



# Automobile Club d'Italia

## SCHEDA D'OMOLOGAZIONE MOTORE 60cc MINIKART

Form. O.MT.60

N. OMOL.  
03 / M / 20

<b>MARCA</b>	<b>IAME</b>	
<b>Costruttore</b>	IAME S.p.A. – ZINGONIA (BG)	
<b>Modello</b>	60 MINISWIFT	
<b>Periodo d'omologazione</b>	01 Febbraio 2015 – 31 Dicembre 2020	<b>Pagine 14</b>



FOTO DEL MOTORE – LATO PIGNONE



FOTO DEL MOTORE – LATO OPPOSTO

Firma e Timbro dell'ASN



Firma e Timbro del Costruttore

IAME S.p.A.  
Il Presidente

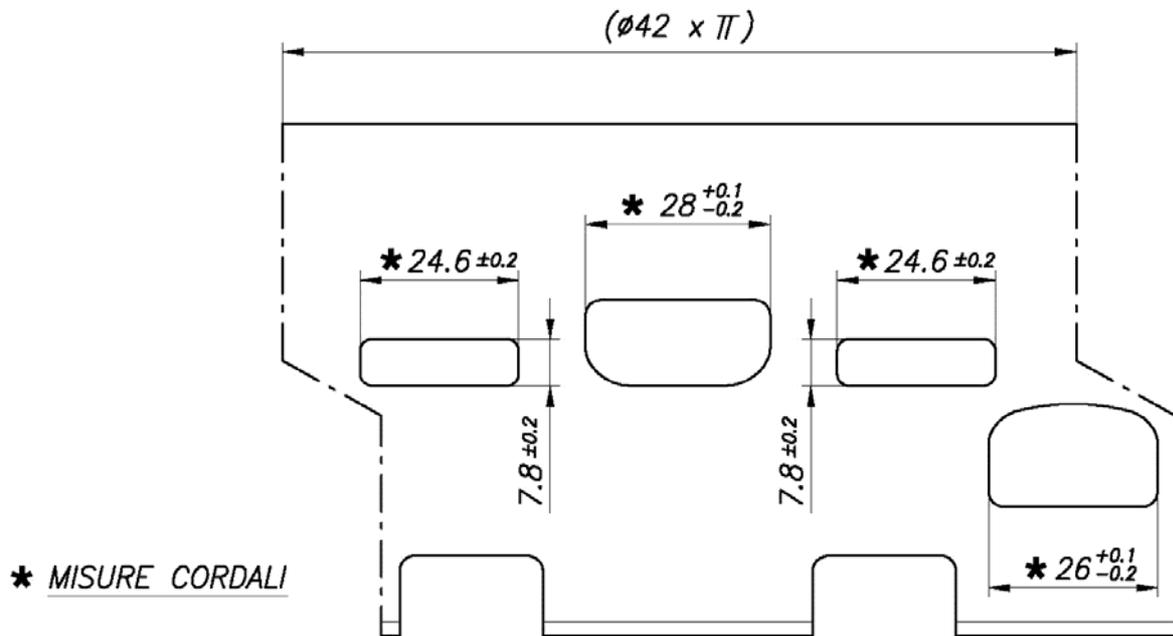
## INFORMAZIONI TECNICHE

A	CARATTERISTICHE	
		Tolleranze
<b>Cilindrata massima</b>	<b>60cc</b>	
<b>Alesaggio massimo</b>	<b>42,1mm</b>	
<b>Corsa</b>	<b>43mm</b>	<b>+/- 0,10 mm.</b>
<b>Sistema di ammissione</b>	<b>Piston Port</b>	
<b>Sistema di raffreddamento</b>	<b>Ad aria libera</b>	
<b>Carburatore Mini Kart</b>	<b>Da 18,00mm., a vaschetta, di tipo non elettronico, con omologazione nazionale in corso di validità.</b>	
<b>Numero dei canali di ammissione</b>	<b>2</b>	
<b>Larghezza della luce di scarico</b>	<b>28mm Dima fornita dal costruttore</b>	<b>+ 0,1mm - 0,2 mm</b>
<b>Larghezza della luce di aspirazione</b>	<b>26mm Dima fornita dal costruttore</b>	<b>+ 0,1mm - 0,2mm</b>
<b>Peso del pistone (con fascia elastica senza spinotto)</b>	<b>62g.</b>	<b>(+/- 10% del peso totale)</b>
<b>Peso dell'albero motore comprensivo di biella, escluso pistone</b>	<b>1200g.</b>	<b>(+/- 3% del peso totale)</b>
<b>Spinotto</b>	<b>12,5g</b>	<b>(+/- 10% del peso totale)</b>
<b>Biella</b>	<b>88mm</b>	<b>+/-0,1mm</b>
<b>Volume della camera di combustione</b>	<b>6,8cc minimo, verificabile con inserto (come da procedura)</b>	
<b>Frizione:</b> Disegno unico uguale per tutti. Corona di avviamento anche di materiale non magnetico, con esclusione dei materiali esotici e nobili	<b>Peso Completo: 800 g min.</b>  <b>Diametro interno della campana:85,00 mm max.</b>  <b>Dimensioni Frizione <u>disegno unico uguale per tutti</u></b>	
<b>Forma della camera di combustione</b>	<b>Sferica, Verifica con dima fornita dal Costruttore per verificare Forma e banda di SQUISH</b>	
<b>Pignone</b>	<b>Z11</b>	
<b>Piede del cilindro</b>	<b>Dima (minima e massima)</b>	<b>+/- 2mm</b>
<b>Accensione</b>	<b>SELETTRA Mod. "LC 23915" N° Omologazione – 01/ACZ/14</b>	

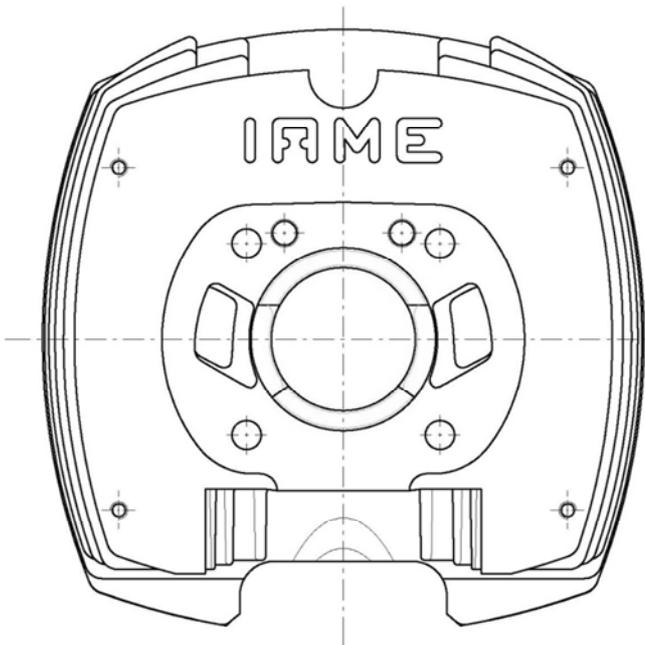
B	DISTRIBUZIONE (misurati con spessimetro da mm. 0,20 avente larghezza mm 5)	
<b>Angolo di ammissione</b>	<b>144°</b>	<b>max</b>
<b>Angolo di scarico</b>	<b>156°</b>	<b>max</b>
<b>Angolo travasi</b>	<b>112°</b>	<b>± 2°</b>

C	MATERIALI
<b>CILINDRO:</b> In lega d'alluminio, con canna interna in ghisa con esclusione di cromatura, nikasil e trattamenti con materiali esotici.	

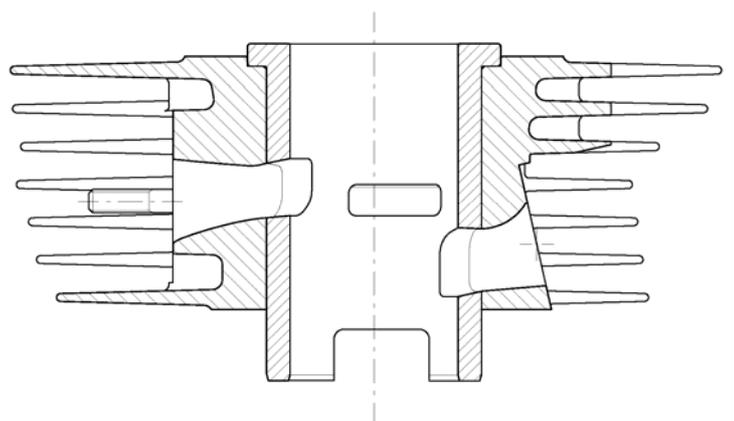
## DISEGNO DELLO SVILUPPO DEL CILINDRO



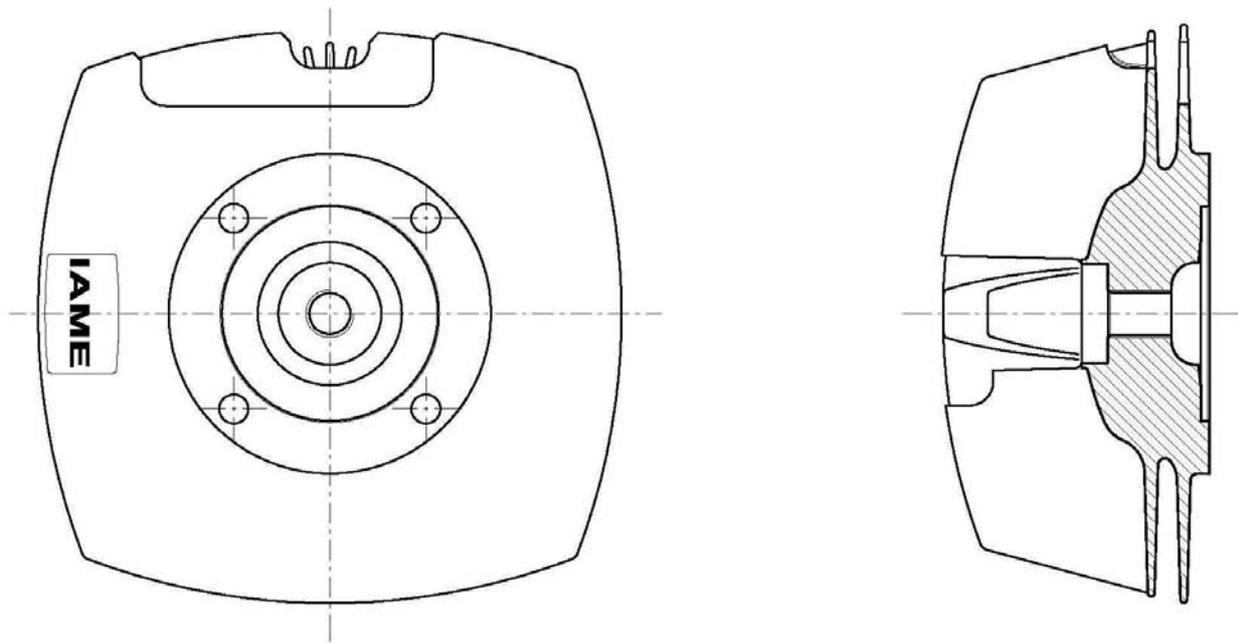
## DISEGNO DEL PIEDE DEL CILINDRO



## VISTA IN SEZIONE DEL PIEDE DEL CILINDRO



## DISEGNO DELLA TESTA E DELLA CAMERA DI COMBUSTIONE



## DISEGNO E QUOTE DELL'ALBERO MOTORE (attacco rotore accensione $\varnothing 10\text{mm}$ )

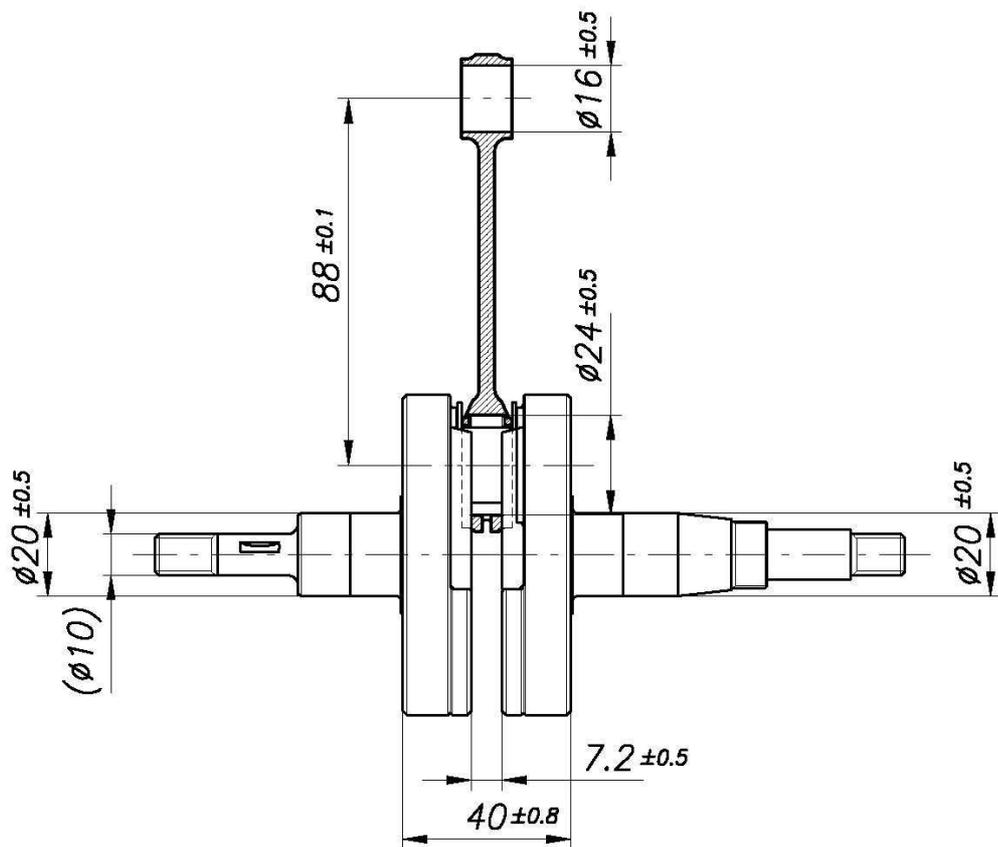


Foto dell'albero motore separato, evidenziando le masse (guancette) per equilibratura in materiale plastico



FOTO DELLA BIELLA Lato DX

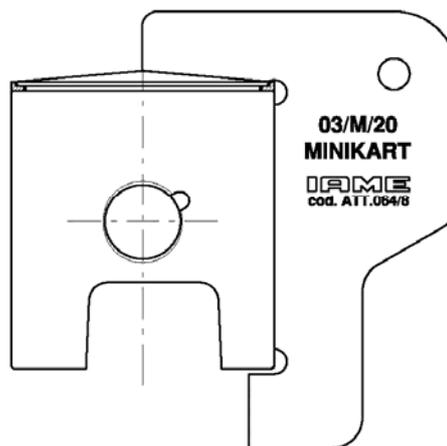
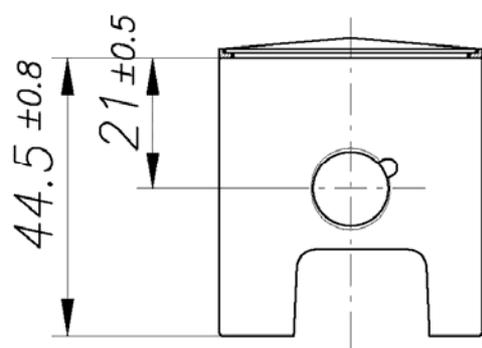
FOTO DELLA BIELLA Lato SX



## FOTO DEL PISTONE



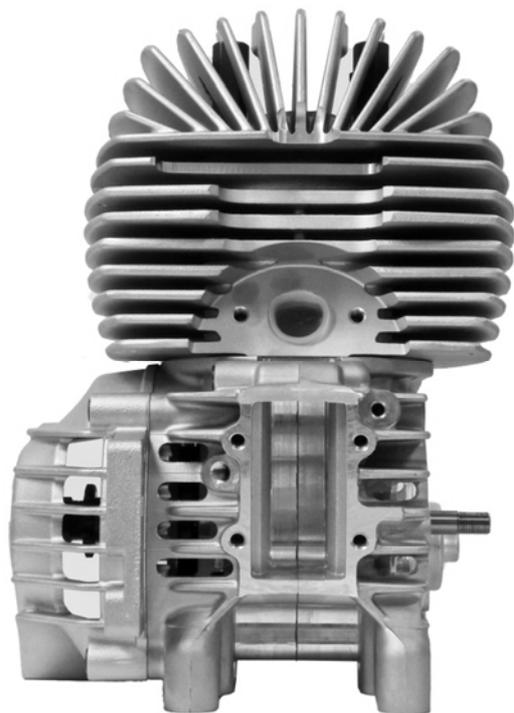
## DIMENSIONI, QUOTE E DIMA FORNITA DAL COSTRUTTORE



**FOTO DEL LATO POSTERIORE DEL MOTORE**



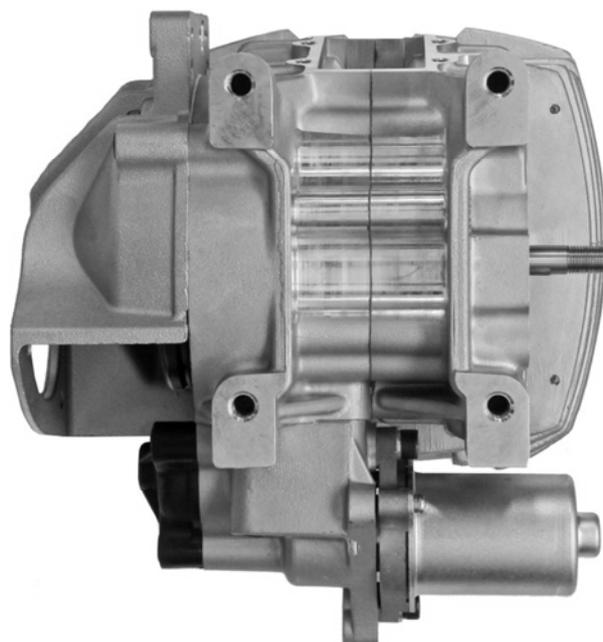
**FOTO DEL LATO ANTERIORE DEL MOTORE**



**FOTO DEL MOTORE LATO SUPERIORE**



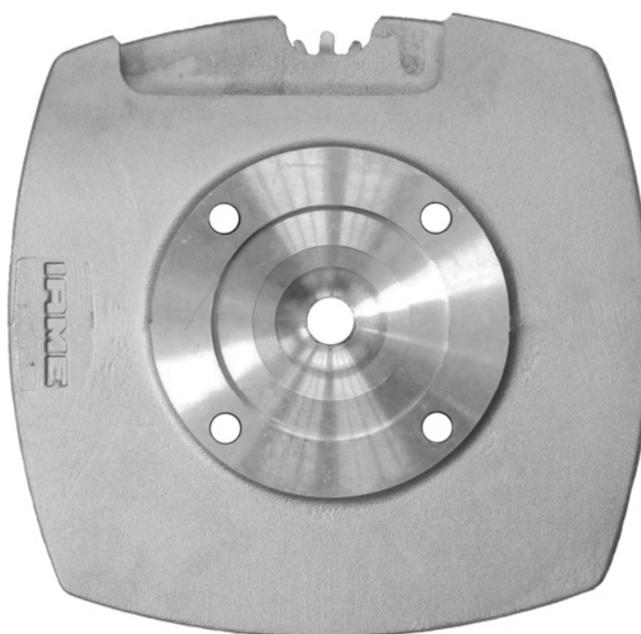
**FOTO DEL MOTORE LATO INFERIORE**



**FOTO DEL PIEDE DEL CILINDRO**



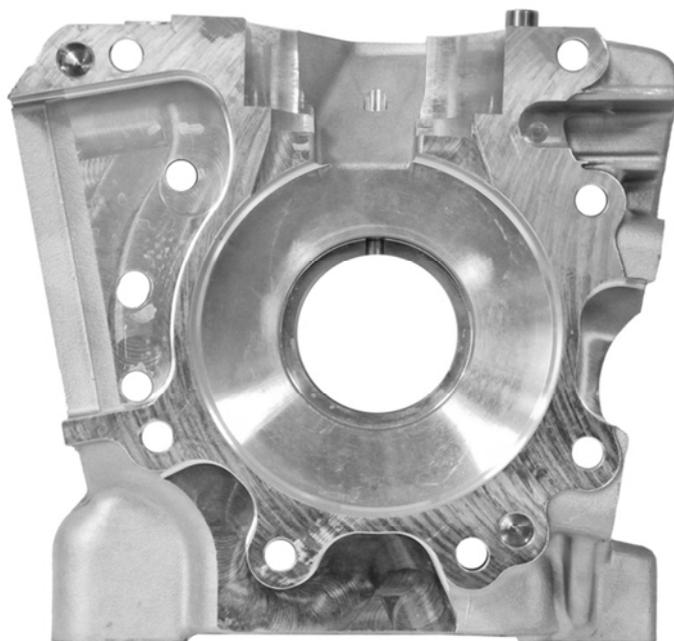
**FOTO DELLA CAMERA DI COMBUSTIONE**



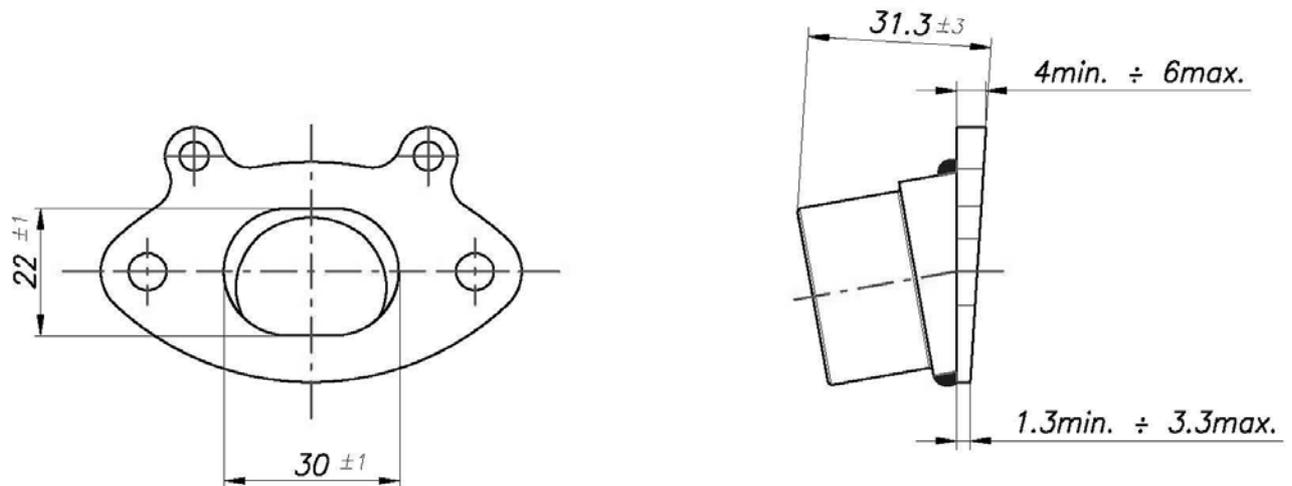
**FOTO DEL CARTER INTERNO SX**



**FOTO DEL CARTER INTERNO DX**

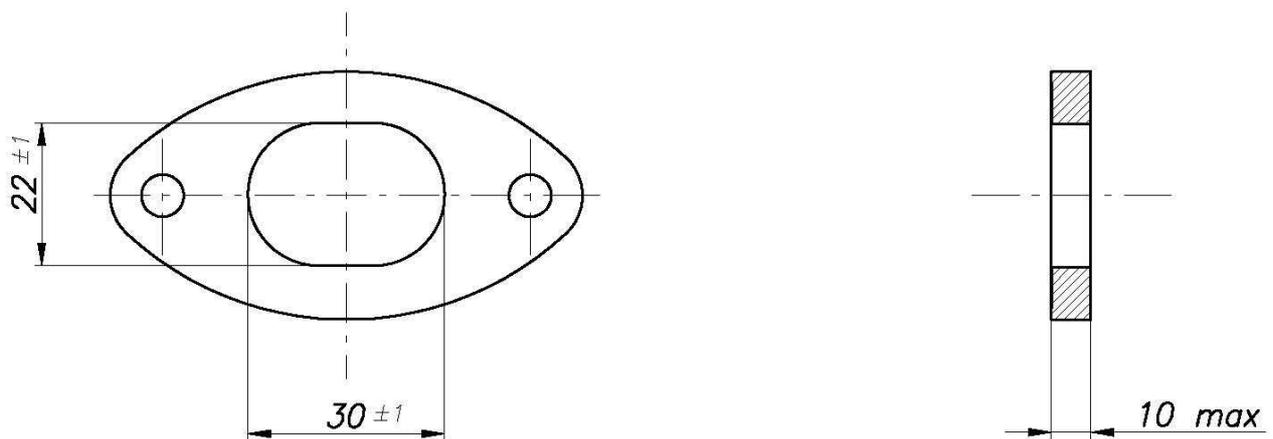


## DISEGNO E QUOTE DEL COLLETTORE DI SCARICO



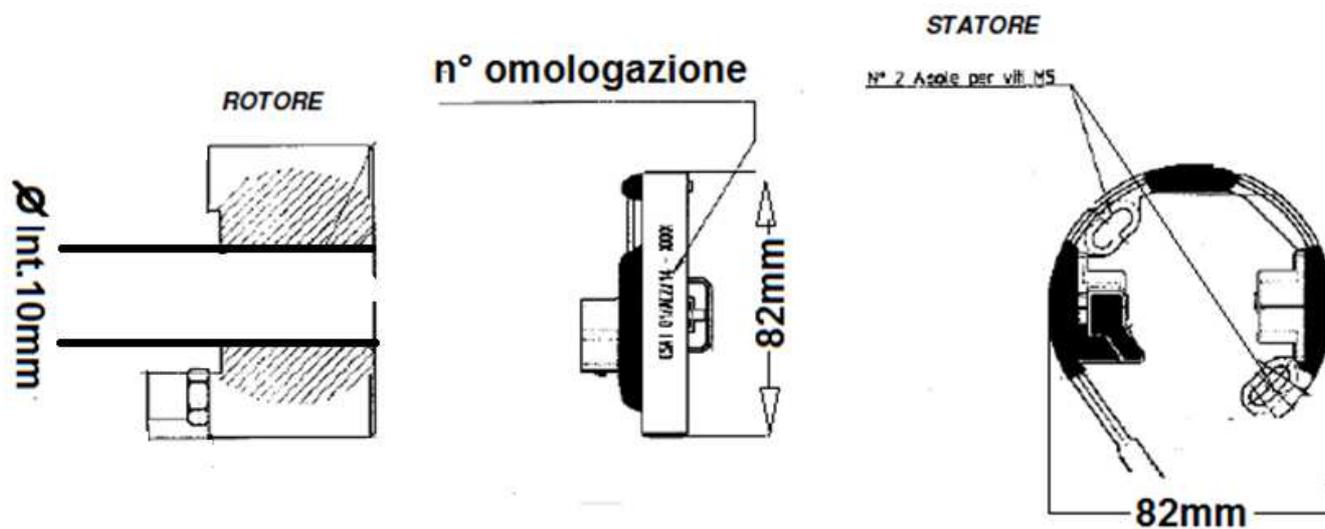
## DISEGNO E QUOTE DELLA FLANGIA TRA COLLETTORE DI SCARICO E CILINDRO

**OPTIONAL Spessore 10mm Max.**  
**Materiale: Alluminio, Acciaio Ferroso(Magnetico)**

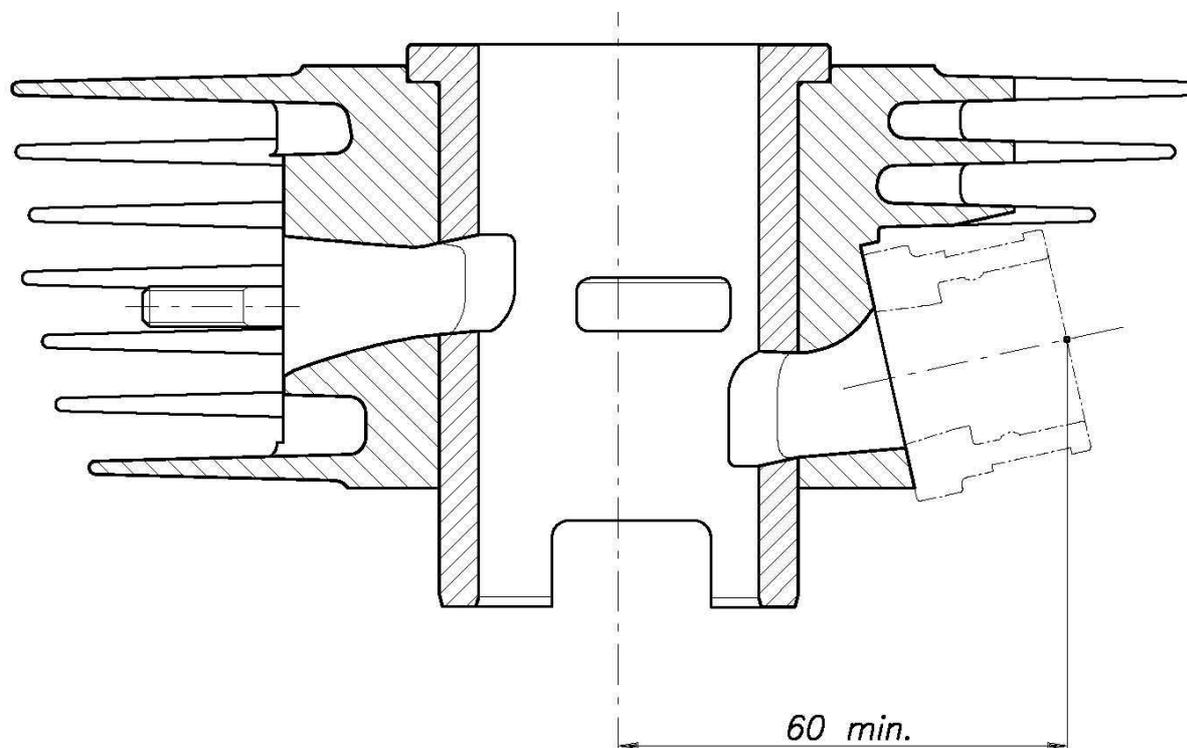


## QUOTE ACCENSIONE

Fig.6 - Dimensioni dello statore e del rotore dell'accensione, uniche per tutti



## DISTANZA MINIMA DEL PIANO APPOGGIO CARBURATORE DALL'ASSE DEL CILINDRO

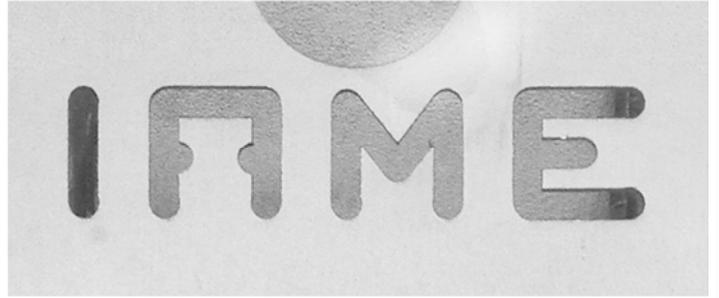


**Foto dove si evidenzia la marcatura dei 7 Particolari:**

**Testa**



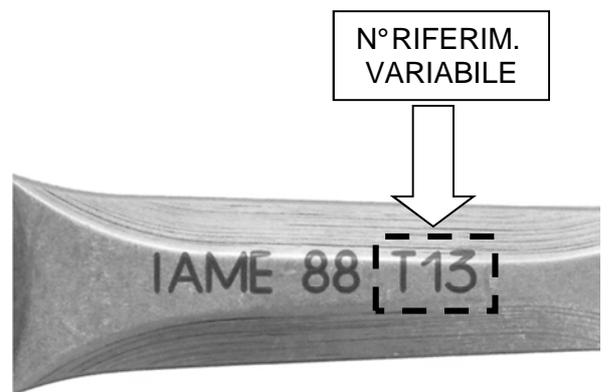
**Cilindro**



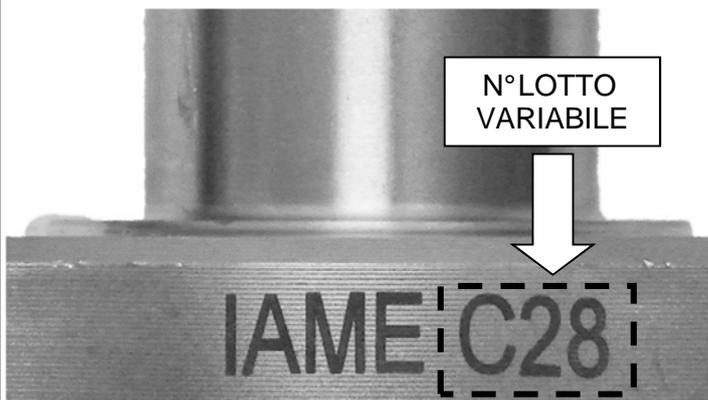
**Canna Cilindro**



**Biella**



**Albero motore**



**Pistone**



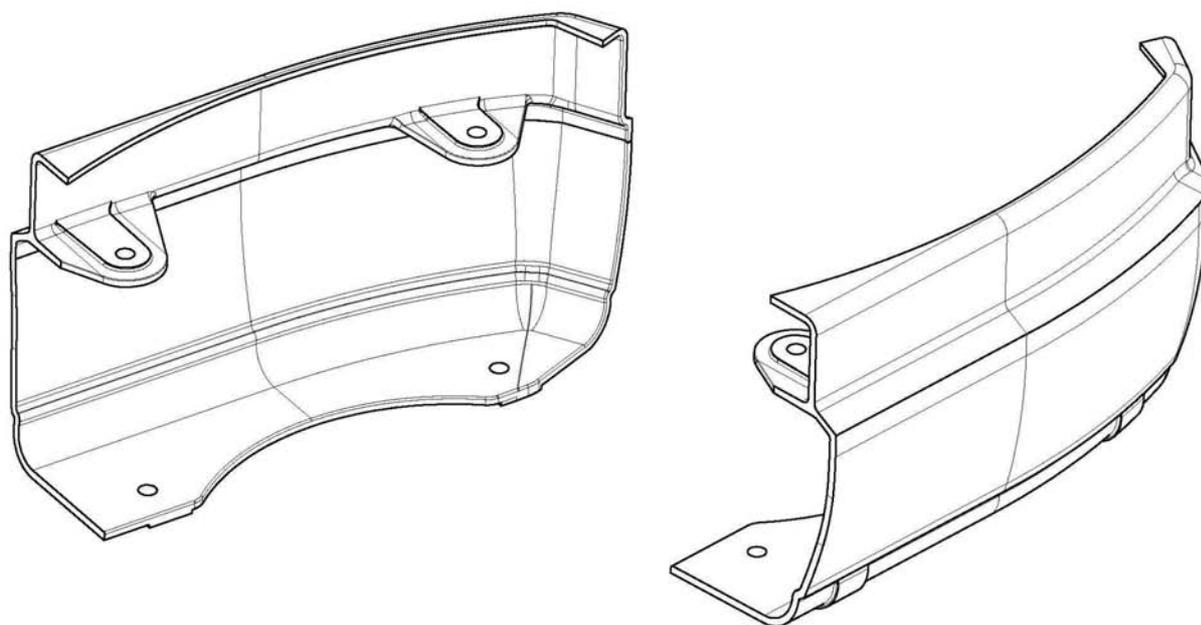
**Carter Motore DX**



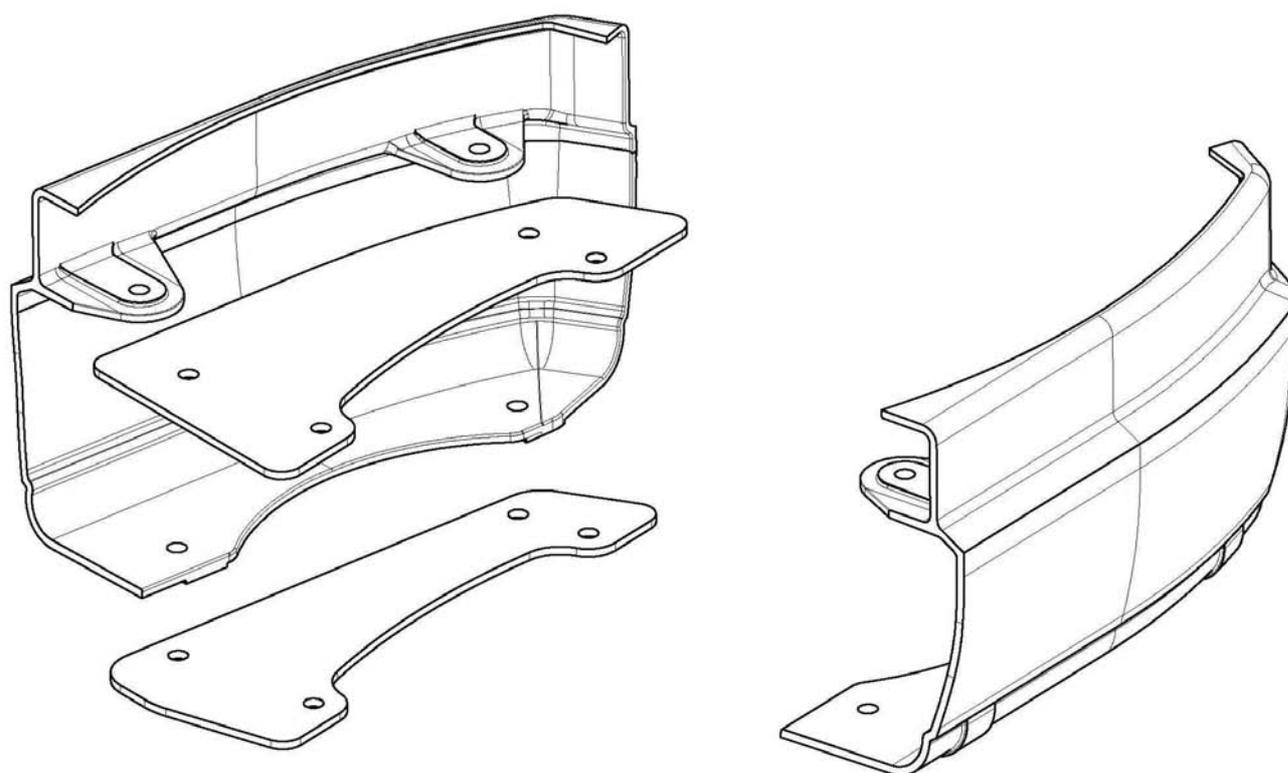
**Carter Motore SX**



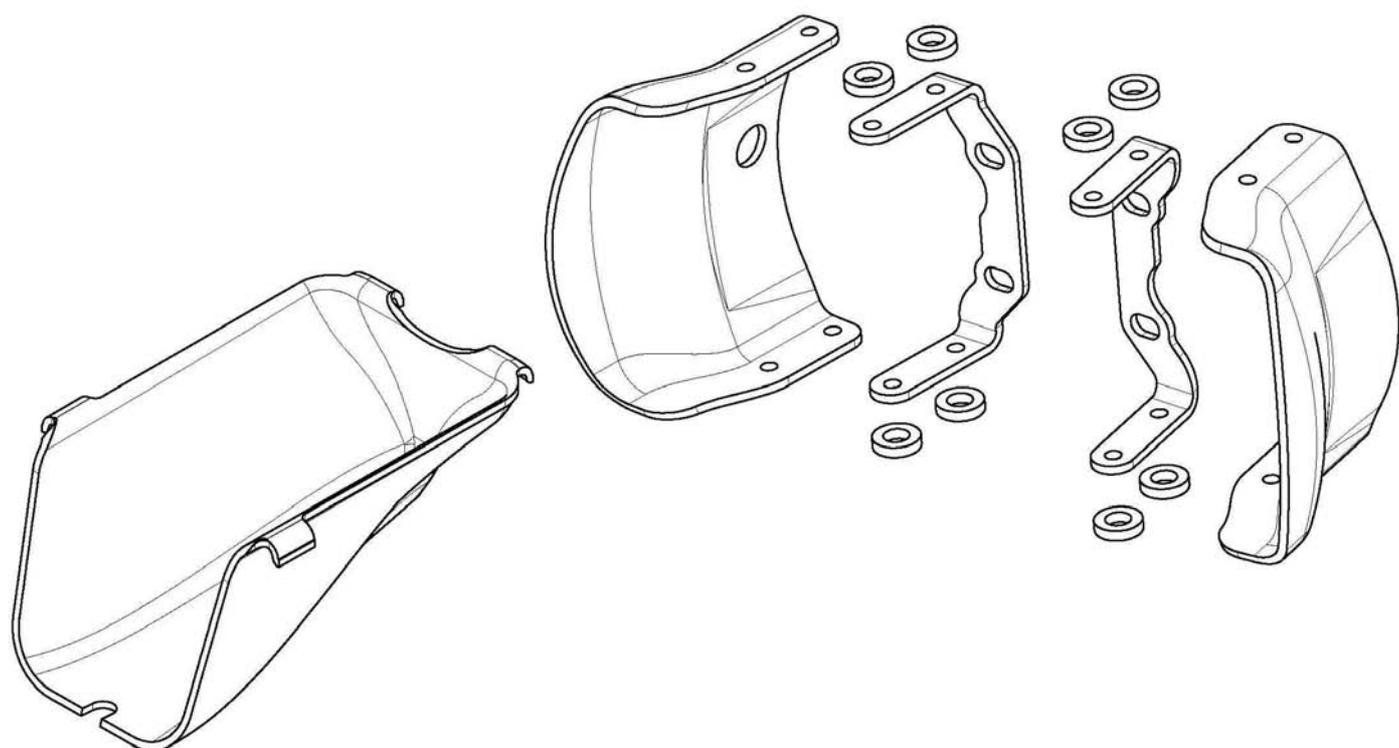
## CONVOGLIATORI CILINDRO (OPZIONALI)



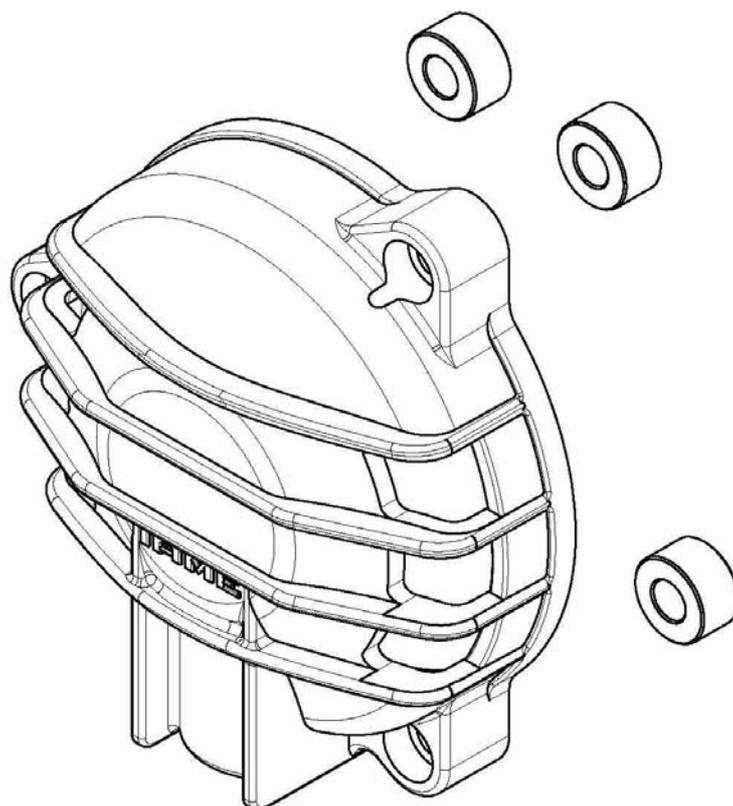
## CONVOGLIATORI CILINDRO E PROLUNGHE (OPZIONALI)



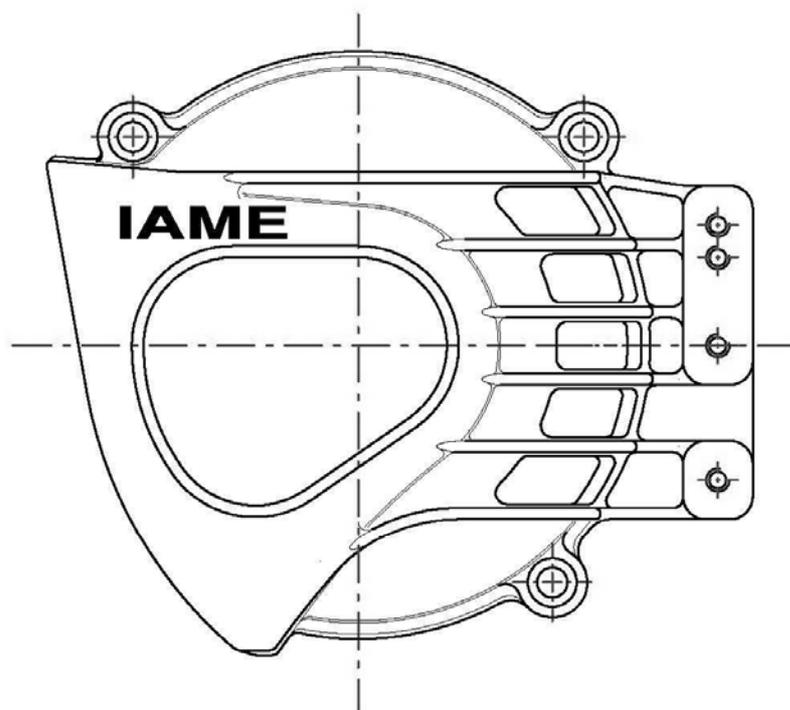
## CONVOGLIATORI BASAMENTO (OPZIONALI)



## COPERCHIO ACCENSIONE (OPZIONALE)



## COPERCHIO FRIZIONE – FORMA ALTERNATIVA



## ALTERNATIVA

