

3. #2021 / Open TAG 125 ccm:

DIV. 3 TK – Informationsblatt SENIOR OK und TaG-Motoren

Alle Motoren bis max. 125ccm OK, Iame X30, Pop125, ICA 100, ROTAX Senior, Easy, Votrex ROK usw.
Homologationsblatt seines verwendeten Motors und Chassis bei verlangen des technischen Kommissar vorweisen.

Alter: ab 15 Jahre (vollendetes Lebensjahr in 2021) ab 14 vollendet Jahre* Senior RESTRICTED

SENIOR TAG	OK / KF	OK	DIV 3.1.A	150 kg	CIK SLICK TYRES 10.0x4.60-5 11.0x7.10-5	from 15 years*	trophies 1-3	DIV. 3.1	
		KF2 125 Kart	DIV 3.1.B	150 kg					
		Rok Senior	DIV 3.1.C	150 kg					
		ICA 100 Direct	DIV 3.1.D	150 kg					
	DAI TAG	Rotax FR 125 Max	DIV 3.2.A	160 kg	CIK SLICK TYRES 10.0x4.60-5 11.0x7.10-5	from 15 years*	trophies 1-3		DIV. 3.2
		X30 Senior	DIV 3.2.B	160 kg					
		Championkart Senior	DIV 3.2.C	160 kg					
		KGP 125 Direct Drive	DIV 3.2.D	160 kg					

- Motor:** 2-Takt-Motor, luft- oder wassergekühlt, mit Direktantrieb (ohne Getriebe) gem. technischem Datenblatt des betreffenden Herstellers und/oder DMSB/CIK/FIA-Homologationsblatt.
-Hubraum maximal 125 ccm. Zugelassen sind auch ehemalige 2-Takt-Motoren ICA100 mit maximal 100 ccm Hubraum gem. dem ehemaligen Art.10 (Intercontinental A) des Technischen Reglement der CIK/FIA (Karting Technical Regulations) 2009
- Vergaser:** Vergaser serienmäßig gem. technischem Datenblatt (wie vom Hersteller des Motors mit dem Motor ausgeliefert) oder CIK/FIA-homologiert. Einspritz-Systeme und/oder Aufladung sind verboten.
- Chassis:** - Marke frei es sind nur Chassis zugelassen, die von CIK/FIA anerkannten Chassis-Herstellern in Serie gefertigt werden oder wurden, und die den aktuell gültigen oder den ursprünglich gültigen Bestimmungen -Vorderachs-Bremsen ist erlaubt.
- Motor OK/KF2:** Marke frei - bzw. OK Motor nach aktuellen Reglement und laut Homologation 2-Takt-Motor, gem. CIK/ FIA-Reglement und -Homologationsblatt für den betreffenden Motor Motordrehzahl maximal 16.000 min-1. Vergaser: laut CIK-Homologation wie vom Hersteller ausgeliefert
- MotorX30:** Einzylinder-2-Takt-Motor IAME Parilla X30 125cc RL-C TaG., gem. Homologation, Motordrehzahl maximal 16.000 min-1. Vergaser: Ø maximal 27mm ±0.2 mm (Kühler und Wasserpumpe Frei)
- Motoren Rotax:** gem. technischem Datenblatt RMC oder CIK/ FIA-homologiert auch ohne Plombe
- Auspuff:** für alle Motoren serienmäßig gem. technischem Datenblatt (wie vom Hersteller des Motors mit dem Motor ausgeliefert) oder gemäß CIK/ FIA-Standard mit maximal 95 dB/A
- Kupplung:** Motoren mit Mechanische Fliehkraft-Trockenkupplung serienmäßig gem. technischem Datenblatt oder CIK/ FIA-homologiert vorgeschriebenen Wirkungsgrad von 4.000 min-1
- Zündkerze:** Die Marke der Zündkerze ist freigestellt, die Ausführung der Zündkerze muss dem CIK-FIA Artikel 2.16.8 (inkl. Anhang 7) entsprechen. (2021/13)

- Zündanlage serienmäßig gem. technischem Datenblatt (wie vom Hersteller des Motors mit dem Motor ausgeliefert) oder CIK/FIA-homologiert, Ansaugeräuschkämpfer serienmäßig laut Homologationsblatt, aktuell gültigen oder ursprünglich mit zwei Ansaugöffnungen luftdicht angebracht sein.
- Handvorderradbremse sind erlaubt. Handbetätigte Systeme müssen über eine gültige oder ehemals gültige CIK-Homologation verfügen. Fußbetätigte Systeme müssen über eine gültige CIK Homologation verfügen.

Hinterachse: aus magnetischem Material Hinterachse breite: maximal 1400mm

Reifen: Marke freigestellt Type: Freie Reifenwahl zwischen OPTION, PRIME, MEDIUM

Regenreifen: Marke und Anzahl freigestellt

Trockenreifen: vorne: 10 x 4.50-5 oder 4.60-5

hinten: 11 x 7.10-5

Regenreifen: vorne: 10 x 4.20-5 oder 4.50-5

hinten: 10 x 6.00-5



www.kart.tiroi.at