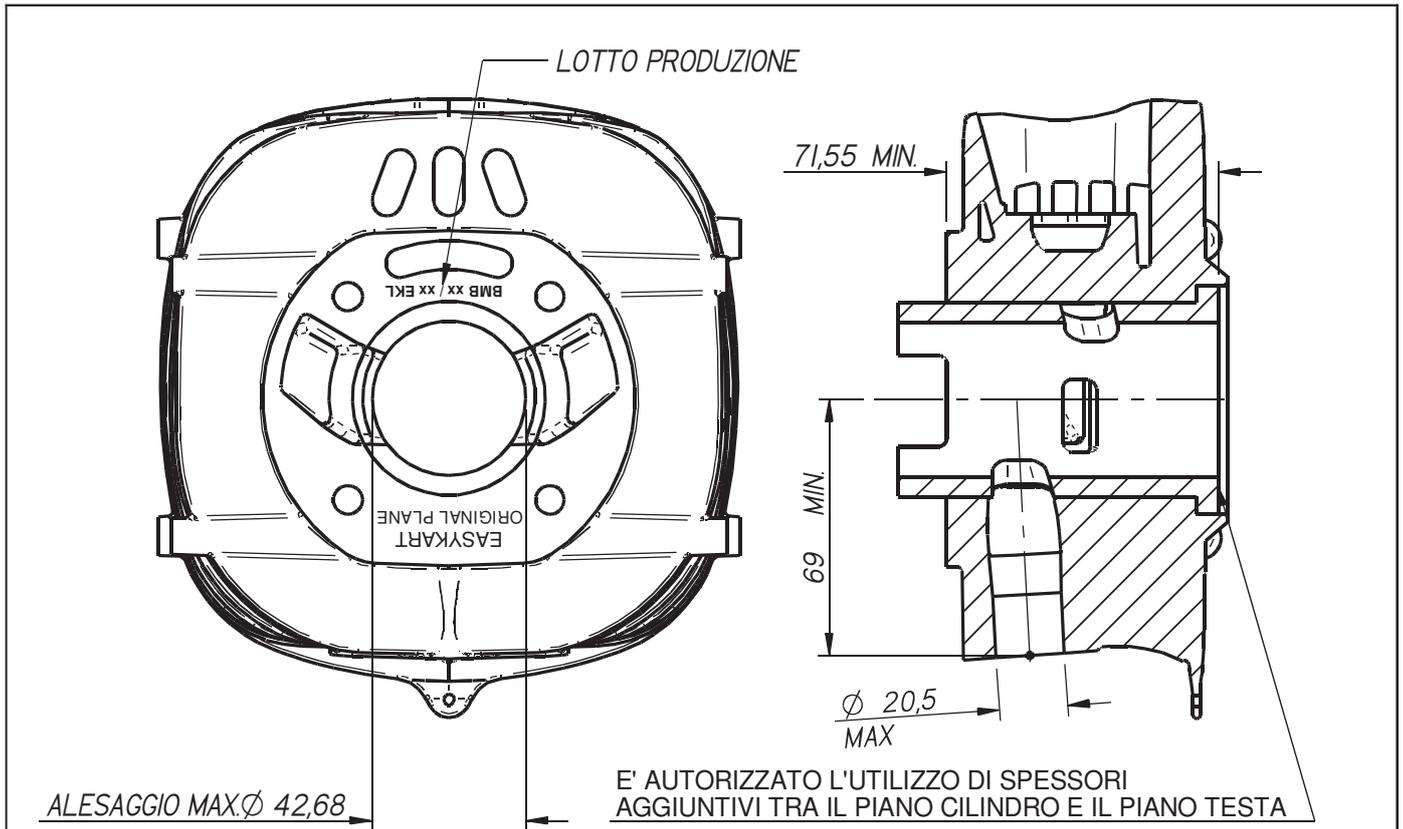
VOLUME CAMERA DI COMBUSTIONE = 7,8 cm<sup>3</sup> MIN.  
(CON VOLUMETER ED INSERTO CIK)

VOLUME CAMERA DI COMBUSTIONE = 6,6 cm<sup>3</sup> MIN.  
(CON MOTORE MONTATO-PIST. AL PMS ED INSERTO CIK) APPLICANDO SUL BORDO DEL PISTONE UN LEGGERO STRATO DI GRASSO PER EVITARE TRAFILAMENTI.

SQUISH MINIMO = 0,50 mm  
RILEVATO CON STAGNO DA Ø1,5 mm  
CONTEMPORANEAMENTE CONTRAPPOSTI  
SU DUE PUNTI

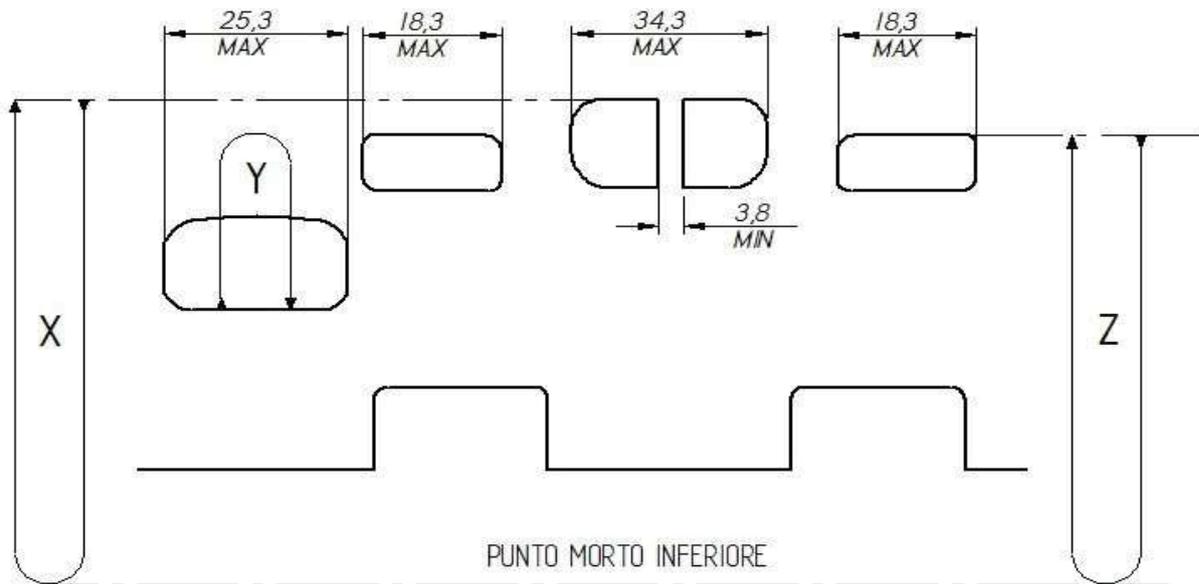
LA MISURA MINIMA DELLO SQUISH VERRA' RILEVATA CON UN SERRAGGIO DELLA TESTA DA 15 Nm

# CILINDRO



LA GUARNIZIONE DELLA BASE CILINDRO DEVE ESSERE DI CARTA TRATTATA.  
E' CONSENTITO L'UTILIZZO DI PIU' GUARNIZIONI TRA CILINDRO E CARTER.

## DISTRIBUZIONE



SCARICO X = 154°±1°

SALTO ASPIRAZIONE (X-Y) = 14°-25° +2°

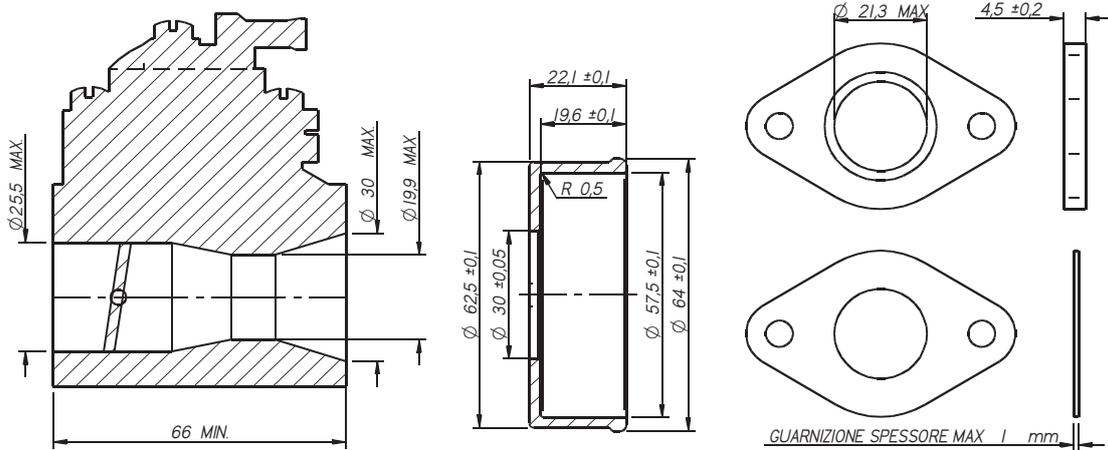
SALTO TRAVASI (X-Z) = 36°±1°

LETTURA ANGOLARE CON FILO D'ACCIAIO ARMONICO DA 0,4  
MATERIALE DELLA CANNA = GHISA LAMELLARE UNI-GJL300 CENTRIFUGATA  
MATERIALE DEL CILINDRO = ALLUMINIO PESO COMPLETO DI PRIGIONIERI = 2100 g. +/-30g



# CARBURATORE

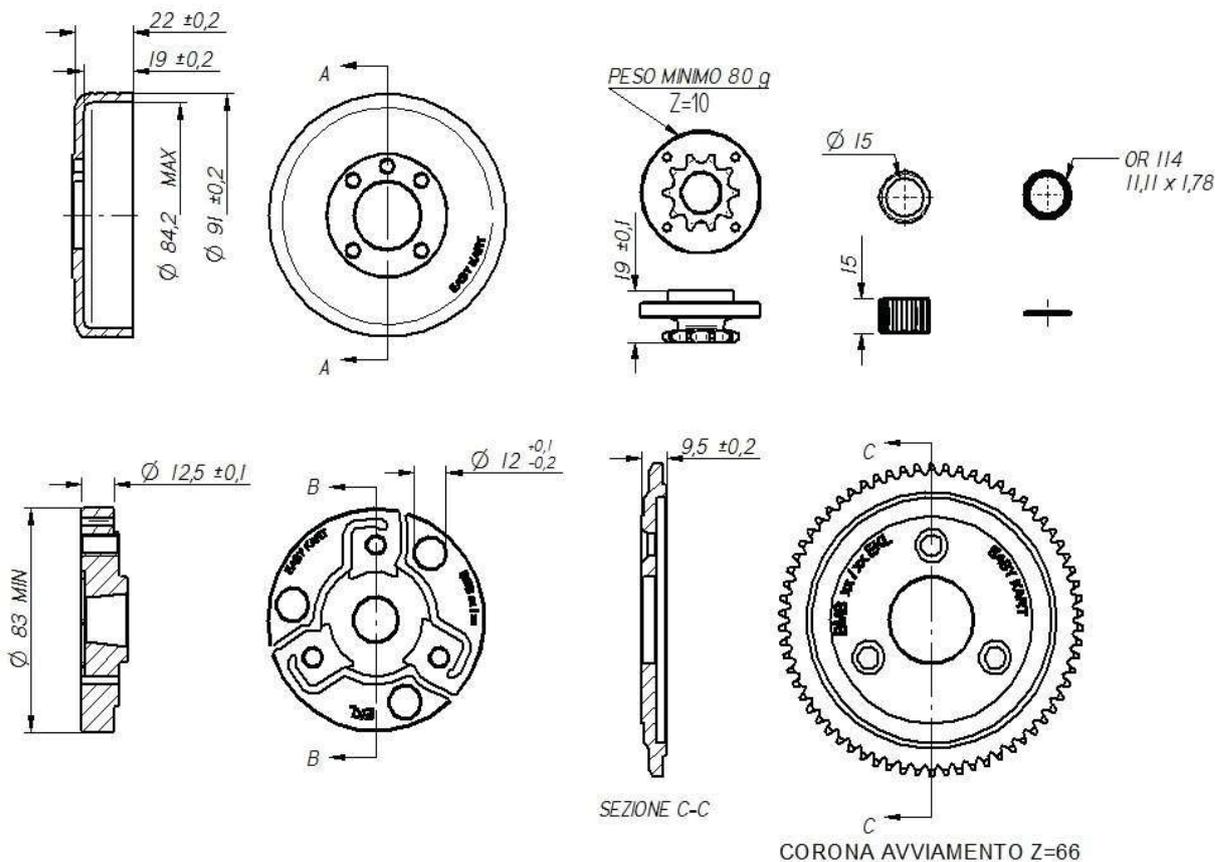
TILLOTSON mod. HL-396A GETTO FISSO DEL MASSIMO E REGOLABILE A "T" DEL MINIMO



N°2 GUARNIZIONI MAX

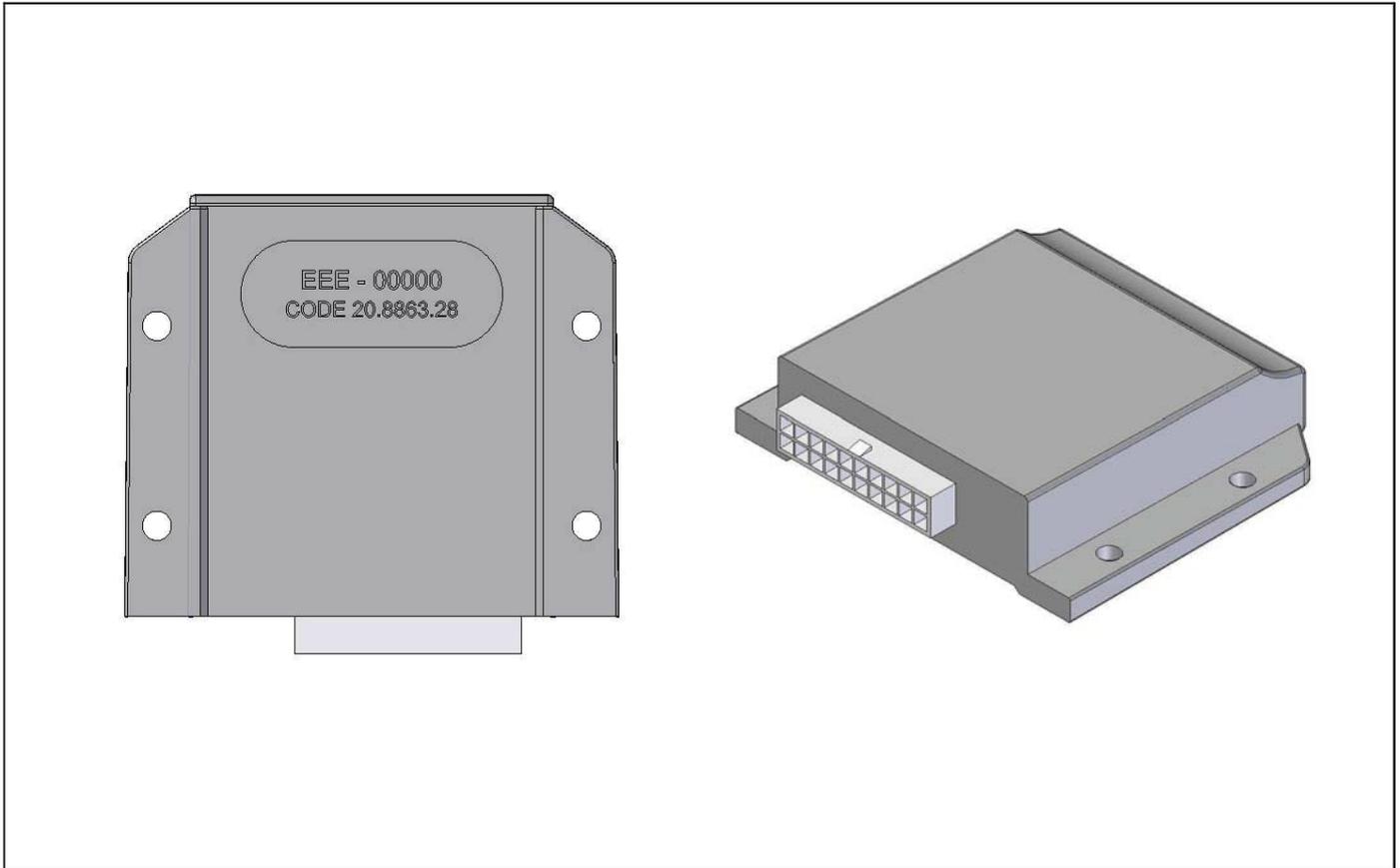
UTILIZZARE ESCLUSIVAMENTE PARTI ORIGINALI  
SONO VIETATE LAVORAZIONI E/O LUCIDATURA DEL CONDOTTO  
L'ASPIRAZIONE DELL'ARIA DEVE AVVENIRE ESCLUSIVAMENTE DALLE PRESE D'ARIA DEL SILENZIATORE  
D'ASPIRAZIONE

# FRIZIONE

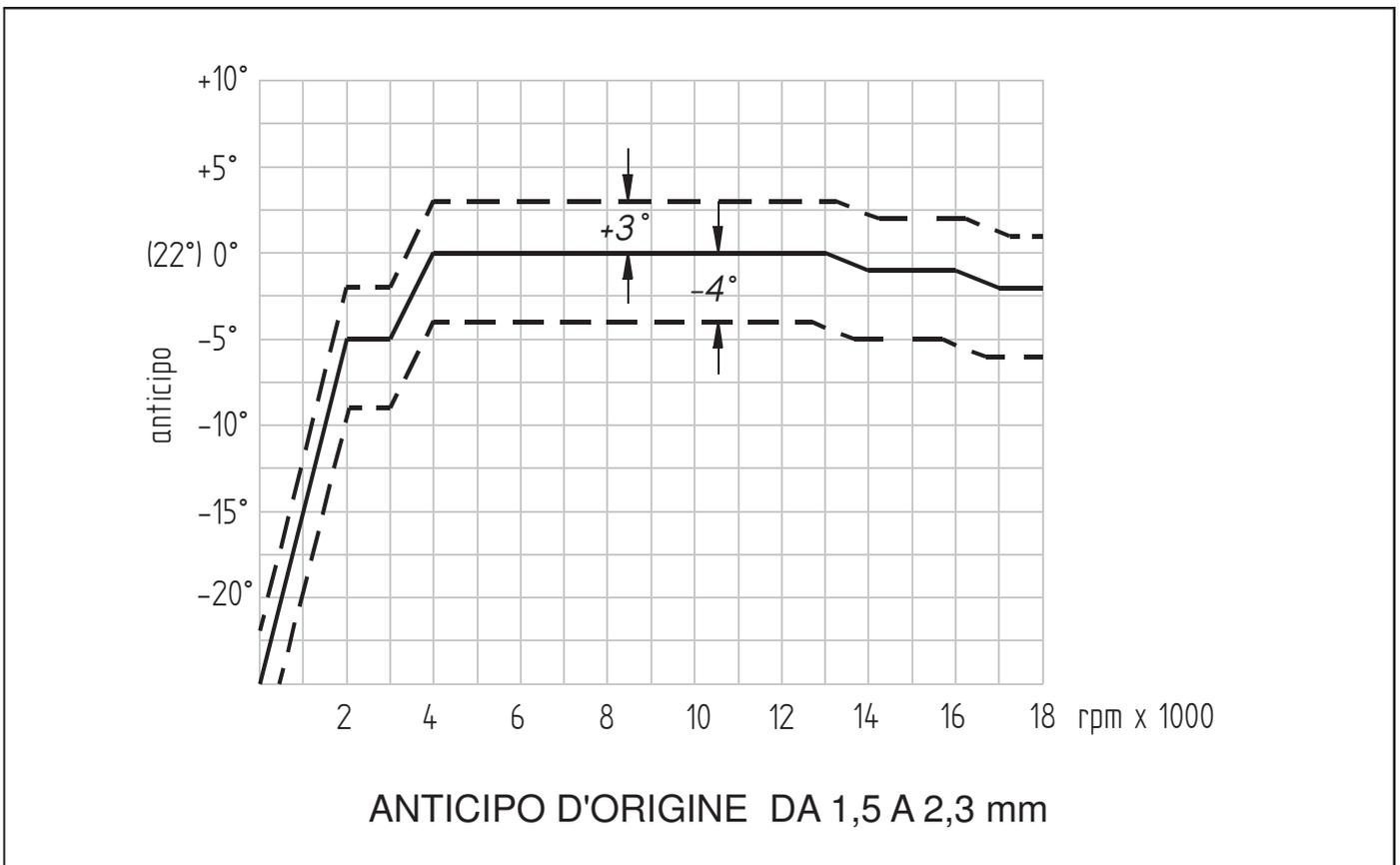


CAMPANA COMPLETA DI PIGNONE MAT. ACCIAIO PESO = 370 g. +/-20g  
CORPO FRIZIONE MAT. ACCIAIO PESO = 400 g. MIN. CORONA MAT. ALLUMINIO PESO = 140 g +/-10g

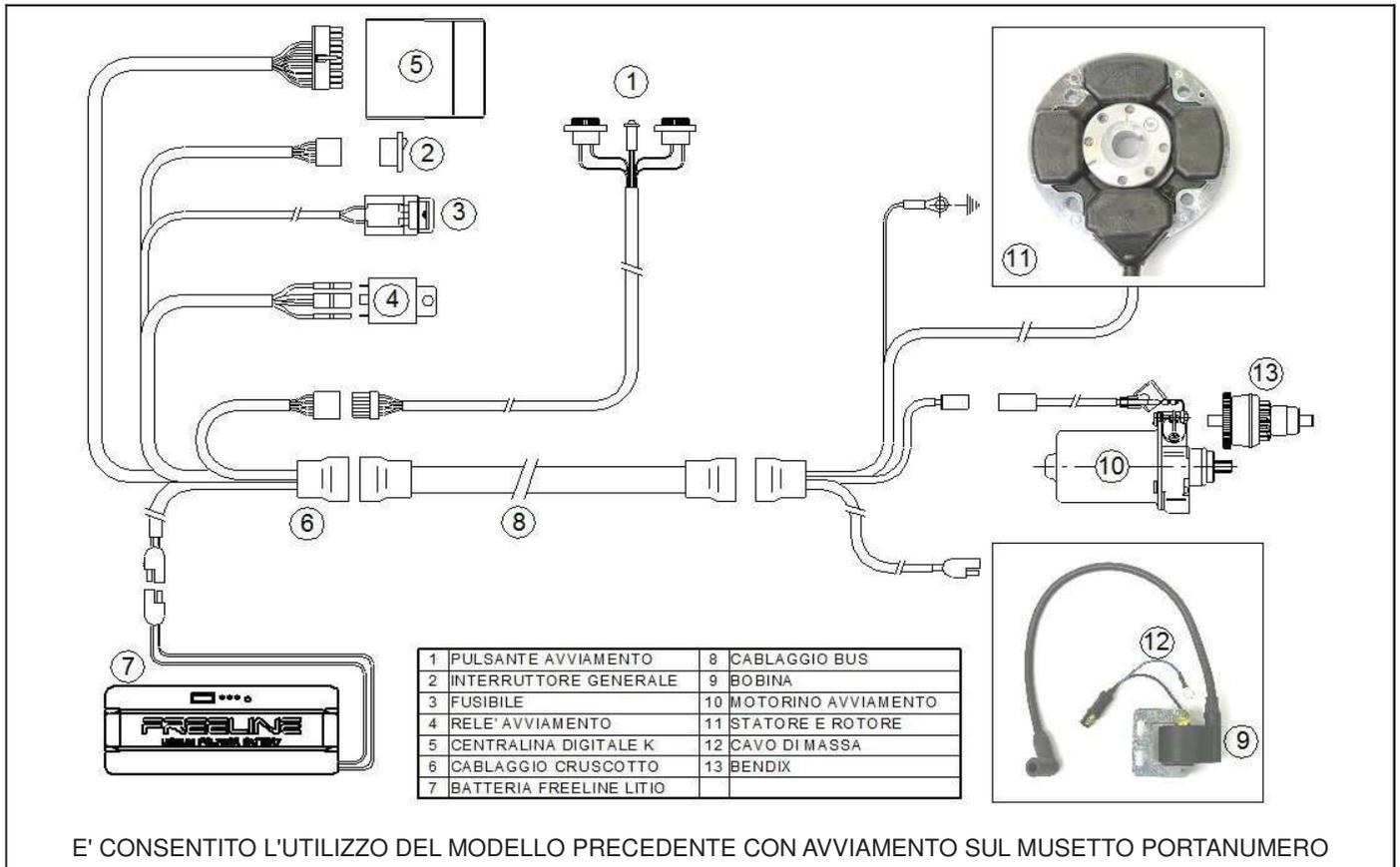
# CENTRALINA



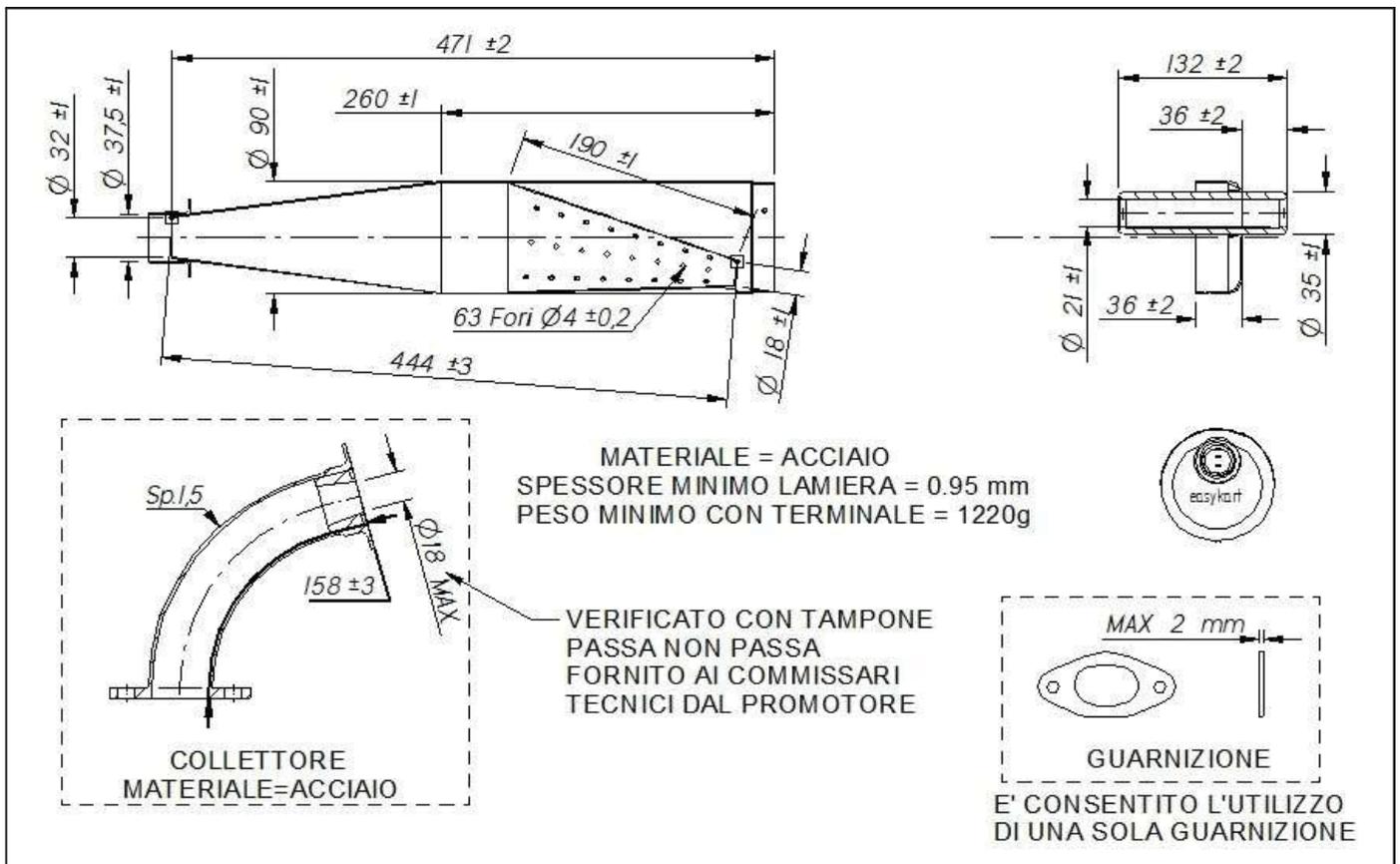
## DIAGRAMMA ANTICIPO ACCENSIONE



# SCHEMA IMPIANTO ELETTRICO



## COLLETTORE e SILENZIATORE DI SCARICO



## FICHES D' IDENTIFICAZIONE EASY KART EKL 60



### CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE	DUE TEMPI	COSTRUTTORE	BIRELART
RAFFREDDAMENTO	ARIA	MARCA	B.M.B.
CILINDRATA	62 cc	MODELLO	EKL
CORSA	43.3 mm	TIPO	L-X
ALESAGGIO MASSIMO	42.68 mm		
POTENZA	8 Hp		
REGIME DI ROTAZIONE	14.000 rpm ~		
TIPO DI AMMISSIONE	PISTON PORT		
CARBURATORE	A FARFALLA Ø 19,9 mm MAX		
ACCENSIONE	ELETTRONICA		
AVVIAMENTO	ELETTRICO		
FRIZIONE	CENTRIFUGA		



Timbro e firma del costruttore

Foto lato destro



Foto anteriore



Foto lato sinistro



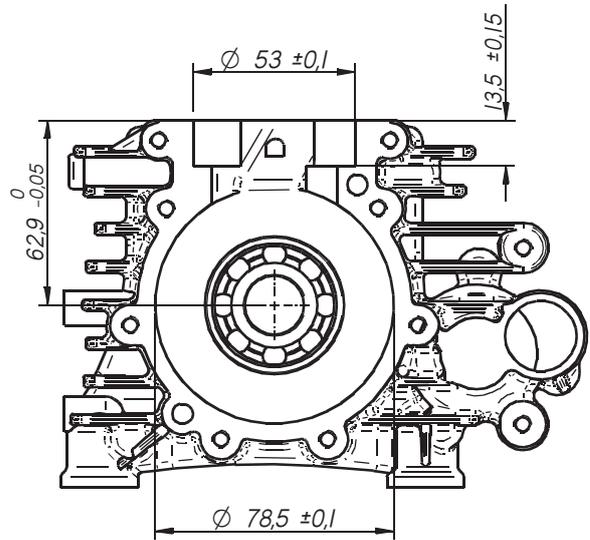
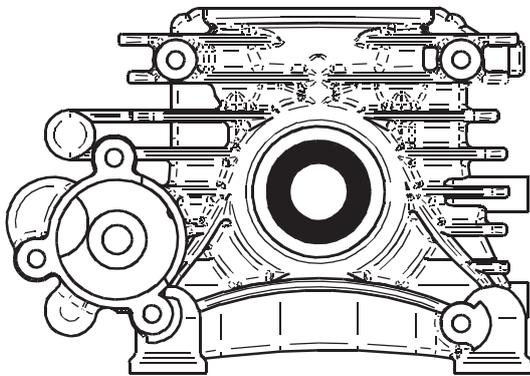
Foto posteriore



I CONVOGLIATORI DELL'ARIA POSSONO ESSERE MODIFICATI SIA PER AGEVOLARE IL GOMITO DEL PILOTA , SIA PER LO SMONTAGGIO DELL'ACCENSIONE E/O DELLA TESTA DEL MOTORE IN CASO DI VERIFICHE TECNICHE

# SEMICARTER DESTRO

MATERIALE = ALLUMINIO

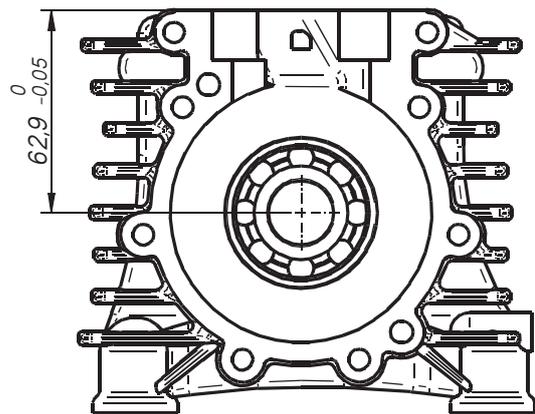
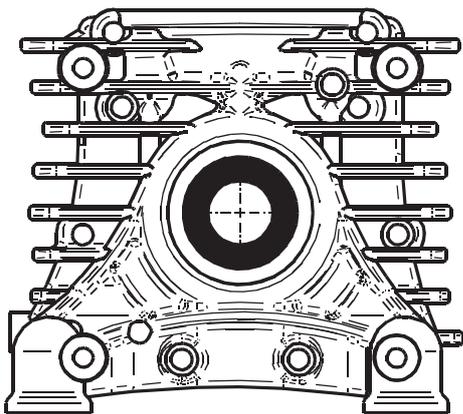


PARAOLIO 20X35X7 CON DOPPIO LABBRO IN TEFLON

CUSCINETTO 6204 C4 CON GABBIA IN POLIAMIDE  
CON SFERE IN ACCIAIO

# SEMICARTER SINISTRO

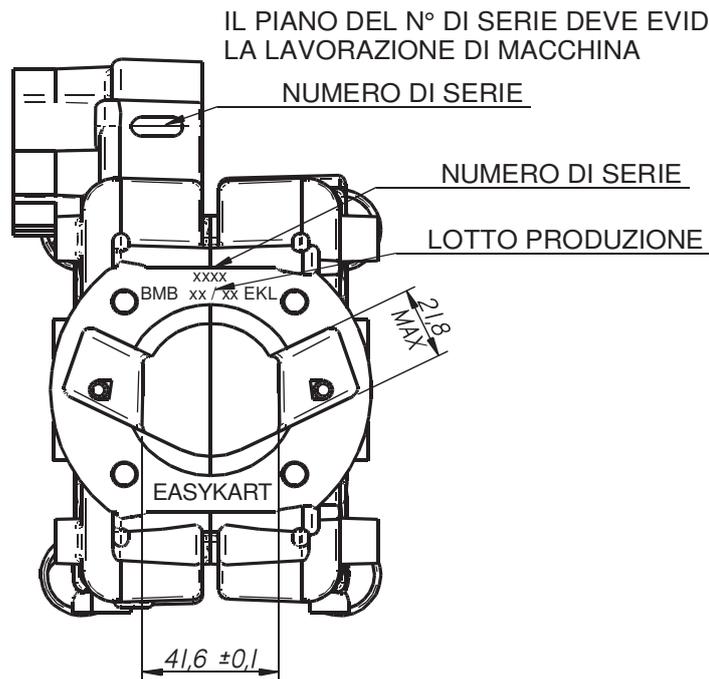
MATERIALE = ALLUMINIO



PARAOLIO 20X35X7 CON DOPPIO LABBRO IN TEFLON

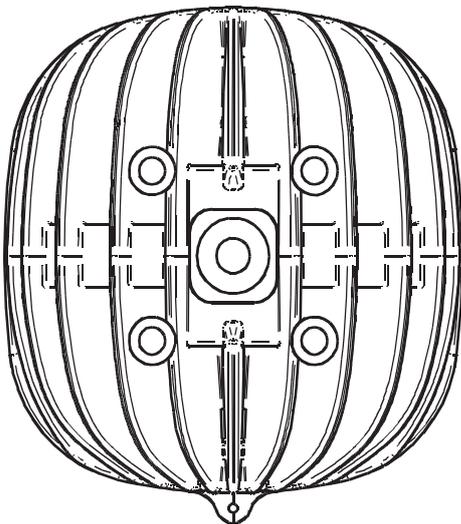
CUSCINETTO 6204 C4 CON GABBIA IN POLIAMIDE  
CON SFERE IN ACCIAIO

# BASAMENTO



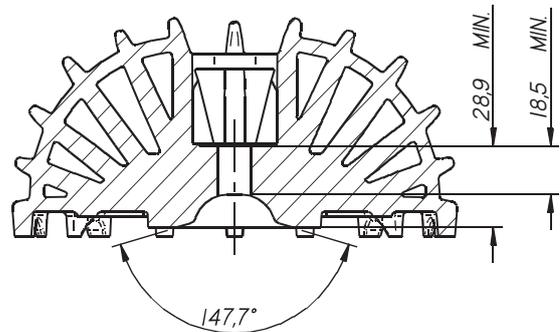
E' VIETATO INTERPORRE SPESSORI O GUARNIZIONI TRA I DUE SEMICARTER

# TESTA



MATERIALE = ALLUMINIO

LA VERIFICA DELLA CUPOLA DELLA TESTA, VERRA' EFFETTUATA CON DIMA FORNITA AI COMMISSARI TECNICI DAL PROMOTORE



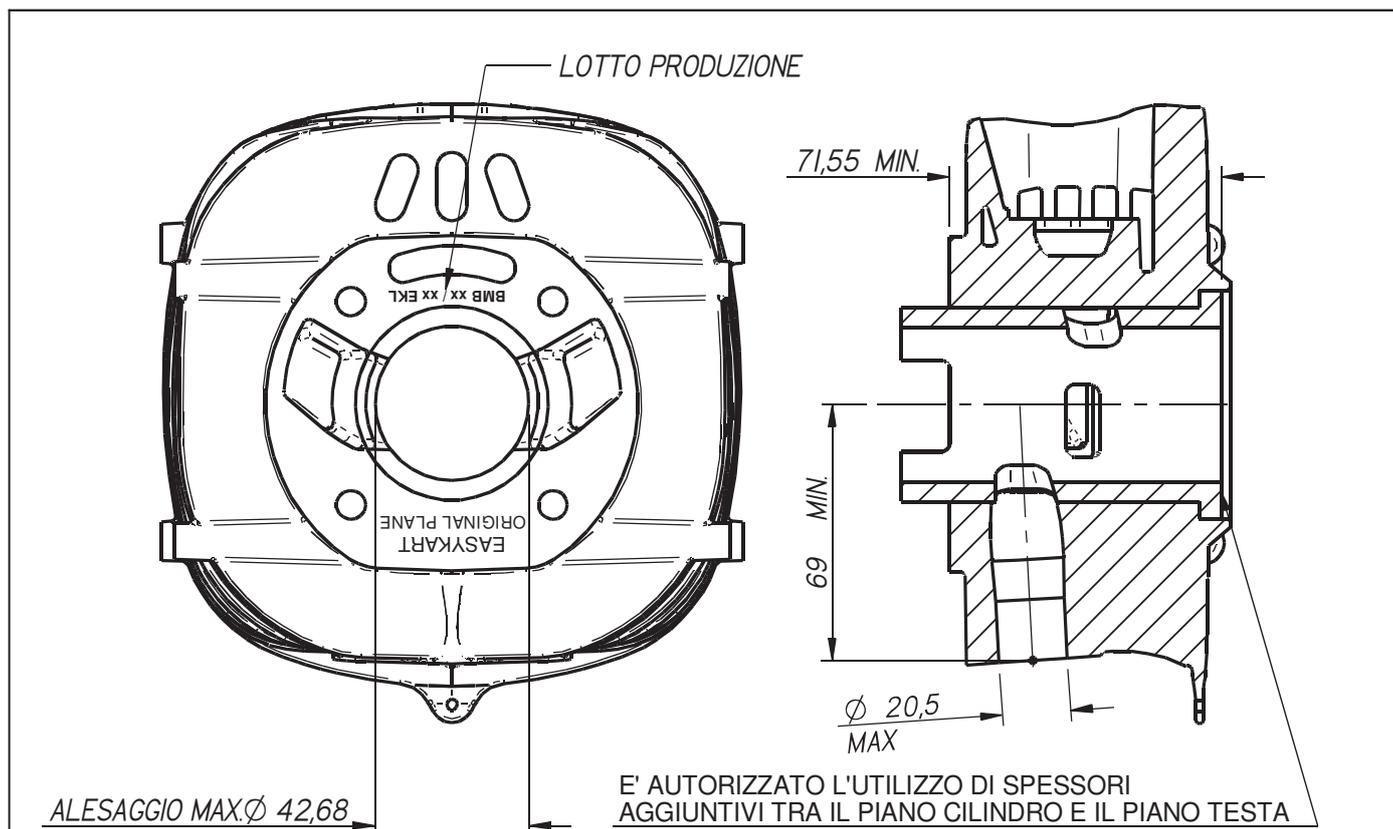
VOLUME CAMERA DI COMBUSTIONE = 7,8 cm<sup>3</sup> MIN.  
(CON VOLUMETER ED INSERTO CIK)

VOLUME CAMERA DI COMBUSTIONE = 6,6 cm<sup>3</sup> MIN.  
(CON MOTORE MONTATO-PIST. AL PMS ED INSERTO CIK) APPLICANDO SUL BORDO DEL PISTONE UN LEGGERO STRATO DI GRASSO PER EVITARE TRAFILAMENTI.

SQUISH MINIMO = 0,50 mm  
RILEVATO CON STAGNO DA Ø1,5 mm  
CONTEMPORANEAMENTE CONTRAPPOSTI  
SU DUE PUNTI

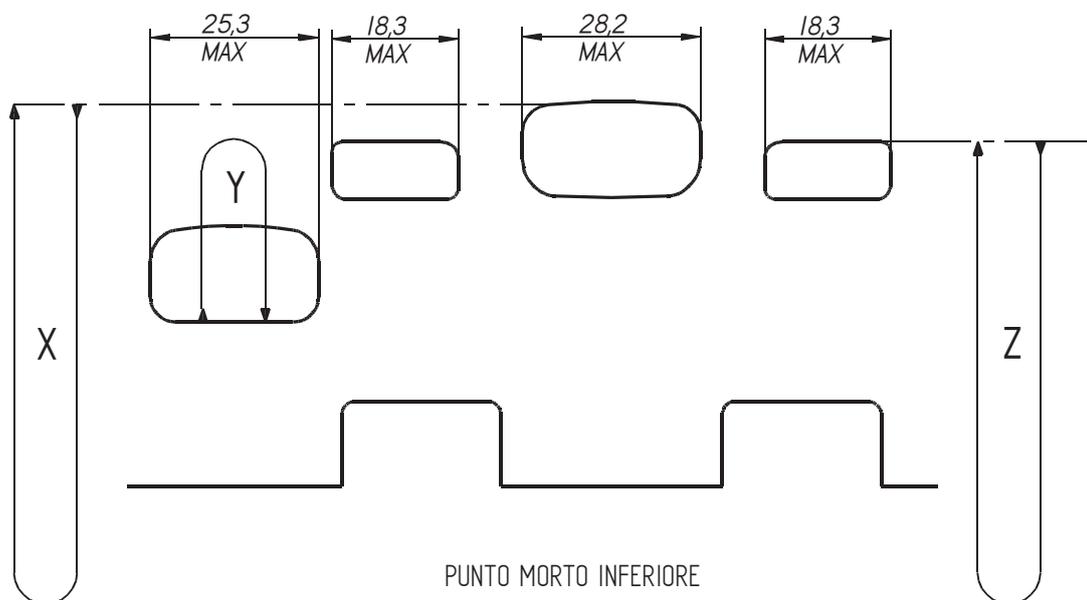
LA MISURA MINIMA DELLO SQUISH VERRA' RILEVATA CON UN SERRAGGIO DELLA TESTA DA 15 Nm

# CILINDRO



LA GUARNIZIONE DELLA BASE CILINDRO DEVE ESSERE DI CARTA TRATTATA.  
E' CONSENTITO L'UTILIZZO DI PIU' GUARNIZIONI TRA CILINDRO E CARTER.

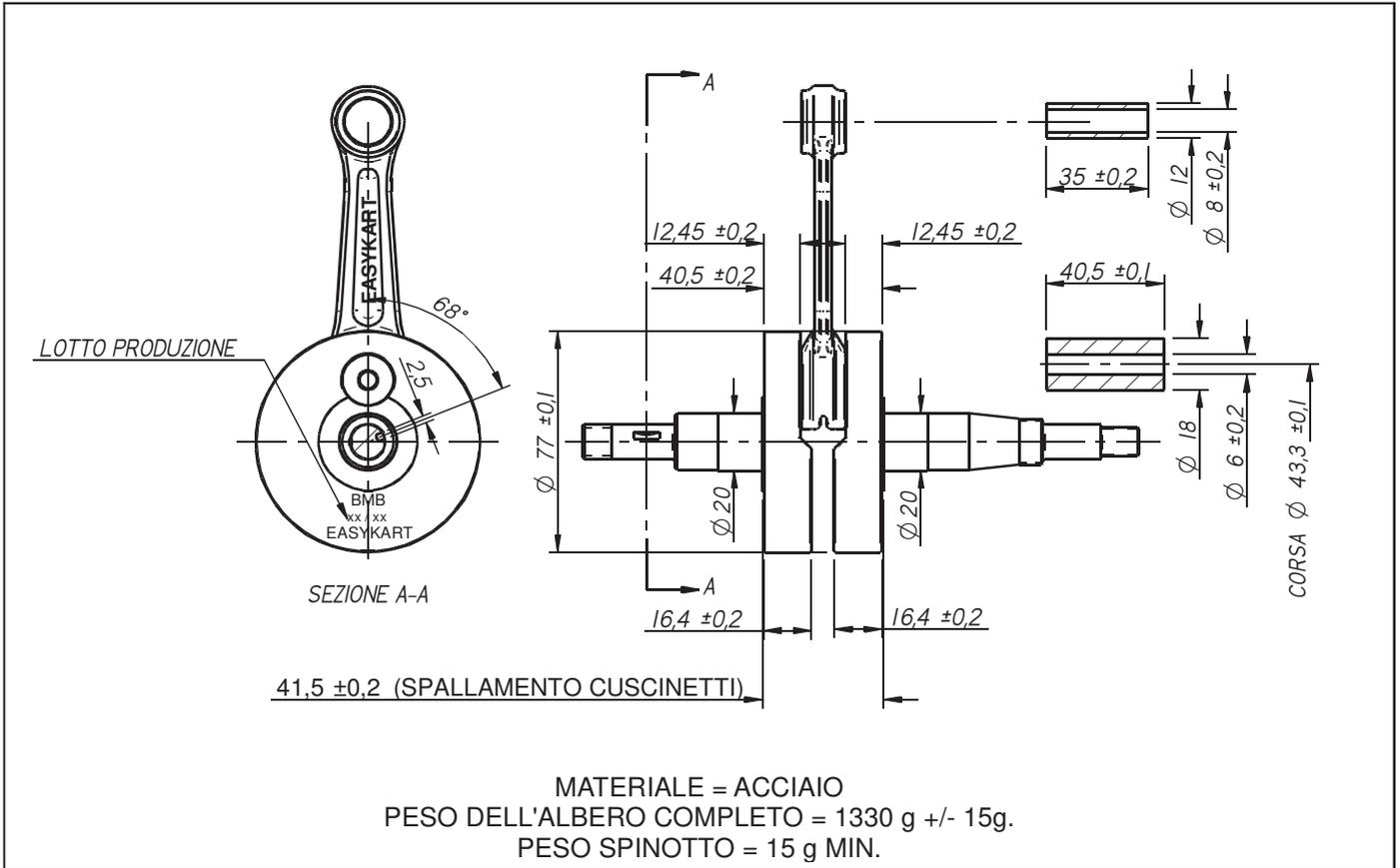
## DISTRIBUZIONE



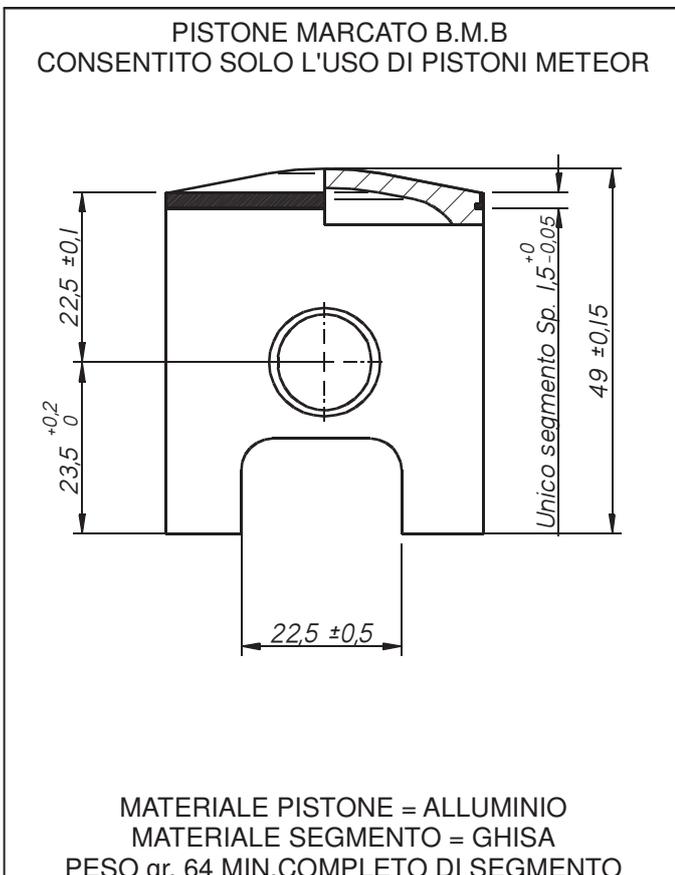
SCARICO  $X = 154^{\circ} \pm 1^{\circ}$  SALTO ASPIRAZIONE (X-Y) =  $11^{\circ} - 1,5^{\circ} + 1^{\circ}$  SALTO TRAVASI (X-Z) =  $36^{\circ} \pm 1^{\circ}$

LETTURA ANGOLARE CON FILO D'ACCIAIO ARMONICO DA 0,4  
MATERIALE DELLA CANNA = GHISA LAMELLARE UNI-GJL300 CENTRIFUGATA  
MATERIALE DEL CILINDRO = ALLUMINIO PESO COMPLETO DI PRIGIONIERI = 2100 g. +/- 30g

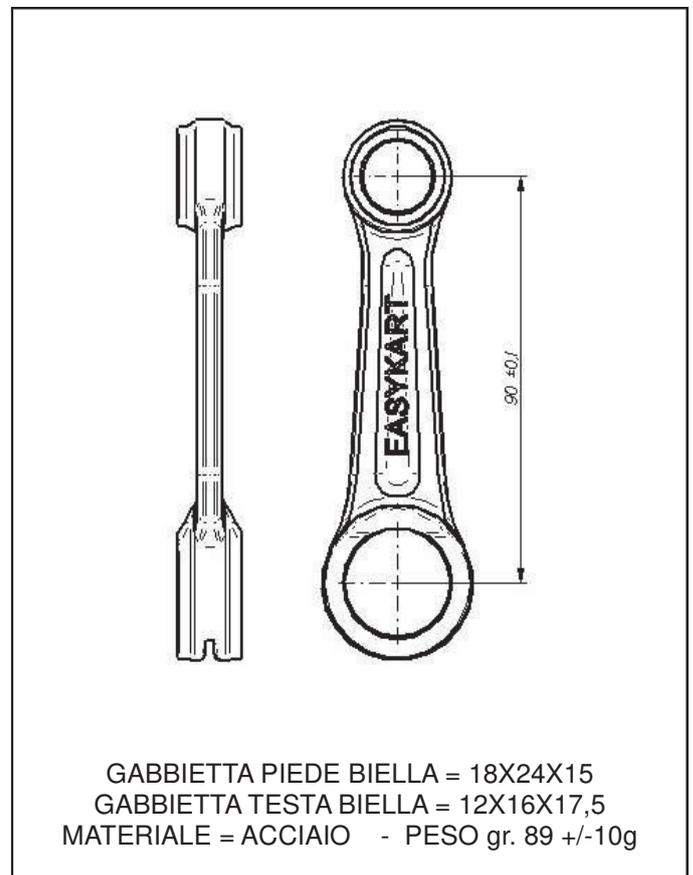
# ALBERO MOTORE



## PISTONE

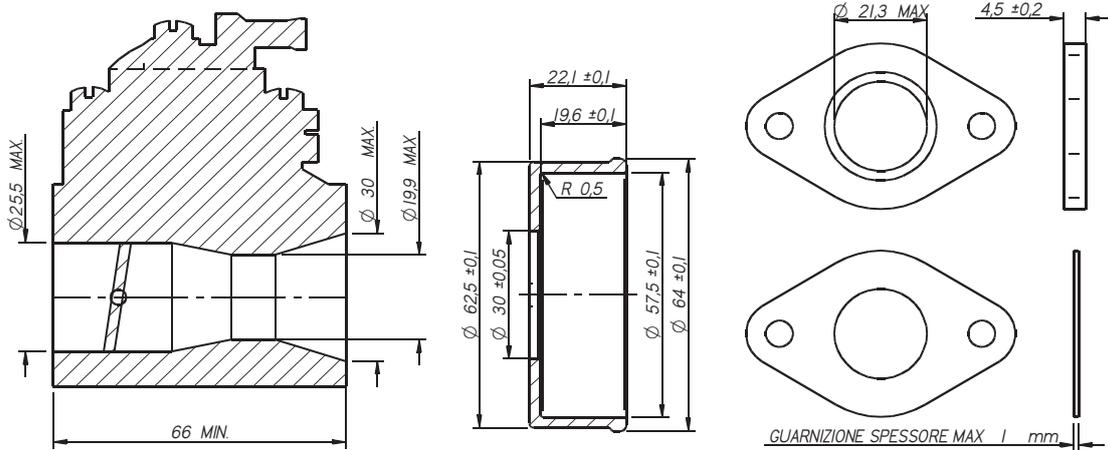


## BIELLA



# CARBURATORE

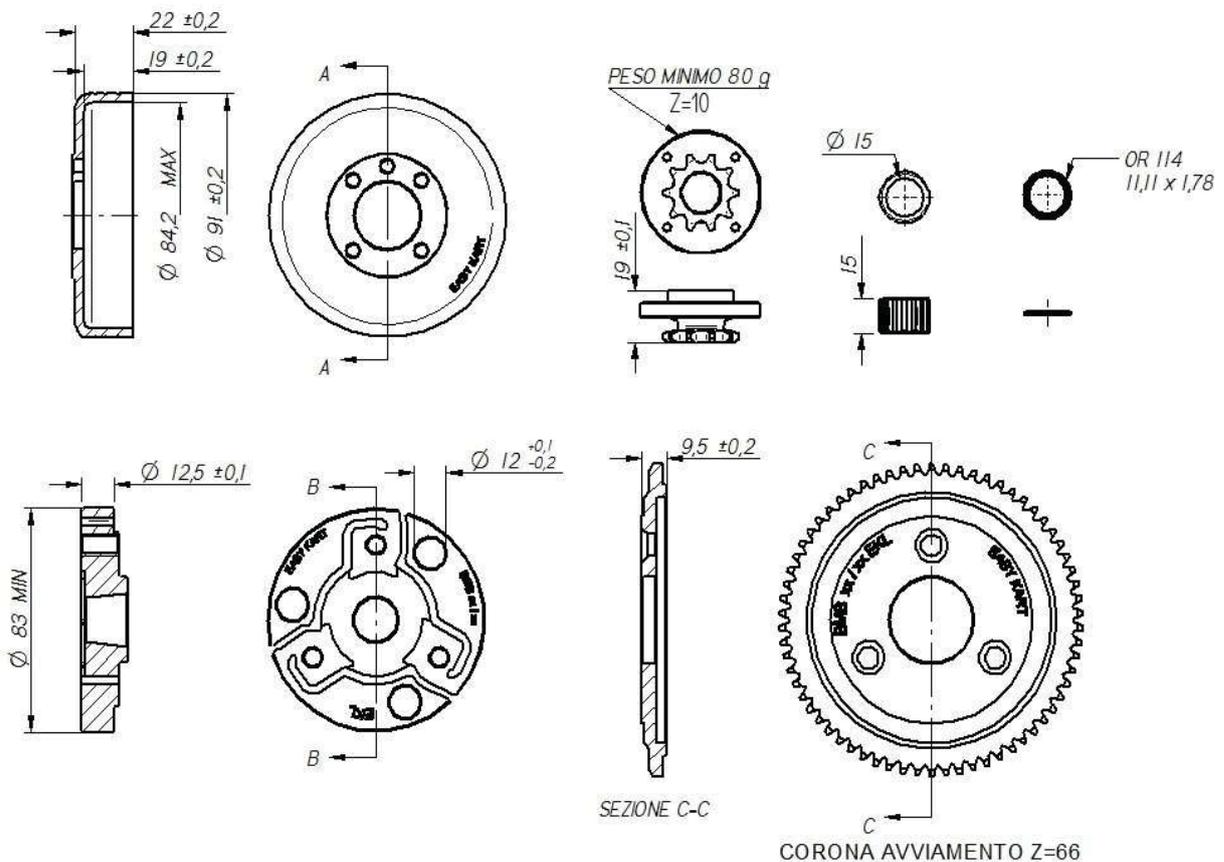
TILLOTSON mod. HL-396A GETTO FISSO DEL MASSIMO E REGOLABILE A "T" DEL MINIMO



N°2 GUARNIZIONI MAX

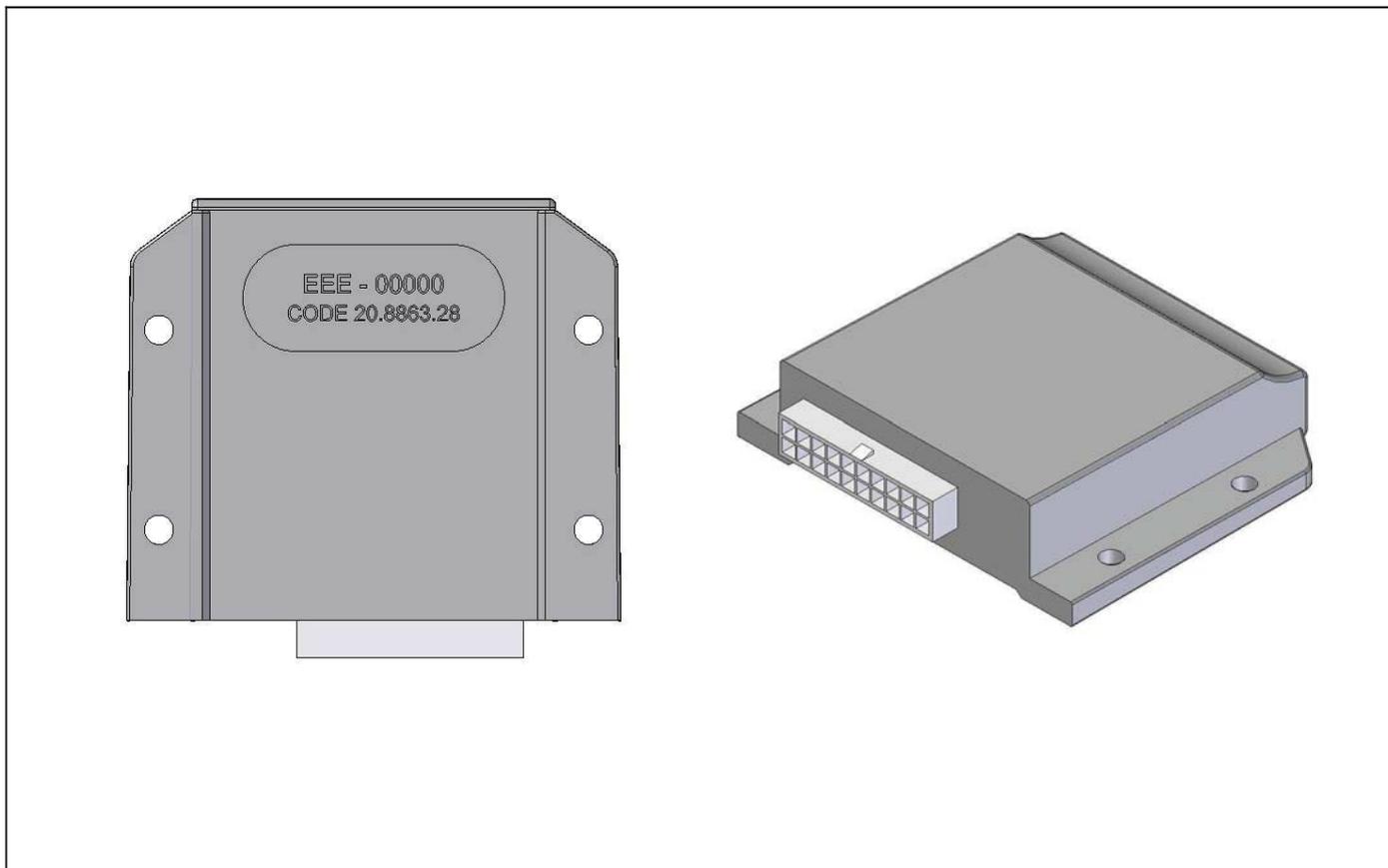
UTILIZZARE ESCLUSIVAMENTE PARTI ORIGINALI  
SONO VIETATE LAVORAZIONI E/O LUCIDATURA DEL CONDOTTO  
L'ASPIRAZIONE DELL'ARIA DEVE AVVENIRE ESCLUSIVAMENTE DALLE PRESE D'ARIA DEL SILENZIATORE  
D'ASPIRAZIONE

# FRIZIONE

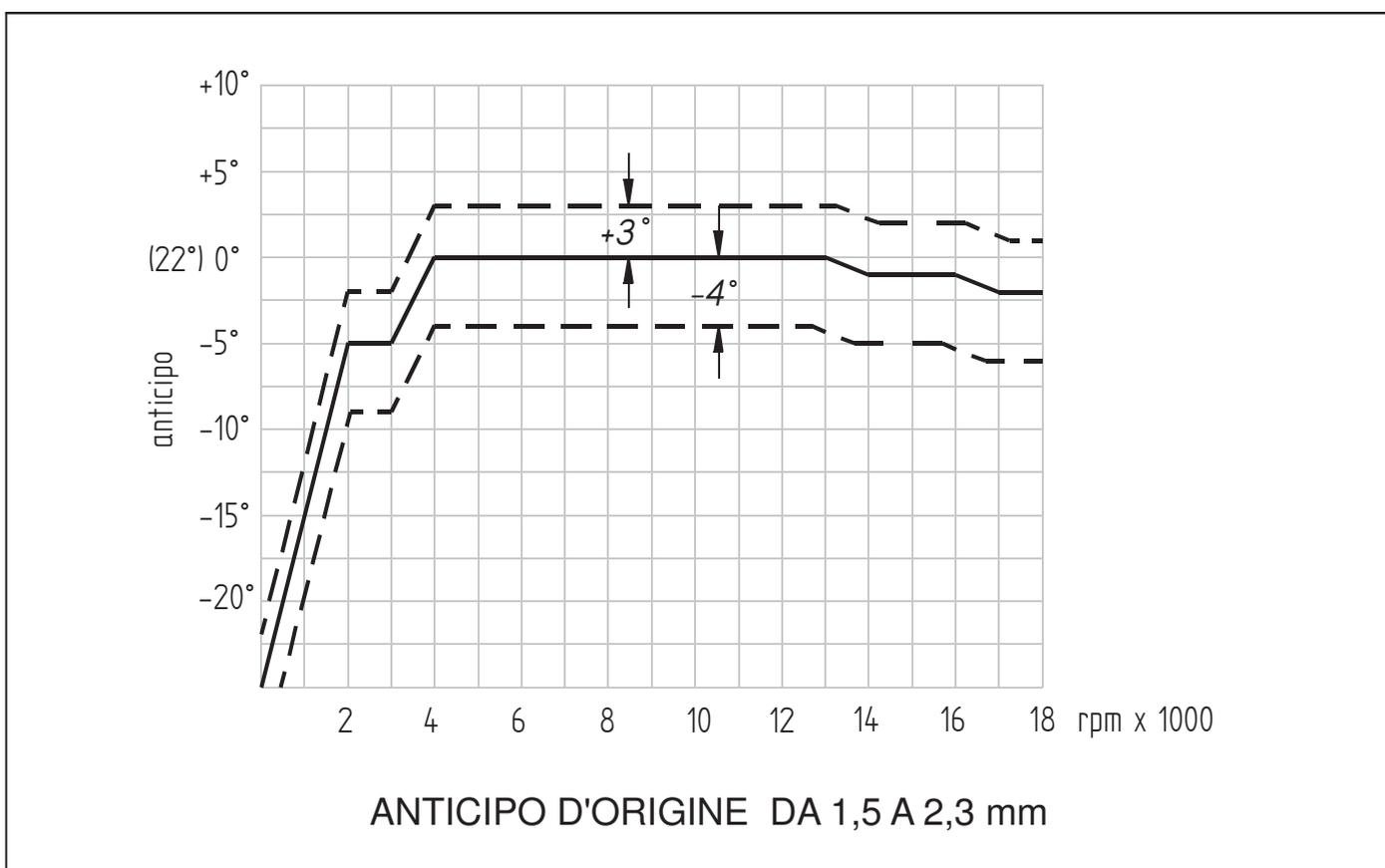


CAMPANA COMPLETA DI PIGNONE MAT. ACCIAIO PESO = 370 g. +/-20g  
CORPO FRIZIONE MAT. ACCIAIO PESO = 400 g. MIN. CORONA MAT. ALLUMINIO PESO = 140 g +/-10g

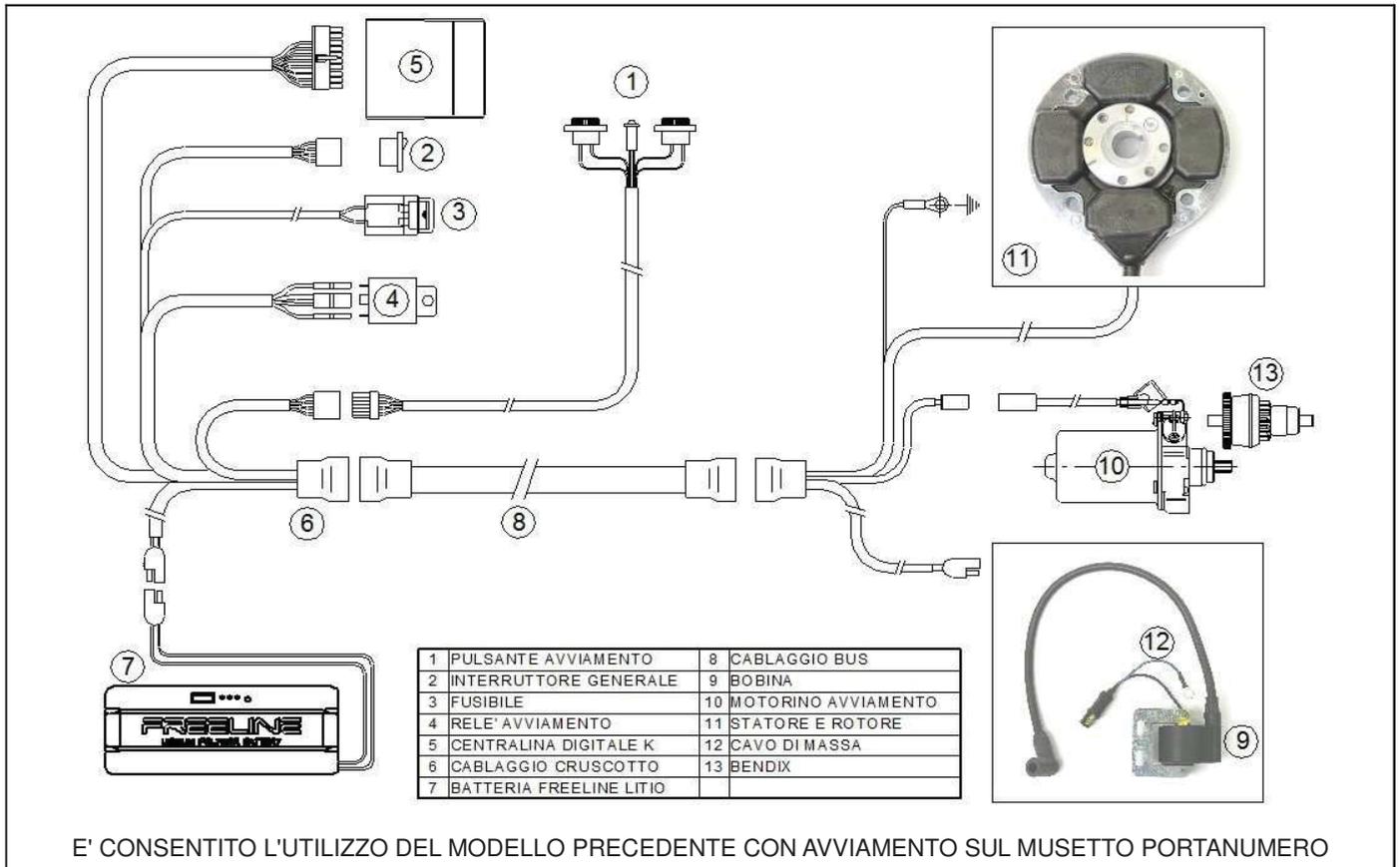
# CENTRALINA



## DIAGRAMMA ANTICIPO ACCENSIONE



# SCHEMA IMPIANTO ELETTRICO



## COLLETORE e SILENZIATORE DI SCARICO

