

DIV. 2.1.A – 2.3.E/ 7.1.A TK –Blatt JUNIOR OK / KF3 / X30 Jun. ROTAX Jun. / Votrex Rok / KZ-J Halskrause, Brustschutz - Pflicht!!

Motoren: OK, KF3, Iame X30 Junior, ICA Junior, ROTAX Junior, Easy, Votrex. usw. Der Teilnehmer muss ein gültiges Homologationsblatt seines verwendeten Motors und Chassis bei Verlangen des technischen Kommissar vorweisen.

Alter: ab 12* bis 16 Jahre (vollendetes Lebensjahr in 2022/ (* Years, if the driver is 12 years old, until 31.12.2022)

JUNIOR	OK	OK Junior	DIVISION 2.1	140 kg	CIK SLICK 10.0x4.60-5 11.0x7.10-5	11* to 16
		KF3 125 Junior		140 kg		
		Junior Rok		140 kg		
	DAI	X30	DIVISION 2.2	140 kg	CIK SLICK 10.0x4.60-5 11.0x7.10-5	11* to 16
		Rotax		140 kg		
		Junior Easy	DIVISION 2.3	140 kg	ETS/VEGA XH3	11 to 16
KZ	KZ-J	DAI KZ-Junior	DIVISION 2.5	145 kg	ETS/VEGA XH3	11 to 16

KZ-J Easy laut TK-Blatt Easy und Reglement Easy Div. 7
Rok Junior bul_2022_06.pdf Klasse JUNIOR DAI mit 145kg

- Chassis:**
- Marke frei Es sind nur Chassis zugelassen, die von CIK/FIA anerkannten Chassis-Herstellern in Serie gefertigt werden oder wurden, und die den aktuell gültigen oder den ursprünglich gültigen Bestimmungen
 - Die Karosserieteile (Frontspoiler, Frontschild, Seitenkästen) müssen den aktuell gültigen oder ursprünglich gültigen Bestimmungen der CIK/FIA Reglements entsprechen.
 - Vorderachs-Bremsen (Vorderrad-Bremsen) sind verboten
- Motor OKJ:** Marke frei - bzw. OK Motor nach aktuellen Reglement und laut Homologation 2-Takt-Motor, Vergaser gem. CIK/ FIA-Reglement und -Homologationsblatt für den betreffenden Motor Motordrehzahl maximal 14.000 min⁻¹. Vergaser: Reglement. Vergaser: Ø maximal 20mm ±0.2
- Motor KF3:** Marke frei - bzw. KF3 Motor nach aktuellen Reglement und laut Homologation 2-Takt-Motor, gem. CIK/ FIA-Reglement und -Homologationsblatt für den betreffenden Motor Motordrehzahl maximal 14.000 min⁻¹ Vergaser: Ø maximal 20mm ±0.2 mm
- MotorX30:** - Einzylinder-2-Takt-Motor IAME Parilla X30 125cc RL-C TaG., gem. Homologation, Motordrehzahl maximal 16.000 min⁻¹, mit Auspuffkrümmer mit Reduzierstück / Restriktor Ø max. 29 mm. Vergaser: Ø maximal 27mm ±0.2 mm (Kühler und Wasserpumpe Frei)
- Motoren Rotax:** Rotax Junior oder Mini serienmäßig gem. technischem Datenblatt RMC Austria (AT) homologiert auch ohne Plombe, Vergaser: laut Homologation und Rotax RMC AT.
- Kupplung:** Alle Motoren außer OK Junior, mechanische Fliehkraft-Trockenkupplung serienmäßig gem. technischem Datenblatt (wie vom Hersteller des Motors mit dem Motor ausgeliefert) oder CIK/ FIA-homologiert vorgeschriebenen Wirkungsgrad von 4.000 min⁻¹
- Zündkerze:** Die Marke der Zündkerze aktuellen Reglement und laut Homologation, Homologationdie Ausführung der Zündkerze muss dem CIK-FIA Artikel 2.16.8 (inkl. Anhang 7) entsprechen (2022/13)
- Hinterachse:** aus magnetischem Material Hinterachse breite: maximal 1400mm
- Reifen KZ Junioren** **Trockenreifen:** VEGA XH3 **Regenreifen:** VEGA W6 Anzahl freigestellt
- Reifen Junioren:** **Trockenreifen:** Marke freigestellt **Regenreifen:** Marke und Anzahl freigestellt
Type: Freie Reifenwahl zwischen OPTION, PRIME, MEDIUM
- Trockenreifen** vorne: 10 x 4.50-5 oder 4.60-5 hinten: 11 x 7.10-5
Regenreifen: vorne: 10 x 4.20-5 oder 4.50-5 hinten: 11 x 6.00-5