

DAI MEGA-Euro-Masters 2019



DAI MEGA-Euro-Masters 2019

Die I.G. Mega Europa schreibt in Zusammenarbeit mit der Kart Serie DAI-Trophy (www.dai-trophy.com) sowie der Firma RÜBIG Technologie GmbH (www.mega-engine.com) und dem Team Maranello-friends (www.maranello-friends.de) die DAI MEGA-Euro-Masters 2019 aus.

Termine DAI MEGA-Euro-Masters und DAI-Trophy:

30./31.03.2019	Rennen 1	Ampfing	(D)	
20./21.04.2019	Rennen 2	Ala	(I)	
06./07.07.2019	Rennen 3	Wackersdorf – Finale	(D)	*Nachtrennen

Termine nur DAI-Trophy:

08./09.06.2019		Pomposa	(I)	
17./18.08.2019		Ala – Finale	(I)	*Nachtrennen

Ersatz Termin DAI MEGA-Euro-Masters:

02./03.11.2019		Ala	(I)	
----------------	--	-----	-----	--

Es gelten bei den Rennen die Regeln und Ausschreibungen der Serie + die Angaben und Bestimmungen dieser Ausschreibung.

Bei Absage von einem der Rennen laut Bestimmungen des Veranstalters, kann durch die I.G. Mega Europa das Rennen unter Ersatztermine dafür benannt werden. Dies muss mindestens 30 Tage vor der Ersatzveranstaltung geschehen. In diesem Fall werden alle Teilnehmer die eingeschrieben sind per Mail darüber in Kenntnis gesetzt sowie ein Hinweis auf der Seite www.mega-engine.com geschaltet.

Nennung:

Anmeldung bzw. Infos zu den einzelnen Rennen und der DAI-Trophy 2019 auf der Seite des Veranstalters

DAI Trophy : www.dai-trophy.com

Einschreibung für die Jahreswertung DAI MEGA-Euro-Masters 2019:

Bitte bis 14 Tage vor der Teilnahme am ersten Rennen des jeweiligen Fahrers eine Mail an maranello.mega@googlemail.com mit Name ,Vorname , Klasse (Mega MO 1.U40 oder Mega MO 2.Ü40), Geburtsdatum und Wunsch Start Nr. zwischen 950 und 999 senden. (Wünsche können nur berücksichtigt werden, wenn die Nr. noch nicht vergeben wurde!) Ihr bekommt dann eine Mail mit eurer Startnummer, die für die gesamte Saison in allen MEGA-Serien, die in die DAI-Trophy und im DAI MEGA-Euro-Masters eingebunden sind. Dies ist dem Veranstalter mitzuteilen. Die Einschreibung ist kostenfrei.

Fahrer, die beim jeweiligen Rennen gestartet sind, werden für die Punktevergabe in der DAI MEGA-Euro-Masters einbezogen.

Wertung:

Für die Wertung der DAI MEGA-Euro Masters 2019 werden alle 6 Läufe des jeweiligen Fahrers/Fahrerin herangezogen sowie für die DAI-Trophy alle 10 Läufe.

Die Wertung der einzelnen Rennen erfolgt in beiden Klassen MO1.U40 200 kg und MO2. Ü40 200kg. Beide Klassen werden gleichwertig in die DAI MEGA-Euro-Masters und DAI-Trophy von den Punkten übernommen. Es gibt am Ende zwei Gesamtsieger. Bei Punkte-Gleichstand entscheidet die höhere Anzahl an Klassen-Siegen, zweiten Plätzen usw. Sollte daraus immer noch ein Gleichstand zustande kommen, ist die bessere Gesamtplatzierung des 2. Laufes des Rennens in Ala der Entscheidungsträger. Gewertet wird der Fahrer/ die Fahrerin nur in der Klasse MO1. oder MO2. wo er/sie sich bei seiner ersten Teilnahme im Jahr 2019 einschreibt /startet.

Wertung für Preis und Pokalvergabe:

Gewertet werden alle Fahrer die mit einem MEGA RÜBIG RO 01 Motor bei mindestens einer Rennveranstaltungen teilnehmen und dabei die Technischen Bestimmungen dieser Ausschreibung und die des Veranstalters der jeweiligen Rennen einhalten.

Klassen:

Klasse MO 1. : Mindestgewicht: 200kg (für Kart + Fahrer) ab vollendetes 16. Lebensjahr 1*
bis vollendetes 39. Lebensjahr 1*

Klasse MO 2.: Mindestgewicht: 200kg (für Kart + Fahrer) ab vollendetes 40. Lebensjahr 1*

In der Klasse MO 2. ist am Kart unter der Start Nr. auf allen 4 Feldern ein hellgrüner Streifen min. 15 x 1cm anzubringen!!

Erklärung der Fußnote : 1* Geburtstag im betreffenden Kalenderjahr 01.01-.31.12.

Technische Bestimmungen:

- Chassis:** Die Rahmen sind freigestellt, müssen aber von einem anerkannten Hersteller (aktuelle oder abgelaufene Homologation) gefertigt sein.
Handelsüblicher Frontspoiler, Seitenkästen, Frontschild und Heckauffahrschutz sind vorgeschrieben.
Ein Sicherungsseil ist bei allen Bremsanlagen Pflicht. Befestigungsbolzen müssen zusätzlich gesichert sein.
- Bremsen:** Zweikreis-Bremsanlage für Vorder- und Hinterachse (Schalt-Kart Bremsanlage) (Handbremse verboten).
- Motor:** MEGA RÜBIG R01 Einzylinder 2-Takt Motor, keine Bearbeitung (Original laut Datenblatt Hersteller) **DMSB-Kart Motor Homologationsblatt Nummer: KM35/16.**
- Vergaser:** Laut Homologation, Düsen freigestellt
- Auspuff:** Laut Homologation
- Kupplung :** Laut Homologation
- Hinterachse:** Zwei Typen sind aus Sicherheitsgründen einzuhalten
Hinterachse MEGA R50/I OX
Hinterachse MEGA R55/I PPOX
- Zündung:** **Achtung: Alle Zündboxen, die kein Siegel besitzen, müssen neu programmiert werden, so dass die Drehzahl auf 8.500 1/min begrenzt ist. Bei Motoren ab dem Baujahr 03.2015 ist das Siegel Standard (schadenfreies Siegel bitte überprüfen).**
Zum genauen Ablauf der Programmierung der Zündungsbox bzw. dem Versenden beachten Sie bitte den Extra-Hinweis auf der Seite www.mega-kart.com

Benzin: Nur handelsüblicher Tankstellen Benzin min. 98 Oktan max. 102 Oktan

Achtung: Es muss sichergestellt sein, dass nach jedem Training und Rennen min. 0,7l Benzin im Tank vorhanden sind für die Entnahme einer Benzinprobe.

Öl: 2-Takt Mischöl

Empfohlen: Racing 2-Takt-Öl "MEGA"
High Performance 2-Takt-Öl "MEGA"
sowie vollsynthetisches 2-Takt Mischöl (Marke freigestellt)

Achtung: Empfohlen wird, einen zusätzlichen Halter für die Bremse zu montieren

Halter für CRG/ Maranello Kart (Art.Nr.:601152201) bzw. von Nees Racing
Halter für MS-Kart (Art.Nr.:601152201)
Halter für andere Marken (auf Anfrage)

Startnummer: Siehe unter Punkt Nennung / Einschreibung

Batterie: Frei gestellt

Empfohlen: Original Rübige/Banner YTZ 10S/509 01 Gewicht 3235g

oder Rübige Batterie Shido, Gewicht 1.100 g (Et.Nr.65033301)

oder Aliant-Lithium Ultralight Batterie X3P by MTN-Engines Nees Gewicht 1100g

Reifen:

Slickreifen: MG Medium FZ 4,60-10-5/7,10-15-5

oder LeCont F/Z-Prime

Für Zeittraining und beide Rennen je Veranstaltung dürfen 1 Satz Slickreifen + 1 Vorder- und 1 Hinterreifen verwendet werden. Stempeln und Benutzung der Reifen laut Regelung der TK bzw. der Ausschreibung der DAI-Trophy.

Regenreifen: Freigestellt

Veranstalter Werbung:

Auf allen Karts und Rennanzügen sind folgende Flächen für Veranstalter-Werbung frei zu halten (diese Werbung ist erforderlich, um für alle den kostengünstigsten Preis für die Teilnahme der Serie zu ermöglichen z.B. keine Einschreibgebühren).

Kart: Frontschild unter Start Nr. 12 x 7cm, Seitenkästen Streifen 25 x 6cm

Rennanzug: Links oder rechts vorn 10 x 20cm

Punkte Formel für alle Läufe:

Platz:	<u>1.</u>	<u>2.</u>	<u>3.</u>	<u>4.</u>	<u>5.</u>	<u>6.</u>	<u>7.</u>	<u>8.</u>	<u>9.</u>	<u>10.</u>	<u>11.</u>	<u>12.</u>	<u>13.</u>	<u>14.</u>	<u>15.</u>
Punkte:	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

In der DAI MEGA-Euro-Masters werden die Punkte Je Klasse MO 1. und MO 2. vergeben.

In der DAI-Trophy werden die Punkte für die gesamte Klasse Senior Super TAG vergeben. Klassen Sieger/Meister in der Jahreswertung ist hier dann der Fahrer aus der jeweiligen Klasse MO 1. und MO 2., der die höchste Punktzahl der Klasse erreicht hat.

Pokale und Preise für die Rennen der DAI MEGA-Euro-Masters

Je Klasse MO 1. und MO 2.

- | | |
|----------|----------|
| 1. Platz | Pokal |
| 2. Platz | Medaille |
| 3. Platz | Medaille |

Pokale und Preise für die Jahreswertung DAI MEGA-Euro-Masters

Je Klasse MO 1. und MO 2.

- | | |
|----------|-------------|
| 1. Platz | Pokal +Cape |
| 2. Platz | Trophäe |
| 3. Platz | Trophäe |

Pokale und Preise für die Jahreswertung DAI-Trophy

Je Klasse MO 1. und MO 2.

- | | |
|----------|----------|
| 1. Platz | Pokal |
| 2. Platz | Medaille |
| 3. Platz | Medaille |

Die Siegerehrung der DAI MEGA-Euro-Masters Jahreswertung findet im Rahmen des Finalrennens 06./07.07.2019 in Wackersdorf im Anschluss an die Siegerehrung des Rennens statt.

Die Siegerehrung der DAI-Trophy Jahreswertung findet laut Ausschreibung der DAI-Trophy statt.

Pokale werden nur an zur Siegerehrung anwesende Fahrer ausgegeben!

Nur bei sehr triftigen Gründen z.B. Krankheit kann mit Nachweis ein Vertreter benannt werden.

Haftungsausschluss:

(Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht der Teilnehmer)

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an den Veranstaltungen teil.

Diese bzw. bei Minderjährigen deren Erziehungsberechtigte tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden.

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen

Bei Fragen zur Serie und Ausschreibung: maranello.mega@gmail.com

Stand 11.01.2019

Änderungen per Bulletin vorbehalten.