

Sporting / ~~Technical~~ regulationsupdate

deleted text = ~~deleted text~~ new=new text

Veröffentlicht am 20/04/2025

bul_2025_01.pdf

DAI-TROPHY Championship ' 2025

Die Kartmeisterschaft DAI-TROPHY (Deutschland, Austria und Italien) vom Rennkartverband Tirol ist eine Zusammenfassung aus mehreren Tagesveranstaltungen. Die DAI-Trophy wird jährlich als Clubmeisterschaft ausgetragen und besteht aus zwei Einzelrennen pro Veranstaltung laut Terminkalender.

Der Meistertitel wird an den zu Meisterschaft eingeschriebenen Fahrer vergeben, der in der Summe aller gewerteten Rennen am Saisonende die höchste Punktezahl in der Division erreicht.

Die einzelnen Rennergebnisse werden anhand eines Punktesystems gewertet. (Punkt 7.2)

Den eingeschriebenen Fahrer jeder ausgeschriebenen Division erhalten bei der Jahresehrung Pokale. Ehrung erfolgt in unten angeführten Divisionen und oder Klassen Aufgesplittet. Die Meisterehrung wird am 12.10.2025 in Bozen stattfinden.

1. DAI-TROPHY Championship ' 2025 BAMBINI

- 1.1.A - 1.1.B Bambini Mini
- 1.2.A - 1.2.C Bambini Mix
- 1.3.D - 1.3.D Bambini WTP

2. DAI-TROPHY Championship ' 2025 JUNIOR

- 2.1.A - 2.1.C Junior OK
- 2.2.A - 2.2.C Junior DAI
- 2.3.A - 2.3.A Junior KZ-Junior

3. DAI-TROPHY Championship ' 2025 SENIOR

- 3.1.A - 3.1.A Senior OK
- 3.1.B - 3.1.E Senior TAG
- 3.3.A - 3.3.C Senior Super TAG

4. DAI-TROPHY Championship ' 2025 KZ5

- 5.1.A - 5.1.A Champion KZ5 30+

5. DAI-TROPHY Championship ' 2025 KZ2

- 6.1.A - 6.1.A Champion KZ2



Sporting / ~~Technical~~ regulationsupdate

deleted text = ~~deleted text~~ new=new text

Veröffentlicht am 20/04/2025
bul_2025_01.pdf

Klassenwechsel

1. Punkteübertragung zur Meisterschaft

- Klassenwechsel:

Bei Klassenwechsel können die Punkte nur für das Gesamtklassement übertragen werden.

-Punkteübertragung:

- Eine Punkteübertragung ist nur einmal in der Meisterschaft möglich.
- Punkte aus dem Gleichmäßigkeitslauf können nicht übertragen werden.
- Punkte aus einem Mehrfachstart können nicht angerechnet werden.

- Wertung:

Wertung erfolgt in der Klasse, wo die meisten Rennen gefahren wurden, bei Gleichstand wird das letzte Rennen (Klasse) als Bezugspunkt hergenommen.

Anweisungen der Rennleitung sind zwingend Folge zu leisten.

Organisation:

RENNKARTVERBAND TIROL

www.kart-tirol.at | www.dai-trophy.com



www.kart tirol at