

Ausschreibung dai-trophy 2023

Grundlage dieser Ausschreibung sind die Rennkartverband Tirol/dai-trophy Reglement und Rahmenbestimmungen. Diese Veranstaltung wird gemäß den gültigen RKVT-Bestimmungen in der entsprechenden Motorsportdisziplin durchgeführt. Die Technischen Bestimmungen laut TK-Infoblatt der jeweiligen Division. Die DAI – TROPHY (in der Folge kurz DAI-T23 genannt) Teilnahmeberechtigt sind alle Fahrer und Fahrerinnen die im Besitz einer Lizenz, Motorsport Unfallversicherung oder die RKVT Clubsportlizenz besitzen. Gaststarter können eine Tageskarte im Rennbüro käuflich erwerben.

1. Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: **DAI Trophy WinterCup** Veranstaltung: **19.11.2023**
Strecke: **Bozen / Italy** Streckenlänge: **1028 m** Streckenbreite: **8-10 m**
Richtung: **Urzeigersinn** Offizielle Sprache / Official language: **Deutsch / German**

2. Veranstaltergemeinschaft

Rennkartverband Tirol	Easy Kart Schweiz by Rattan Trends GmbH
Murstrasse 59	Luzernerstrasse 17
A-6063 Rum / Austria	4800 Zofingen / Schweiz
+43 664 4740131	Tel.: +41 62 752 89 312
rkvtirol@gmail.com	info@easykart.ch

3. Klasseneinteilung

Folgende Klassen kommen zur Austragung: (liegt auf bei TK zu Einsicht, Aushang am Renntag, oder zum Downloaden) Technische **Bestimmungen laut TK-Blatt der jeweiligen Klasse.**

Kla. 1 Bambini	Kla. 2 Junior	Kla. 3 Senioren TAG	
Kla. 5 KZ2 35+.	Kla. 6 KZ2	Kla. 7 KZ-J	Kla. 9 4T

4. Start

Rollender Start: Bambini, Junioren, Senioren, Senior
Stehender Start: KZ5, KZ2 Getriebe

5. Starterzahl

An Training und Rennen darf in allen Klassen höchstens die nachstehend angegebene Anzahl von Fahrzeugen gleichzeitig teilnehmen: **26**

6. Wertung

Eine Wertung der Rennen erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75 % der vorgeschriebenen Distanz zurückgelegt hat. Die Platzierung der nachfolgenden Fahrer ergibt sich aus der Anzahl der von ihnen gefahrenen Runden und der Reihenfolge des Überfahrens der Ziellinie.

Ausgefallene Teilnehmer werden entsprechend ihrer gefahrenen Rundenzahl platziert, sofern sie zum Rennen gestartet sind. Gestartet ist ein Teilnehmer dann, wenn er nach Abgabe des Startsignals (verlöschen der roten Ampel) die Startlinie überquert hat.

7. Tankvorgang Kraftstoff / Oel

Für alle Teilnehmer ist als Kraftstoff das Handelsübliche Benzin bleifrei 95 – 102 Oktan zwingend vorgeschrieben. Die Verwendung von Spezialekraftstoffen und/oder Zusätzen, auch wenn diese für jedermann erhältlich sind, ist verboten. Dem Kraftstoff darf ausschließlich ein Schmiermittel beigelegt

werden, welches in der aktuell gültigen CIK/FIA Schmierstoffliste aufgeführt ist. Der Tankvorgang, muss lt. Vorgabe des Bahnbetreibers ordnungsgemäß durchgeführt werden. Für alle Teilnehmer ist ein geeigneter Feuerlöscher im Fahrer- Bewerber-Zelt obligatorisch vorgeschrieben.

8. Zeitplan

(*REG u. TA = Registrierung und Techn. Abnahme)

*REG u. TA : SA	am	18.11.2023	von	laut Zeitplan		
Freies Training:	am	19.11.2023	von	09.00	bis	10.10 Uhr
Zeit-Training:	am	19.11.2023	von	10.25	bis	11.35 Uhr
P A U S E LAUT ZEITPLAN						
Prefinale:	am	19.11.2023	von	11.45	bis	14.40 Uhr
Finale:	am	19.11.2023	von	14.40	bis	16.00 Uhr

9. Nennschluss und Nenngeld

Der Nennschluss ist **19.11.2023** um **07:15** Uhr.

Bambini 130.- / Junior, Senior und KZ 150.- (inkl. Clubbeitrag 15.-€)

10. Offizielle

- 1) Rennleiter: Piruz Djavanbakht
- 2) Technischer Leiter: Prem Hans
- 3) Sanitätsversorgung: Rettung mit Sanitätern

11. Schiedsgericht

Das Schiedsgericht setzt sich aus 3 Mitgliedern der Veranstaltungsorganisation zusammen.

- 1) Heidacher /Prem Hans
- 2) Felix Leithner
- 3) Egon Pertoll

12. Fahrerbesprechung

Für folgende Wettbewerbe ist eine Fahrerbesprechung vorgeschrieben:

Die Fahrerbesprechung wird am **Renntag** (laut Zeitplan) durchgeführt. Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen. Bei verspätetem Erscheinen des Fahrers/ der Fahrerin zur Fahrerbesprechung oder bei Nichtteilnahme an der Fahrerbesprechung kann eine Strafe ausgesprochen werden.

13. Versicherung

Der Veranstalter hat für den Renntag eine obligatorische Veranstalter Haftpflichtversicherung abgeschlossen. Jeder Teilnehmer fährt auf eigene Verantwortung und Gefahr. Der Veranstalter lehnt gegenüber Bewerbern, Fahrern, Helfern und Dritten jede Haftung für Personen- und Sachschäden ab. Jeder Bewerber/Fahrer ist hundertprozentig für seine Versicherungen verantwortlich.

14. Training und Rennen

Freies Training über 1 x 08 Minuten und Zeittraining 1 x 8 Minuten für alle Klassen

Die schnellste Runde eines Fahrers im Zeittraining bestimmt die Startposition für das erste Rennen.

Division	Prefinale / Finale über	laut Zeitplan	Zeitangabe in Minuten
1 bis 9			+1(eine) Runde

Die Startaufstellung für das Prefinale ergibt sich aus dem Ergebnis (der Platzierung) im Zeittraining/ Pflichttraining. Bei Zeitgleichheit entscheidet die jeweils nächstschnellere Runde. Die Startaufstellung für das Finale ergibt sich aus dem Ergebnis (der Platzierung) aus dem Prefinale.

15. Parc fermé

Auf Anordnung des Technikers oder der Rennleitung. Die 5 Erstplatzierten jeder Klasse müssen ihre Karts nach jedem Zeittraining/ Pflichttraining und nach jedem Rennen im Parc fermé abstellen. Die Karts dürfen vor Aufhebung des Parc fermé durch den Rennleiter oder Technischem Kommissar nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

16. Haftungsausschluss

Fahrer erklären mit der Abgabe der Nennung ausdrücklich den Verzicht auf Ansprüche strafrechtlicher und zivilrechtlicher Natur, für Schäden jeder Art, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung stehen, gegenüber: den Veranstaltern, deren Helfern und Helfershelfern, Behörden und allen Personen, die mit der Veranstaltung in Verbindung stehen, allen anderen Teilnehmern, deren Helfer und Helfershelfer und den Fahrzeugeigentümern, den Bahnbetreibern und dessen Mitarbeitern. Ich bin einverstanden, dass mein Name und Bild vom Veranstalter (Name, Vorname, Altersklasse und Platzier usw), Ausrichter und von den Medien im Zusammenhang mit der Veranstaltung unentgeltlich verwendet werden dürfen. Hiermit stelle ich den Veranstalter, den Ausrichter und die Helfer des Veranstalters von sämtlichen Haftungsansprüchen frei. Eingeschlossen sind hierbei sämtliche unmittelbaren und mittelbaren Schäden, sowie sämtliche Ansprüche, die ich oder meine Erben oder sonstige berechnigte Dritte aufgrund von erlittenen Verletzungen oder im Todesfall geltend machen könnten. Weiter stelle ich Veranstalter, Ausrichter und Helfer von jeglicher Haftung gegenüber Dritten frei, soweit diese Dritten Schäden in Folge meiner Teilnahme an der Veranstaltung erleiden. Ich bin damit einverstanden, dass die in meiner Anmeldung genannten Daten zu Zwecken der Veranstaltungsorganisation elektronisch gespeichert werden und von mir gemachte Fotos in fotomechanischen Vervielfältigungen ohne Vergütungsanspruch genutzt werden dürfen.

Mit meiner Unterschrift auf der Anmeldung erkläre ich abschließend, dass ich diese Verzichtserklärung, Reglement und den Haftungsausschluss sorgfältig und im Einzelnen durchgelesen habe und mit deren Inhalt ausdrücklich einverstanden bin.

17. Verantwortlichkeit des Veranstalters

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch den Wettbewerb zu verschieben oder abzusagen, ohne irgendwelche Schadensersatzpflicht zu übernehmen. Im Übrigen haftet der Veranstalter nur, soweit durch Ausschreibung und Nennung nicht Haftungsausschluss vereinbart ist.

18. Weitere Bestimmungen

(ggf. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben ("siehe Anlage"))

Reglement, Nennformular, Verzichtserklärung und TK Blatt der jeweilige Klasse

19. Reglement

Sportreglement 2023 Ver.01/2023 (reglement_sport_dai_2023.pdf) bzw.

Technikreglement 2023 Ver.01 (/reglement_technik_dai_2023.pdf und Bulletins ' 2023

Alles veröffentlicht unter www.dai-trophy.com (REGLEMENT)

20. Teamoffizielle

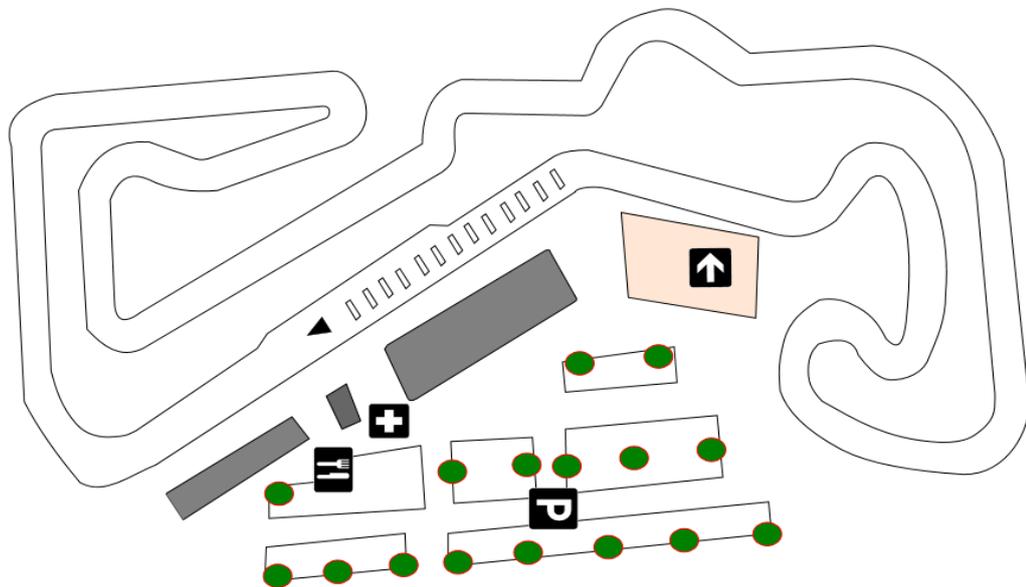
Es ist nur dem Fahrer, Teamchef bzw. dem Teamchefvertreter gestattet, mit dem Veranstalter bzw. der Rennleitung in offiziellen Belangen zu sprechen. Teamchef und Teamchefvertreter müssen namentlich bei der Akkreditierung bekannt gegeben werden.



02.10.2023

.....
Ort / Datum

.....
Unterschrift und Stempel des Veranstalters



..... Der Rennleiter: Der Sportkommissar:
..... Unterschrift Unterschrift