



DAI-Mega-Mega-Euro-Masters 2020

Die I.G. Mega Europa schreibt in Zusammenarbeit mit der Kart Serie:
DAI-Trophy (www.dai-trophy.com) und dem Team Maranello-friends (www.maranello-friends.de)
die DAI-Mega-Euro-Masters 2020 aus.

Termine DAI-Mega-Euro-Masters und DAI Trophy:

28./29.03.2020	Rennen 1.	Ampfing	(DE) **
27./28.06.2020	Rennen 2.	Wackersdorf	(DE) *Nachtrennen
10./11.10. 2020	Rennen 3.	Bozen	Finale (IT)

Termine nur DAI-Trophy:

09./10.05.2020		Bozen	(IT)
11./12.07.2020		Ala	(IT) *Nachtrennen

Ersatz Termin DAI-Mega-Euro-Masters:

07./08.11.2020		Ala	(IT)
----------------	--	-----	--------

**Ausweichtermin bei Eis oder Schnee 30.08.2020

Es gelten bei den Rennen die Regeln und Ausschreibungen der Serie + die Angaben und Bestimmungen dieser Ausschreibung.

Bei Absage von einem der Rennen laut Bestimmungen des Veranstalters, kann durch die I.G. Mega Europa das Rennen unter Ersatztermine dafür benannt werden. Dies muss mindestens 30 Tage vor der Ersatzveranstaltung geschehen. In diesem Fall werden alle Teilnehmer die eingeschrieben sind per Mail darüber in Kenntnis gesetzt sowie ein Hinweis auf der Seite www.maranello-friends.de geschaltet.

Technische Bestimmungen:

- Chassis:** Die Rahmen sind freigestellt, müssen aber von einem anerkannten Hersteller (aktuelle oder abgelaufene Homologation) gefertigt sein.
- Handelsüblicher Frontspoiler, Seitenkästen, Frontschild und Heckauffahrschutz sind vorgeschrieben.
- Ein Sicherungsseil ist bei allen Bremsanlagen Pflicht. Befestigungsbolzen müssen zusätzlich gesichert sein.
- Bremsen:** Zweikreis-Bremsanlage für Vorder- und Hinterachse (Schalt-Kart Bremsanlage) (Handbremse verboten)
- Motor:** MEGA Rübigen R01 Einzylinder 2-Takt Motor, keine Bearbeitung (Original laut Datenblatt Hersteller) **DMSB-Kart Motor Homologationsblatt Nummer: KM35/16**
- Vergaser:** Laut Homologation, Düsen freigestellt
- Auspuff:** Laut Homologation
- Kupplung :** Laut Homologation
- Hinterachse:** Zwei Typen sind aus Sicherheitsgründen einzuhalten
Hinterachse MEGA R50/I OX
Hinterachse MEGA R55/I PPOX
- Zündung:** ***Achtung: Alle Zündboxen, die kein Siegel besitzen, müssen neu programmiert werden, so dass die Drehzahl auf 8500 1/min begrenzt ist. Bei Motoren ab dem Baujahr 03.2015 ist das Siegel Standard (schadenfreies Siegel bitte überprüfen).***
- Zum genauen Ablauf der Programmierung der Zündungsbox bzw. dem Versenden beachten Sie bitte den Extra-Hinweis auf der Seite www.mega-kart.com
- Benzin:** Nur handelsüblicher Tankstellen Benzin min. 98 Oktan max. 102 Oktan
- Achtung: Es muss sichergestellt sein, dass nach jedem Training und Rennen min. 0,7l Benzin im Tank vorhanden sind für die Entnahme einer Benzinprobe.***
- Öl:** 2-Takt Mischöl
- Empfohlen:** Racing 2-Takt-Öl "MEGA"
High Performance 2-Takt-Öl "MEGA"
sowie vollsynthetisches 2-Takt Mischöl (Marke freigestellt)

Achtung: Empfohlen wird, einen zusätzlichen Halter für die Bremse zu montieren

Halter für CRG/ Maranello Kart (Art.Nr.:601152201) bzw. von Nees Racing
Halter für MS-Kart (Art.Nr.:601152201)
Halter für andere Marken (auf Anfrage)

Startnummer: Siehe unter Punkt Nennung / Einschreibung.

Batterie: Frei gestellt

Empfohlen: Original Rübige/Banner YTZ 10S/509 01 Gewicht 3235g

oder Rübige Batterie Shido, Gewicht 1.100 g (Et.Nr.65033301)

oder Aliant-Lithium Ultralight Batterie X3P by MTN-Engines Nees Gewicht 1100g

Reifen:

Slickreifen: MG Medium FZ 4,60-10-5/7,10-15-5

oder LeCont F/Z-Prime

Für Zeittraining und beide Rennen je Veranstaltung dürfen 1 Satz Slickreifen + 1 Vorder und/oder 1 Hinterreifen verwendet werden. Stempeln und Benutzung der Reifen laut Regelung der TK bzw. der Ausschreibung der DAI-Trophy

Regenreifen: Freigestellt

Veranstalter Werbung:

Auf allen Karts und Rennanzügen sind folgende Flächen für Veranstalter Werbung frei zu halten (diese Werbung ist erforderlich, um für alle den kostengünstigsten Preis für die Teilnahme der Serie zu ermöglichen z.B. keine Einschreibgebühren).

Kart: Frontschild unter Start Nr. 12 x 7cm Seitenkästen Streifen 25 x 6cm

Rennanzug: Links oder rechts vorn 10 x 20cm

Punkte Formel für alle Läufe:

<u>Platz:</u>	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.
<u>Punkte:</u>	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

In der DAI-Mega-Euro-Masters werden die Punkte Je Klasse MO 1. Und MO 2. vergeben.

In der DAI-Trophy werden die Punkte für die Gesamte Klasse Senior Super TAG vergeben. Klassen Sieger/Meister in der Jahreswertung ist hier dann der Fahrer aus der jeweiligen Klasse MO 1. und MO 2. der die Höchste Punktzahl der Klasse erreicht hat .

Pokale und Preise für die Rennen der DAI-Mega-Euro-Masters

Je Klasse MO 1. Und MO 2.

1. Platz Pokal oder Medaille
2. Platz Medaille
3. Platz Medaille

Vergabe: 10 Minuten nach Ende der Siegerehrung DAI-Trophy am Zelt vom Team Maranello-Friends

Pokale und Preise Für die Jahreswertung DAI-Mega-Euro-Masters

Je Klasse MO 1. und MO 2.

1. Platz Pokal +Cape
2. Platz Pokal oder Trophäe
3. Platz Pokal oder Trophäe

Pokale und Preise Für die Jahreswertung DAI-Trophy

Nach Ausschreibung DAI Trophy

Die Siegerehrung der DAI-Mega-Euro-Masters Jahreswertung findet im Rahmen des Finalrennen 11.10.2020 in Bozen im Anschluss an die Siegerehrung des Rennens und der DAI-Italy statt.

Die Siegerehrung der DAI Trophy Jahreswertung findet laut Ausschreibung der DAI-Trophy statt.

Pokale werden nur an zur Siegerehrung anwesende Fahrer ausgegeben!

Nur bei sehr triftigen Gründen z.B. Krankheit kann mit Nachweis ein Vertreter benannt werden.

Haftungsausschluss:

(Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht der Teilnehmer)

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an den Veranstaltungen teil.

Diese bzw. bei Minderjährigen deren Erziehungsberechtigte tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden.

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen

Bei Fragen Zur Serie und Ausschreibung: maranello.mega@googlemail.com

Stand 02.01.2020

Änderungen per Bulletin vorbehalten.